

BRM.0009.2.41.001

BRU/IKI  
26.11.21

Janusz Toborowicz

Jastrzębie-Zdrój 25.11.2022r.

Radny Rady Miasta

Jastrzębie-Zdrój

Szanowna Pani Prezydent

Miasta Jastrzębie-Zdrój

Anna Hetman

## Interpelacja

Dotyczy planowanych inwestycji majątkowych w obszarze dzielnicy Bzie związanych z planowanymi przez JSW S.A rozbudowy kopalni Jastrzębie-Bzie.

We wrześniu przyjęliśmy nowe studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla miasta Jastrzębie-Zdrój. To dokument, dzięki któremu między innymi daje możliwość zaoferowania nowych terenów potencjalnym inwestorom. Beneficjentem tej zmiany jest nasz największy przedsiębiorca w mieście JSW S.A. Prawie 55% wzrosła powierzchnia pod tereny potrzebne, by kontynuować eksploatację górnictw. Około 24 hektarów powierzchni zagospodarowania przypada na tereny położone w dzielnicy Bzie, gdzie znajduje się szyb Jan Paweł KWK Bzie-Dębina. Zgodnie ze strategią JSW S.A nowa kopalnia planuje wydobycie ok.2 ml ton węgla rocznie. Część koncesji na wydobycie posiada do 2042 roku, pozostała do 2054r. Kopalnia budowana jest od kilku lat i jest cały czas w budowie. Założeniem studium było nakreślenie polityki rozwoju i zarządzania zasobami miasta. Jest rzeczą oczywistą, że przygotowanie takiej przestrzeni dla rozwoju naszego największego pracodawcy jest wyborem najbardziej racjonalnym i słusznym. Należy jednak podkreślić, że aspekt środowiskowy i społeczny w obliczu dalszej ekspansji rozbudowy nowego szybu na takim obszarze jest istotny i wpływa na infrastrukturę dzielnicy Bzie. Biorąc pod uwagę zaplanowane budowy i zmiany infrastruktury, należy z myślą o mieszkańcach i ich własnościach w sposób racjonalny przedstawić plan polepszenia warunków bezpieczeństwa drogowego i ochrony środowiska, a w szczególności przeciwdziałaniu jego dewastacji.

Dotyczy to przede wszystkim infrastruktury drogowej ulic ; Niepodległości, Cichej, Libowiec oraz Rolniczej. Ulice te wymagają remontów, nowych chodników, oświetlenia. Biorąc pod uwagę Społeczną Odpowiedzialność Biznesu zawartą min. w Strategii Zrównoważonego Rozwoju Grupy JSW,

można przyjąć tezę o dofinansowaniu przez JSW S.A koniecznych środków pieniężnych przeznaczonych na poprawę dewastacji środowiska związanych z rozbudową kopalni i zmian w bezpiecznym użytkowaniu wymienionych wyżej ulic oraz ochronę własności prywatnej.

W ramach niniejszej interpelacji pragnę zapytać o podjęte lub planowane działania współpracy z Zarządem JSW S.A dotyczące partycypacji kosztów przeznaczonych na rozwój infrastruktury drogowej oraz ochronę środowiska.

Z poważaniem

*Jeremi Jaboron*