

152. 4.
ZRM. 0004. 170. 2019
3.12.2019r.

URZĄD MIASTA Jastrzębie-Zdrój
Kancelaria Ogólna

Wpł 2019 -12- 02

Nr 56827 Zał

02.12.19r. Jastrzębie-Zdrój

Przewodniczący Rady Miasta
PIOTR SZEREDA

Petycja w sprawie przejścia dla pieszych

03.12.2019
Komisja Skołać Umiejętności i Rekrutacji
Komisja Bezpieczeństwa i Porządku
Miejscowego i Sanowalnego
Jastrzębie-Zdrój

W imieniu swoim oraz wszystkich zainteresowanych mieszkańców zwracam się z prośbą o podjęcie działań mających na celu przywrócenie funkcji użytkowej zlikwidowanego przejścia dla pieszych przy ul. Wrocławskiej 9. Decyzją IKI 7226.41.2019.KK z dnia 30.09'19r. (zał. nr1) II Zastępcy Prezydenta Miasta Pana Roberta Cichowicza zostali poinformowani, że dla ich bezpieczeństwa przejście zostało zlikwidowane. W przywołanym piśmie podano inne możliwości ruchu pieszych: „Na ulicy Wrocławskiej ruch pieszych przez jezdnię odbywa się w sposób swobodny. Piesi przechodzą z jednej strony ulicy na drugą w dowolnym jej miejscu”. Tą niezrozumiałą decyzję mieszkańcy próbowali wyjaśnić na specjalnie zwołanym w dniu 30.10.19r. zebraniu mieszkańców z udziałem Przedstawicieli Urzędu Miasta postulując przeprowadzenie wizji lokalnej z udziałem Komisji Bezpieczeństwa i Porządku dla Miasta Jastrzębie-Zdrój w celu wypracowania kompromisowego rozwiązania. (Na zebraniu mieszkańcy zgodzili się na usunięcie 2 miejsc parkingowych, jeśli jest taka konieczność w celu poprawy widoczności pieszych). Niestety, nikt się nie pojawił w umówionym terminie. A w określonym we wniosku czasie przeszło ponad 270osób, co zostało nagrane na rejestratorze samochodowym. I tak wygląda sytuacja w każdym dniu nauki szkolnej. Petycję o przywrócenie przejścia dla pieszych podpisało ponad 200 mieszkańców osiedla (zał. Nr 2). Natomiast, do Zarządu Osiedla wpłynęło pismo podtrzymujące wcześniejszą decyzję Urzędu Miasta podpisane przez I Zastępcę Prezydenta Miasta Pana Romana Foksowicza.

Pragę poinformować, iż z tego przejścia korzystali wszyscy mieszkańcy osiedla w tym najmłodsze dzieci do przedszkola, pobliskiej szkoły podstawowej, młodzież do liceum, jak również dorośli do sklepów, ośrodka zdrowia, apteki i parkingu „żwirowego”. Przejście było również jednym z fragmentów „Bezpiecznej Drogi do szkoły” weryfikowanej pod kątem bezpieczeństwa przez nauczycieli, Zarząd Osiedla, jak również Straż Miejską.

Ten apel o pomoc traktujemy, jako ostatnią szansę rozwiązania tego ważnego dla nas problemu.

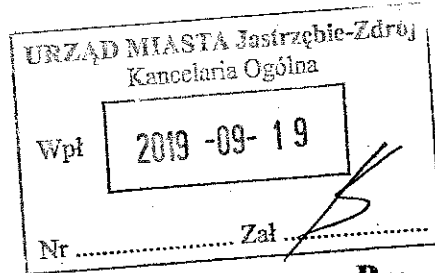
Załączniki:

- 1) Nasze pisma oraz odpowiedzi;
- 2) Lista z podpisami mieszkańców.
- 3) Zdjęcia

Z poważaniem

Jastrzębie Zdrój, 18.09.2019r.

Zarząd Osiedla
STASZICA
ul. Opolska 4
44-335 J-bie Zdr.



