

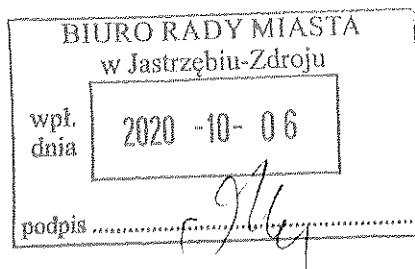


Urząd Miasta
Jastrzębie-Zdrój

-
Biuro Rady Miasta

Jastrzębie-Zdrój, 29.09.2020


BRM.0003.2.28.2020



Szanowny Pan
Tadeusz Sławik
Radny Rady Miasta
Jastrzębie-Zdrój

Odpowiadając na interpelację z dnia 24.09.2020 r., w sprawie skrzyżowań w mieście Jastrzębie-Zdrój informuję, że budowane właśnie rondo na skrzyżowaniu ulic Józefa Piłsudskiego – Graniczna – Północna będzie posiadało dwa pasy ruchu w relacji zachód ↔ wschód, tj. na kierunku, na którym aleja Piłsudskiego posiada dwa pasy ruchu. Miasto posiada już przygotowane dokumentacje budowy rond na skrzyżowaniach ulic: 1. prof. R. Ranozka – Armii Krajowej – Wiejska, 2. Podhalańska – Zielona – Młyńska. Będą to ronda jednopasowe. Rozważa się budowę ronda na skrzyżowaniu ulic Rybnicka – Gagarina – Pochwacie, ale tu również jest mowa o jednym pasie ruchu wokół wyspy środkowej.

Ronda wielopasowe mają większą zajętość terenu niż ronda jednopasowe i są droższe w budowie i utrzymaniu. Obliczenia przepustowości skrzyżowań wykonuje się dla prognozowanych potoków ruchu. Najważniejszym parametrem skrzyżowań jest bezpieczeństwo ruchu. Projektując skrzyżowania ulic bierze się pod uwagę prognozowane natężenie ruchu pojazdów, ilość pasów ruchu na wlotach skrzyżowania, wielkość i ukształtowanie terenu. W przypadku wyczerpania się przepustowości rond istnieje możliwość wykonania wydzielonych prawoskrętów. Każde nowe lub przebudowywane skrzyżowanie musi być projektowane w oparciu o obowiązujące przepisy i wytyczne.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Roman Eksowicz
IZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Kopia: BRM