



Urząd Miasta
Jastrzębie-Zdrój

Biuro Rady Miasta

Jastrzębie-Zdrój, 02.12.2021

BRM.0003.2.41.2021



Szanowny Pan
Piotr Szereda
Przewodniczący Rady Miasta
Jastrzębie-Zdrój

Odpowiadając na interpelację z dnia 25.11.2021 r., w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Miodowej w Jastrzębiu-Zdroju informuję, że środki finansowe przeznaczone w 2021 roku na budowę elementów organizacji ruchu oraz na oznakowanie miejskich ulic zostały już rozdysponowane. Natomiast budżet na rok 2022 nie został jeszcze uchwalony.

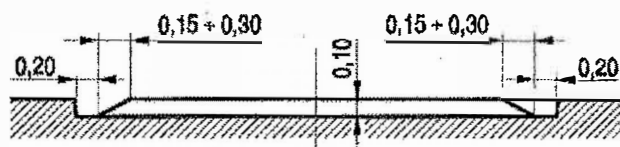
Ogólnodostępne dane z wyszukiwarki internetowej Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (sewik.pl) przedstawiają ulicę Miodową jako jedną z najbezpieczniejszych w ruchu drogowym ulic w mieście. W 2019 roku na ulicy Miodowej nie doszło do żadnego zdarzenia drogowego. W 2020 roku doszło do jednej kolizji w wyniku nieprawidłowego cofania. W 2021 roku również doszło do jednej kolizji, tym razem w wyniku nieprawidłowego omijania. Biorąc pod uwagę, że przyczyną jednej z kolizji było nieprawidłowe cofanie, to zasadne wydaje się usunięcie sprzed bloków nr 2-4 tabliczek „Zakaz parkowania tyłem do budynku”. Tabliczka o takiej treści nie ma żadnej mocy prawnej. Umożliwienie parkowania tyłem do budynków poprawi widoczność przy wyjeżdżaniu ze stanowisk postojowych na drogę.

W kwestii likwidacji części stanowisk postojowych w przypadku budowy progów zwalniających informuję, że od kilku już lat na drogach miejskich stosowane są z powodzeniem liniowe progi zwalniające płytowe U-16b i U-16c z kostki betonowej o wysokości 10cm. Kształt i wymiary ww. progów zwalniających w przekroju poprzecznym jezdni przedstawiono na rys. na odwrocie.

Email: brm@um.jastrzebie.pl | Telefon: +48 32 47 85 210 | Fax: +48 32 47.85 193
al. Józefa Piłsudskiego 60 | 44-335 Jastrzębie-Zdrój | Polska

W trosce o środowisko naturalne używamy papieru pochodzącego z recyklingu.

www.jastrzebie.pl



Rys. 8.1.5. w zał. nr 4 do rozporządzenia Dz.U. z 2019 r. poz. 2311

Krawędź progu o wysokości 10cm uniemożliwia bezpieczny i wygodny wjazd na stanowisko postojowe. Dlatego konieczne jest wyeliminowanie parkowania po bokach progu. Likwidacja stanowisk postojowych dla zabudowy progu U-16c miała miejsce na ulicy Małopolskiej przy sklepie *Tisław*. Jednocześnie zarządca drogi zaprzestał stosowania progów zwalniających U-16d z uwagi na ich małe wymiary, które nie wpływają na uspokojenie ruchu, co wskazywane było w uwagach mieszkańców m.in. ulic Katowickiej i Małopolskiej.

Kończąc informuję, że zostanie wystosowane polecenie do Komendanta Straży Miejskiej o objęcie ulicy Miodowej szczególnym nadzorem i kontrolą przestrzegania zakazów zatrzymywania się przez kierujących.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Roman Poksawicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Kopia: BRM