PANI ANNA HETMAN

**Prezydent Miasta Jastrzębie Zdrój
al. Piłsudskiego 60
44-335 Jastrzębie-Zdrój**

Szanowna Pani Prezydent

w związku z licznymi interwencjami mieszkańców ul. Wrocławskiej w Zarządzie Osiedla STASZICA w sprawie likwidacji przejścia dla pieszych zwracamy się z prośbą w imieniu interweniujących o weryfikację tej decyzji. Przedmiotowe przejście przez wiele lat służyło lokalnej społeczności, jako bezpieczny łącznik, którym mieszkańcy okolicznych bloków przechodzili do mieszczących się po drugiej stronie ul. Wrocławskiej sklepów, placówek służby zdrowia, apteki oraz przedszkola, szkoły podstawowej, liceum, jak również pobliskiego parkingu „zwirowego”. Służył on również jako jeden ze składowych elementów „Bezpiecznej drogi do szkoły” sprawdzonej pod kątem bezpieczeństwa przez kolejne Zarządy Osiedla, nauczycieli, jak również Straż Miejską. Ta arbitralna decyzja jest dla mieszkańców niezrozumiała zwłaszcza, że wiele z tych osób to ludzie starsi z dysfunkcjami fizycznymi poruszającymi się o kulach lub wózkach inwalidzkich. Wskazanie przez Urzędników Miejskich kolejnego przejścia oddalonego o 250m odbierane jest przez mieszkańców, jako naruszenie zasad współżycia społecznego, a nie próbą rozwiązania problemu.

Prosimy potraktować to pismo, jako konsultacje społeczne, o których mówiła Pani w swojej deklaracji wyborczej i podjąć próbę rozwiązania tej sprawy.

Zał.

- 1) Listy z podpisami mieszkańców do wglądu dla wydziału zajmującego się tą sprawą.



Urząd Miasta
Jastrzębie-Zdrój

Wydział Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji

Jastrzębie-Zdrój, 30.09.2019

IKI.7226.41.2019.KK

Zarząd Osiedla Staszica
w Jastrzębiu-Zdroju

Dotyczy: pisma z dnia 19.09.2019 r.

Odpowiadając na pismo z dnia 19.09.2019 r., w sprawie zlikwidowanego przejścia dla pieszych przy ulicy Wrocławskiej 9 w Jastrzębiu-Zdroju, poniżej udzielam wyjaśnień.

Zasady lokalizowania przejść dla pieszych zostały opisane w pkt. 5.2.6.2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Przejścia dla pieszych należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg. Przejścia między skrzyżowaniami należy lokalizować w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami. W przypadku zlikwidowanego przejścia przy ulicy Wrocławskiej 9 taka widoczność nie była zapewniona. Zaparkowane w zatokach postojowych pojazdy ograniczały pieszym widoczność nadjeżdżających pojazdów, a kierowcom pojazdów widoczność pieszych. W szczególności dotyczyło to dzieci, które są niższe od samochodu. Wyniki analiz przyczyn zdarzeń drogowych wykazują, że jednym z najważniejszych czynników wpływających na liczbę i ciężkość zdarzeń drogowych są niedostateczne warunki widoczności. Lokalizowanie przejść dla pieszych w miejscach o ograniczonej widoczności jest niedopuszczalne. Najniebezpieczniejszymi miejscami dla pieszych w Polsce paradoksalnie są przejścia dla pieszych. W krajowych statystykach wypadków drogowych już co drugi potrącony pieszy to człowiek na przejściu. Mając na uwadze taką skalę zagrożenia na przejściach dla pieszych, nie mogę pozwolić na funkcjonowanie na drogach miejskich przejść, które nie zapewniają podstawowych warunków bezpieczeństwa uczestnikom ruchu.

Zgodnie z art. 13 Prawa o ruchu drogowym przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu. W takich przypadkach pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.

Na ulicy Wrocławskiej ruch pieszych przez jezdnię odbywa się w sposób swobodny. Piesi przechodzą z jednej strony ulicy na drugą w dowolnym jej miejscu, np.: przy byłej siedzibie PEC, kawiarni obok, przy zatokach parkingowych, w rejonie piekarni i przychodni specjalistycznej. Nie obserwuje się sytuacji niebezpiecznych. Dodatkowo na ulicy Wrocławskiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

II ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Robert Cichowicz

Otrzymują:

1. Adresat – na ręce przewodniczącego Zarządu Osiedla Staszica
2. aa IKI

5.2.6.2. Zasady lokalizowania przejść dla pieszych

Wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy dokonać po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, uwzględniając w szczególności:

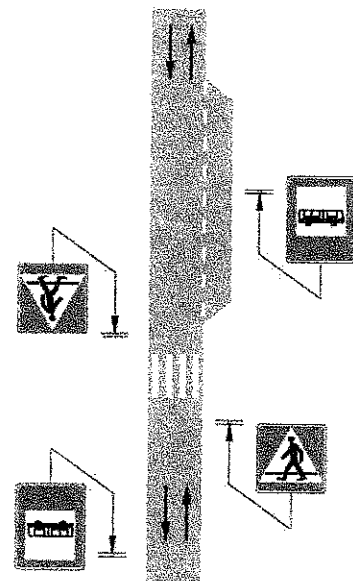
- źródła i cele ruchu pieszych,
- kierunki ruchu pieszych,
- rozkład ruchu pieszych w ciągu doby,
- natężenie ruchu pieszych,
- natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą wyznaczone ma być przejście,
- geometrię drogi.

Potrzebę wyznaczenia przejścia oraz jego lokalizację należy z tego względu szczegółowo przeanalizować i dokonać wyboru, stosując poniższe zasady:

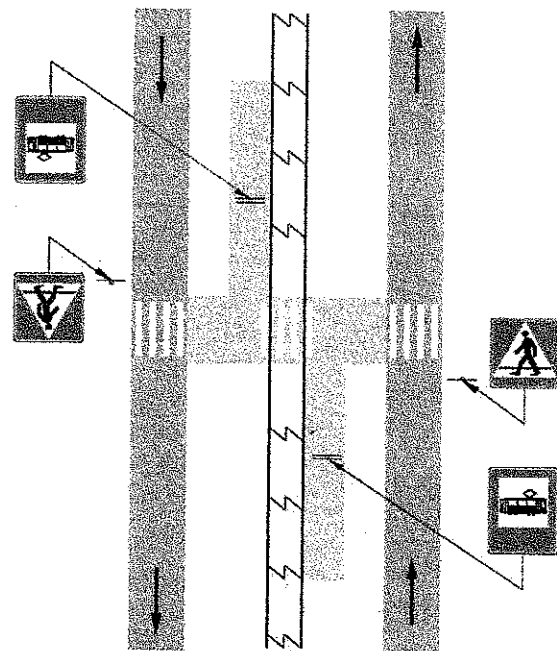
- a) poza obszarami zabudowanymi przejścia można wyznaczać na obciążonych ruchem pieszym skrzyżowaniach oraz w rejonach przystanków autobusowych, szkół, zakładów pracy itp.,
- b) w obszarach zabudowanych wyznaczenie przejść przez drogi dwujezdniowe lub wyodrębnione z jezdni torowiska tramwajowe w rejonach podanych w lit. a jest niezbędne,
- c) przejścia powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym lokalizacja tych przejść powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem a celem ruchu pieszych,
- d) przejścia należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg,
- e) odległości między przejściami poza obszarem zabudowanym nie powinny być mniejsze niż 500 m, a w obszarze zabudowanym:
 - 100 m na drogach jednojezdniowych,
 - 200 m na drogach dwujezdniowych,
- f) przejścia między skrzyżowaniami należy lokalizować w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami; nie należy wyznaczać przejść za wzniesieniami, na łukach poziomych i za tymi łukami, w miejscach zasłoniętych przez budynki, zieleń lub inne obiekty znajdujące się przy drodze,
- g) przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem; przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczenie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci, lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych,
- h) wyznaczając przejścia w rejonie przystanków komunikacji zbiorowej, należy, jeżeli to tylko możliwe, uwzględnić następującą jego lokalizację w stosunku do znaku oznaczającego przystanek:
 - przed znakiem D-15 lub D-16 (rys. 5.2.6.7 lit. a),
 - za znakiem D-17 (rys. 5.2.6.7 lit. b),

- i) lokalizując przejścia na skrzyżowaniach, należy wyznaczać je na wszystkich jezdniach, w poprzek których dopuszczone zostało przekroczenie jezdni; w sytuacjach wynikających z warunków ruchu można wyznaczyć przejścia nie na wszystkich wlotach, co pokazano na rysunku 5.2.6.8.

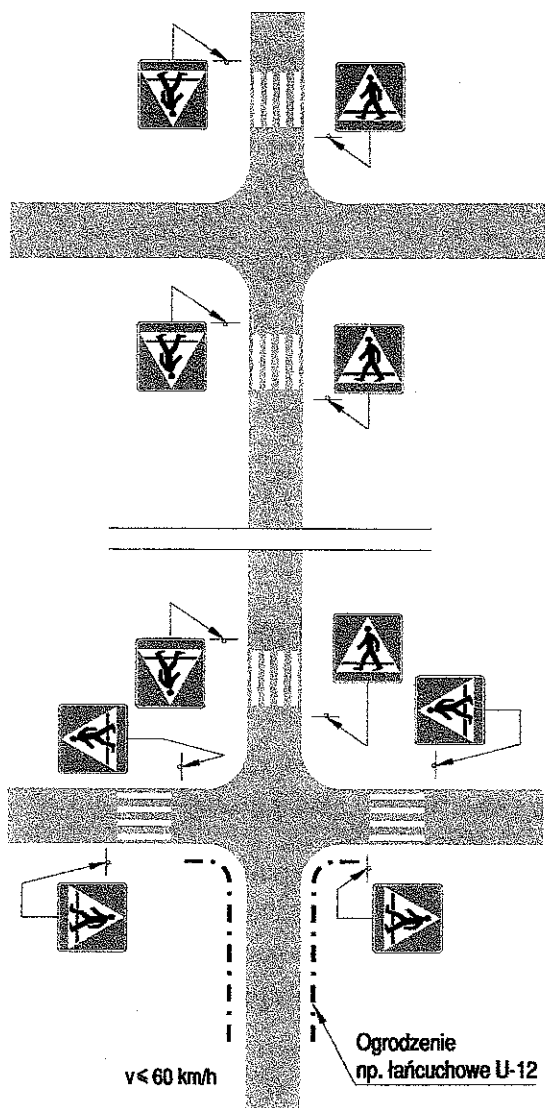
Rys. 5.2.6.7. Wyznaczanie przejść dla pieszych w rejonie przystanków:



a) autobusowych



b) tramwajowych



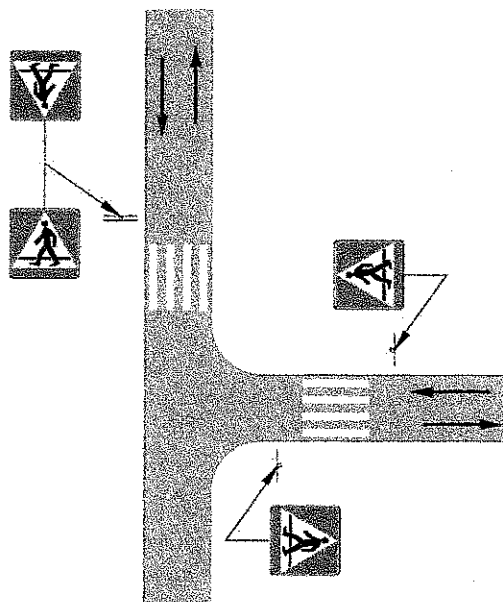
Rys. 5.2.6.8. Wyznaczenie przejść dla pieszych nie na wszystkich wlotach na skrzyżowanie

Na przejściach wyznaczonych na drogach*jednojezdniowych dwukierunkowych należy w miarę możliwości wydzielić w okolicy osi jezdni miejsce dające pieszemu możliwość zatrzymania się, tzw. azyl.

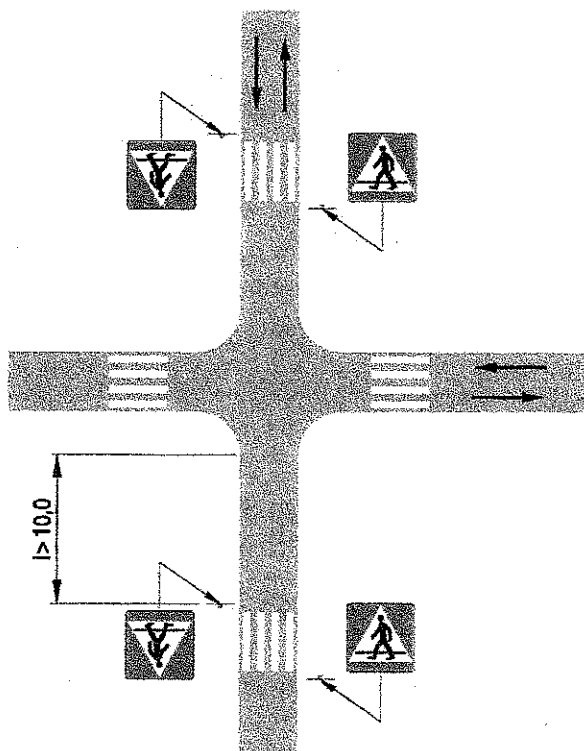
5.2.6.3. Zasady stosowania znaku D-6

Znak D-6 należy stosować przy wszystkich przejściach dla pieszych. Jeżeli przejście zostało wyznaczone na drodze, na której dopuszczalna prędkość pojazdów jest większa od 60 km/h, lub na odcinku międzywęzłowym, to należy dodatkowo stosować znaki A-16 według zasad podanych w punkcie 2.2.18. Jeżeli nawierzchnia jezdni nie nadaje się do umieszczenia znaku poziomego oznaczającego

przejście dla pieszych, a istnieje potrzeba ustalenia przejścia, przejście to można wyznaczyć tylko znakami D-6, umieszczając je po obu stronach drogi. Zaleca się, aby były to znaki dwustronne.



Rys. 5.2.6.9. Oznakowanie przejść dla pieszych na skrzyżowaniu typu „T”



Rys. 5.2.6.10. Oznakowanie przejść dla pieszych oddalonych od skrzyżowania

4.11.2019
Z. Kozłowski

Zebranie Otwarte Mieszkańców osiedla Staszica

URZĄD MIASTA Jastrzębie-Zdrój	
Kancelaria Ogólna	
Wpł	2019-10-31
Nr	50886
Zał	

30 października 2019 r.

Wpisywanie na listę obecności osób uczestniczących w spotkaniu

Przy stole prezydialnym zasiedli:

JAN SKIEPKO - PRZEWODNICZY ZARZĄDU OSIEDLA, MARIA PILARSKA
 NALIKIŃSKA WYWIATA INŻYNIER TAMIŁY, HONORATA ALCHIO - NALIKIŃSKA
 KOMUN. RADNIK MIECISŁAW KOLIS, GREGORIO MOJON, ANGIOLIKA
 GABRUS - ROBERTOŚCZKA

Przewodniczący Zarządu Osiedla przywitał mieszkańców osiedla, przedstawił osoby zasiadające przy stole prezydialnym.

W I terminie spotkania nie było wystarczającej liczby mieszkańców; w związku z tym Przewodniczący Zarządu Osiedla zamknął I termin spotkania i ogłosił II termin (po 5 minutach).

Zamknięcie listy osób uczestniczących w spotkaniu.

Powołanie protokolanta wybranego spośród uczestników Zebrania Ogólnego Mieszkańców.

Przewodniczący Zarządu Osiedla przedstawił zebranym porządek obrad. Odbyło się głosowanie za/przeciw przyjęciu zaproponowanego porządku. Uczestnicy byli za/przeciw przyjęciem/~ciu przedstawionego porządku spotkania.

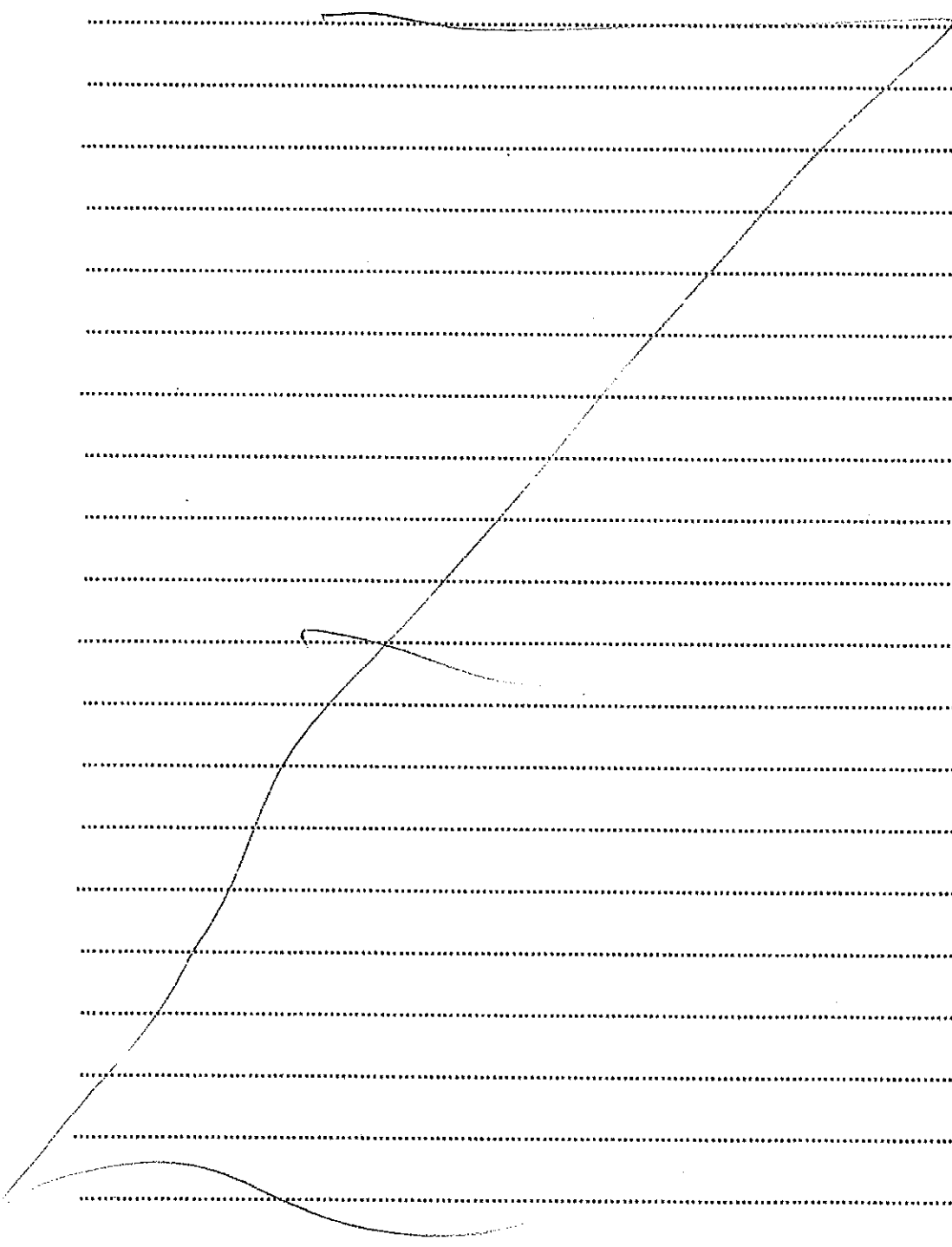
Przewodnicząc Zarządu Osiedla upewnił się, że wszystkie obecne na spotkaniu osoby wpisały się na listę obecności. Następnie przedstawiciel Urzędu Miasta przedstawił informację o ochronie danych osobowych (klauzula informacyjna).

Przewodniczący Zarządu Osiedla odczytał sprawozdanie z działalności Zarządu Osiedla (od marca br.).

Rozpatrywanie zaproponowanych przez Zarząd Osiedla oraz Mieszkańców spraw:

1. W IMIENIU ZARZĄDU PRZEDSTAWIŁ SPRAWOZDANIE REKULTYWAJI DZIAŁKI NR. 362/62 TEREN PO BYŁYCH OGRÓDKACH DZIAŁKOWYCH
2. ZŁOŻYT POD GŁOSOWANIE WNIOSKĄ O WIRTY COBSONA W ZAKRESIE PRZYSTĘPU DLA SIĘDZICH KWIĘCY ZOSTAŁE

PRZEGIOSOWANI GEOMOGIOLNIK POLYTYLNIK
W/W W NIDK K ZOSTAŁ POTACIOMY DO
N/W PROIOLKOLN



[Large area with horizontal dotted lines, mostly blank, with a large diagonal scribble across it.]

Na tym zebranie zakończono.

Zobięta
sporządzający protokół

Przewodniczący Zarządu
Osiedla Słazica
Sluzpby
Przewodniczący Zarządu Osiedla



Urząd Miasta
Jastrzębie-Zdrój

Wydział Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji

Jastrzębie-Zdrój, 08.11.2019

IKI.7226.41.2019.KK

Zarząd Osiedla Staszica
w Jastrzębiu-Zdroju

Dotyczy: wniosku z dnia 30.10.2019 r.

Odpowiadając na wniosek z dnia 30.10.2019 r., w sprawie przeprowadzenia wizji na zlikwidowanym przejściu dla pieszych przy ulicy Wrocławskiej 9 w Jastrzębiu-Zdroju informuję, że nie ma potrzeby przeprowadzania takiej wizji z udziałem członków Zespołu ds. organizacji ruchu drogowego oraz członków Zarządu Osiedla Staszica. Zasady zatrzymania i postoju pojazdów na drodze reguluje Oddział 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z art. 49 ust. 1 pkt 2 ustawy zabrania się zatrzymania pojazdu na przejściu dla pieszych oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed i za tym przejściem. Jest to zakaz wynikający wprost z ustawy, a wyjątek od tego przepisu dotyczy wyłącznie dróg jednokierunkowych. Innych wyjątków nie ma. W przypadku zlikwidowanego przejścia przy ulicy Wrocławskiej 9 pojazdy były zaparkowane legalnie w zatokach postojowych w odległości 2,4m od przejścia. W razie wypadku z udziałem pieszego na tym przejściu, w szczególności ze skutkiem śmiertelnym, Prezydent Miasta Jastrzębie-Zdrój mógłby być uznany współwinnym śmierci na drodze, ponieważ dopuścił do funkcjonowania nieprawidłowego oznakowania drogowego.

Po zlikwidowaniu przedmiotowego przejścia dla pieszych, na Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa Policja nie potwierdziła złej organizacji ruchu drogowego w tym miejscu. Kończąc informuję, że w sprawach bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego nie przysługuje odwołanie. Natomiast na działalność z zakresu administracji samorządowej przysługuje skarga do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Adresat – na ręce przewodniczącego Zarządu Osiedla Staszica
2. aa IKI

IZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Roman Foksowicz

PETYCJA W SPRAWIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA UL. WROCŁAWSKIEJ

Prosimy o rozwiązanie problemu w związku z likwidacją dnia 30.08.2019r. przejścia dla pieszych na ul. Wrocławskiej 9. Z przejścia korzystają wszyscy mieszkańcy osiedla w tym najmłodsze dzieci do przedszkola, młodzież do szkoły i dorośli do pobliskich sklepów i parkingu „żwirowego”. Prosimy o umożliwienie mieszkańcom osiedla bezpieczne dojście do przedszkola, szkoły, sklepów, parkingu oraz powrót do domu.

Podpisy mieszkańców:

Lp. **imię i nazwisko:**

adres: