



Wycena numer: Bel 569/2020

z dnia: 2020/07/05

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Szmuk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2020

Marka:	STAR	Model pojazdu:	244 10.7t	Rok prod.:	1988
Wersja:	P244L	Nr rejestracyjny:	SJZP484 ✓	VIN:	11470
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy				

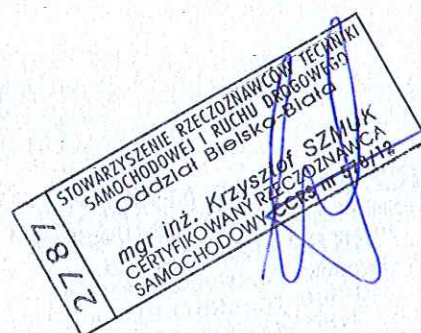
Wskazanie drogomierza	37300 km
Okres eksploatacji pojazdu (88/05/15-20/07/05)	386 mies.
Opis rodzaju pojazdu	SPECJALNY
Charakter wykorzystania	POŻARNICZY
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkow. / Ładowność	10650 kg / 4950 kg
Rodzaj zabudowy	Specjalne
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 3400 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6842 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	6340 mm / 2460 mm / 2625 mm

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7700 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Dokumentacja fotograficzna
- 2 Wycena wartości - druk podstawowy
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Ocena techniczna



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: Bel 569/2020

z dnia: 2020/07/05

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2020

Marka: STAR

Model pojazdu: 244 10.7t

Wersja: P244L

Nr rejestracyjny: SJZP484

Rok prod.: 1988

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



SAM_2958



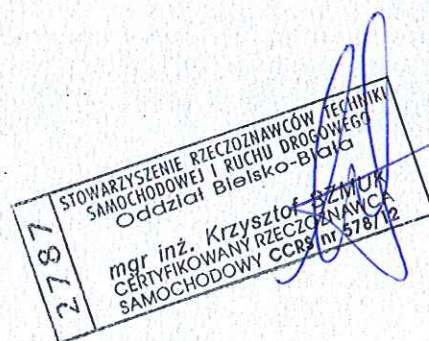
SAM_2959



SAM_2960



SAM_2961

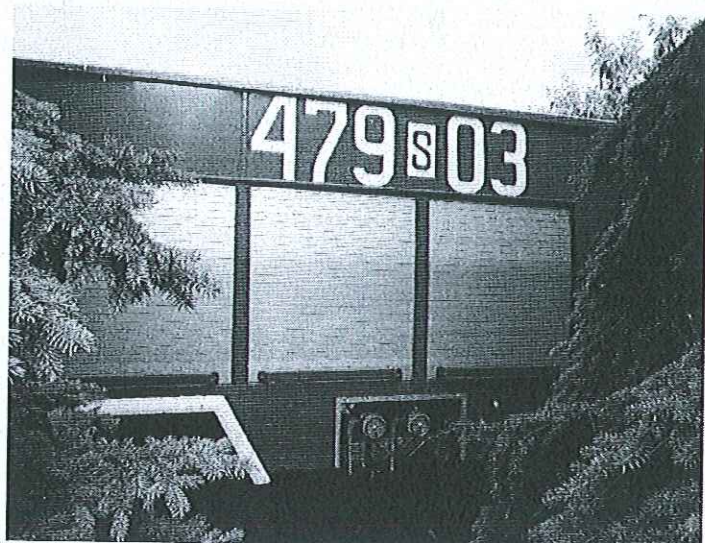




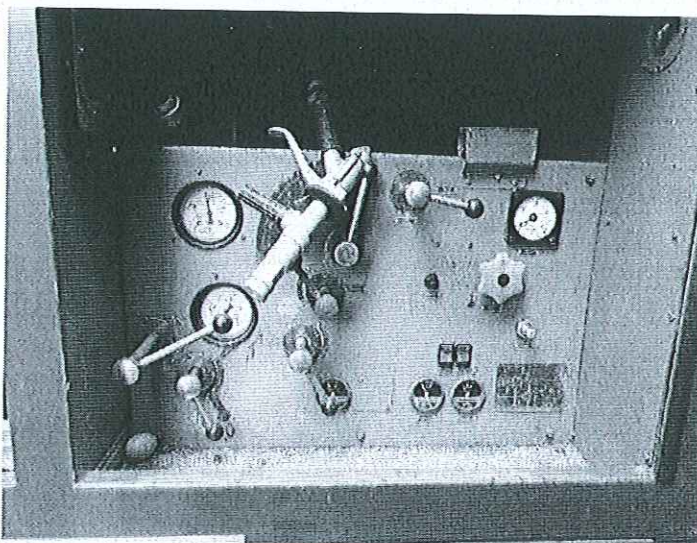
SAM_2962



SAM_2963



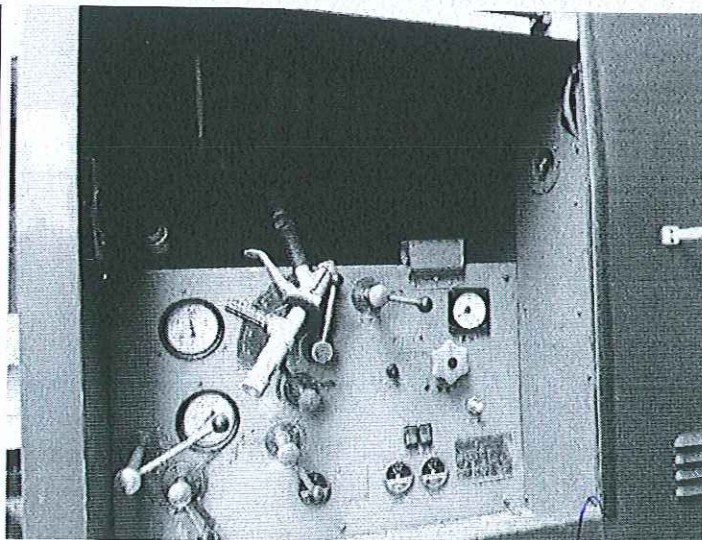
SAM_2964



SAM_2965



SAM_2966

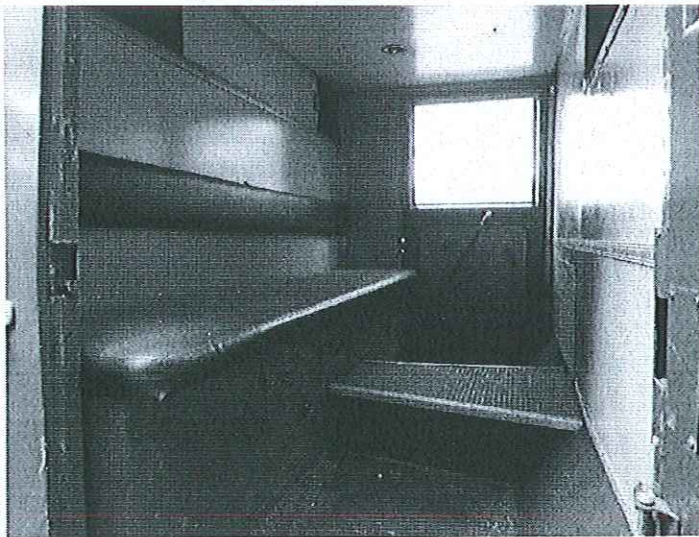


SAM_2967

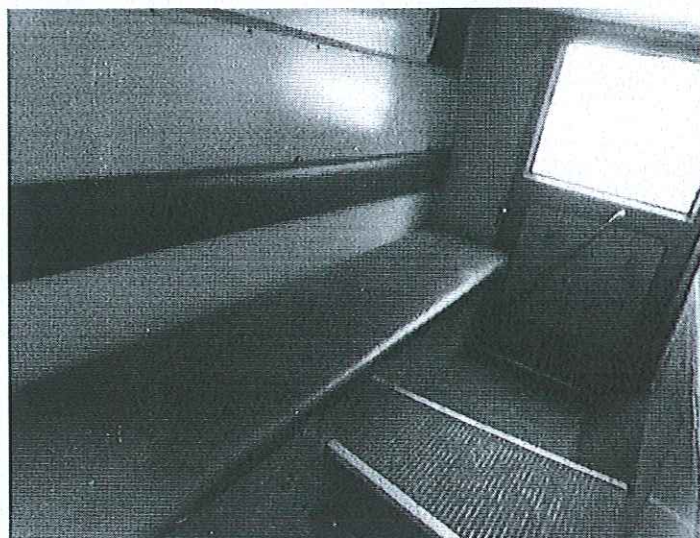
STOWARZYSZENIE RZECZOWNICÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Bielsko-Biala
mgr inż. Krzysztof SZMUK
CERTYFIKOWANY RZECZOWNIKA
SAMOCHODOWY CCRS nr 518/12



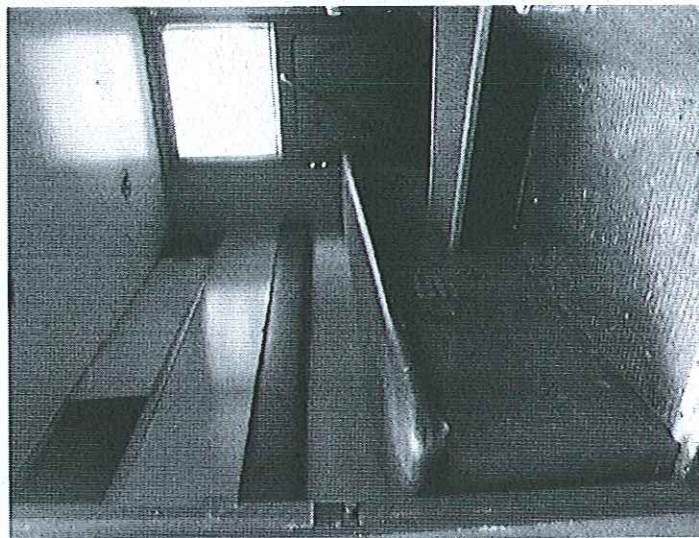
SAM_2968



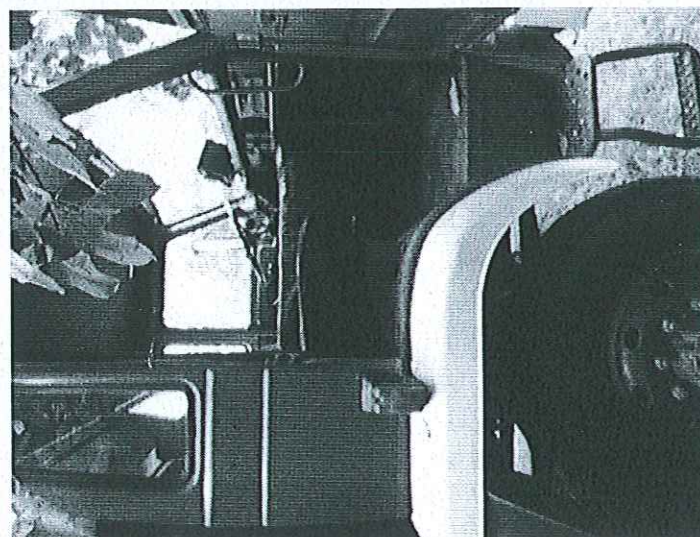
SAM_2969



SAM_2970



SAM_2971



SAM_2972



SAM_2973





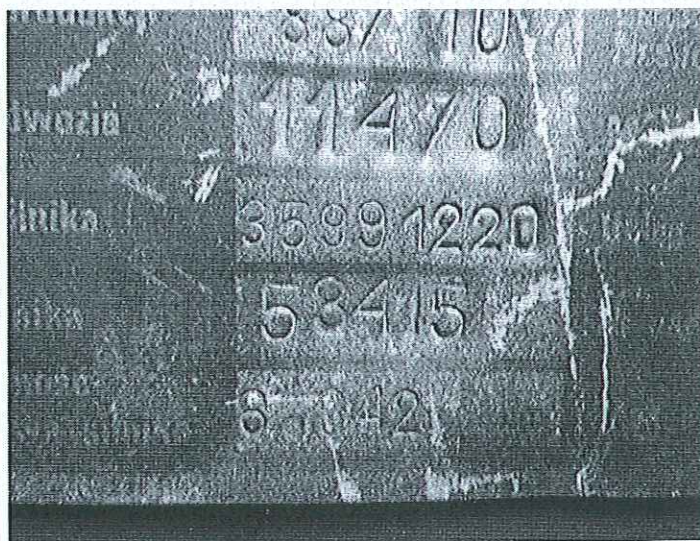
SAM_2974



SAM_2975



SAM_2976



SAM_2977

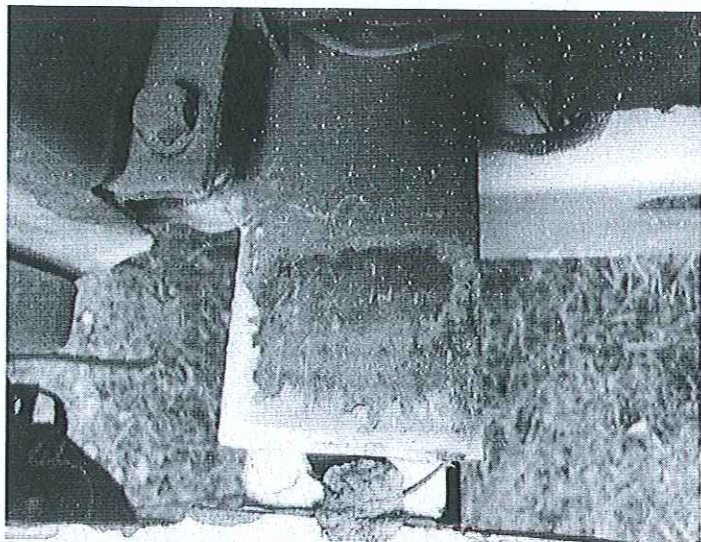


SAM_2978

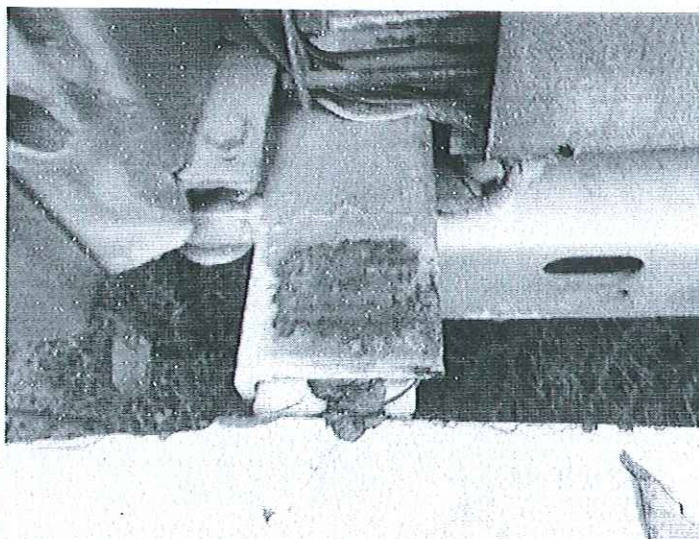


SAM_2979





SAM_2980



SAM_2981



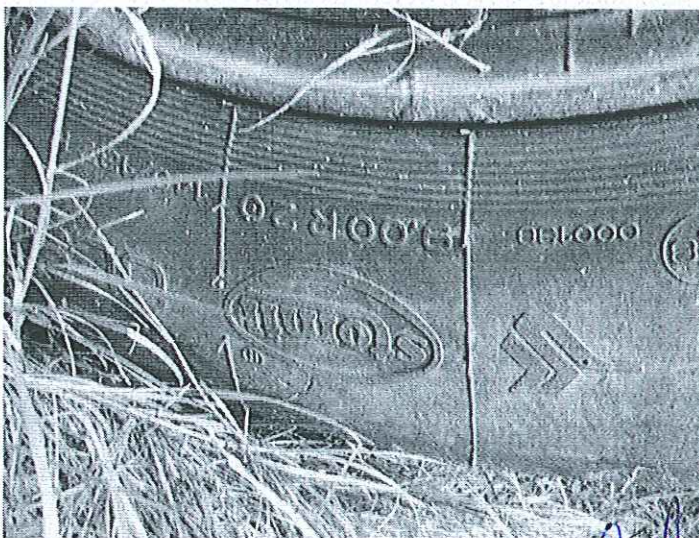
SAM_2982



SAM_2983



SAM_2984



SAM_2985

STOWARZYSZENIE RZECZNIKÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Bielsko-Biala
mgr inż. Krzysztof SZMUK
Certyfikowany Rzecznik
SAMOCHODOWY CERS n 518/12



SAM_2986



SAM_2987



SAM_2988



SAM_2989



SAM_2990

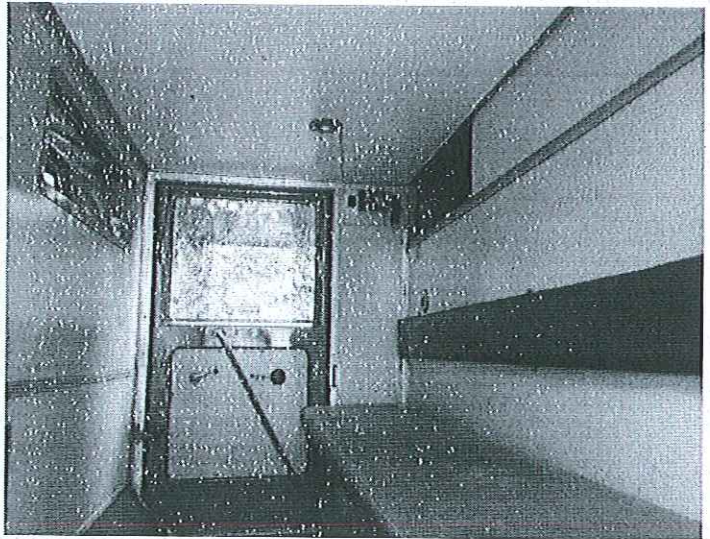


SAM_2991

STOWARZYSZENIE REZERWOWYCH TECHNIK
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Białystok
mgr inż. Krzysztof SZMUK
CERTYFIKOWANY REZERWOWY
SAMOCHODOWY CCRS nr 508/12



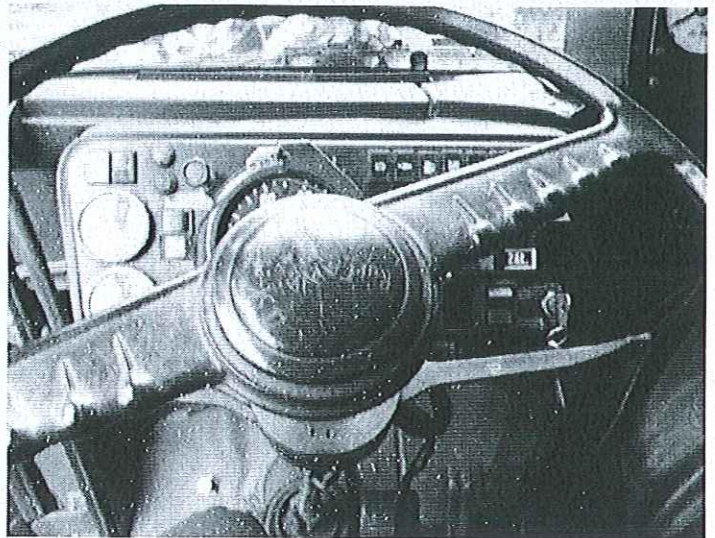
SAM_2992



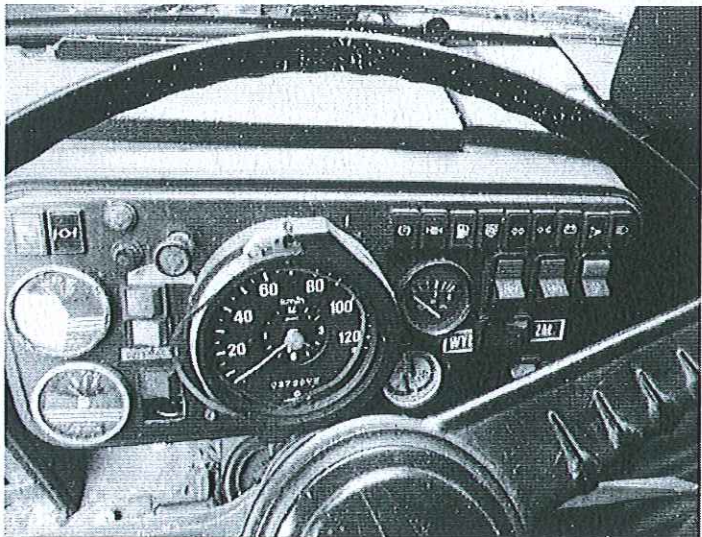
SAM_2993



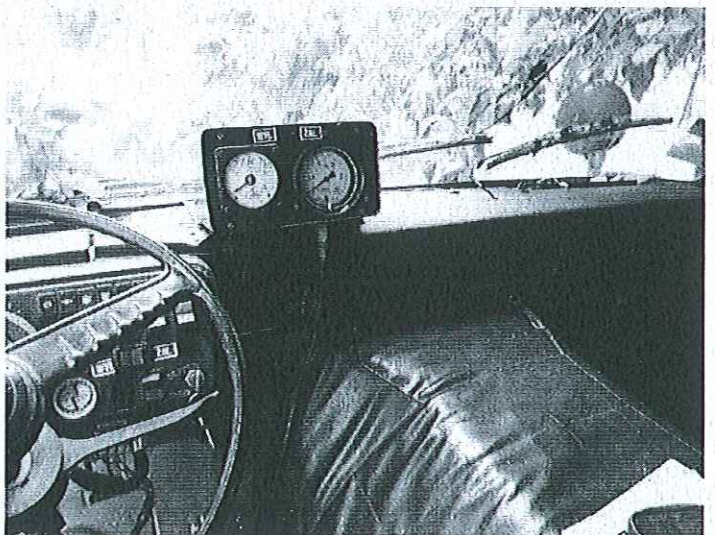
SAM_2995



SAM_2996



SAM_2997

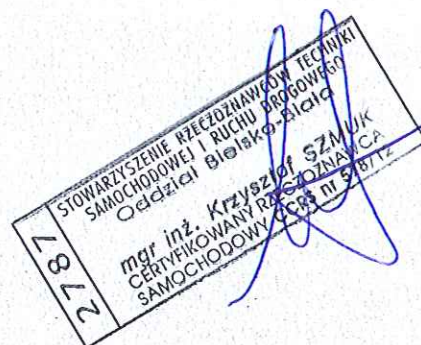


SAM_2998

STOWARZYSZENIE ZLECIOBNAWÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Gdział Bielesko-Biała
mgr inż. Krzysztof SZMUK
SERWISOWY ZLECIOBNAWCA
SAMOCHODOWY
Data: 17/8/12



SAM_2999



WYCENA Nr: Bel 569/2020

z dnia: 2020/07/05

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Szumuk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2020

Marka: STAR Model pojazdu: 244 10.7t
 Wersja: P244L Nr rejestracyjny: SJZP484 Rok prod.: 1988
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy VIN: 11470

Wskazanie drogomierza 37300 km
 Okres eksploatacji pojazdu (88/05/15-20/07/05) 386 mies.
 Opis rodzaju pojazdu SPECJALNY
 Charakter wykorzystania POŻARNICZY
 Kolor powłoki lakierowej kabiny czerwony 1-warstwowy akrylowy
 Dop. masa całkow. / Ładowność 10650 kg / 4950 kg
 Rodzaj zabudowy Specjalne
 Rodzaj kabiny krótka
 Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / 4x4 / manualna
 Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi resory / resory / 3400 mm
 Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
 Pojemność / Moc silnika 6842 ccm / 110kW (150KM)
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów 6 / rzędowy
 Długość / Szerokość / Wysokość 6340 mm / 2460 mm / 2625 mm

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 9.00 R20/14 140/137K D 144 TT	10,0	44
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 9.00 R20/14 140/137K D 144 TT	10,0	44
Tylne LZ:	STOMIL OLSZTYN 9.00 R20/14 140/137K D 144 TT	10,0	44
Tylne LW:	STOMIL OLSZTYN 9.00 R20/14 140/137K D 144 TT	10,0	44
Tylne PZ:	STOMIL OLSZTYN 9.00 R20/14 140/137K D 144 TT	10,0	44
Tylne PW:	STOMIL OLSZTYN 9.00 R20/14 140/137K D 144 TT	10,0	44

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Oględziny pojazdu - brak możliwości uruchomienia pojazdu, wycieki płynów eksploatacyjnych, nie wykonywano jazdy próbnej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (386 mies.) * 8 000 PLN
 KOREKTA ZA OGUMIENIE 131 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 47% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 37300 km.

KOREKTY RÓŻNE - 400 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0

- 400

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zniszczenie tapicerki siedzeń kabiny poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, zanieczyszczone spalinami nikotynowymi wnętrza pojazdu, liczne zarysowania powłoki lakierowej kabiny, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwiowych.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7700 PLN

(słownie: siedem tysięcy siedemset złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

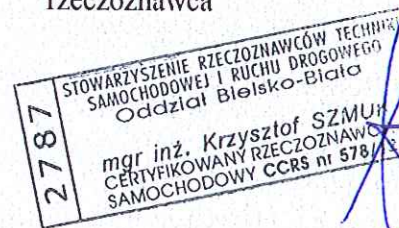
1300 PLN ✓

(słownie: jeden tysiąc trzysta złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Badanie wykonał certyfikowany
rzeczoznawca



mgr inż. Krzysztof Szruk

Uwagi:

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do innego celu.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne).
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie, bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści publikacji.
- Nie badano tytułu użytkowania ani własności przedmiotu wyceny, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych. Nie badano również poprawności zainstalowania tabliczki znamionowej i numerów identyfikacyjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych tam podanych.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: Bel 569/2020

z dnia: 2020/07/05

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Szmuk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2020

Marka: STAR Model pojazdu: 244 10.7t
Wersja: P244L Nr rejestracyjny: SJZP484 Rok prod.: 1988
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 386 mies.) 7 700 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,08
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,85

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina kierowcy	10	5	732
2	Wyposażenie	21	30	1 132
3	Silnik z osprzętem	15	0	1 155
4	Układ napędowy	21	20	1 294
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	693
6	Zawieszenie II osi	6	0	462
7	Rama	6	0	462
8	Nadwozie ładunkowe	9	20	554
9	Reszta	3	20	185
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				6 669 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 7 700 PLN
Stopień uszkodzenia 0,1339
Współczynnik stopnia uszkodzenia 0,65
Współczynnik uszkodzeń ukrytych 0,94
Współczynnik zbywalności 0,31
Wynik metody stopnia uszkodzenia 1 263 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. 1 263 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU 7 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego 1 300 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie 6 400 PLN



Badanie wykonał certyfikowany
rzeczoznawca



mgr inż. Krzysztof Szmuk

Uwagi:

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do innego celu.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne).
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie, bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści publikacji.
- Nie badano tytułu użytkowania ani własności przedmiotu wyceny, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych. Nie badano również poprawności zainstalowania tabliczki znamionowej i numerów identyfikacyjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych tam podanych.

OCENA TECHNICZNA nr: Bel 569/2020

z dnia: 2020/07/05

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Szmuk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2020

Marka:	STAR	Model pojazdu:	244 10.7t	Rok prod.:	1988
Wersja:	P244L	Nr rejestracyjny:	SJZP484	VIN:	11470
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy				
Wskazanie drogomierza	37300 km				
Okres eksploatacji pojazdu (83/05/15-20/07/05)	386 mies.				
Opis rodzaju pojazdu	SPECJALNY				
Charakter wykorzystania	POŻARNICZY				
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 1-warstwowy akrylowy				
Rodzaj zabudowy	Specjalne				
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna				
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym				
Pojemność / Moc silnika	6842 ccm / 110kW (150KM)				

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Oględziny pojazdu - brak możliwości uruchomienia pojazdu, wycieki płynów eksploatacyjnych, nie wykonywano jazdy próbnej.

Pojazd z oszacowaniem wartości jest odpadem, przywrócenie stanu technicznego przekracza 50 % wartości rynkowej pojazdu i jego naprawa jest technicznie i ekonomicznie uzasadniona. Badany pojazd w obecnym stanie technicznym stanowi zagrożenie dla środowiska naturalnego i bezpieczeństwa ruchu.



Badanie wykonał certyfikowany
rzeczoznawca



mgr inż. Krzysztof Szmuk

Uwagi:

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do innego celu.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne).
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie, bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści publikacji.
- Nie badano tytułu użytkowania ani własności przedmiotu wyceny, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych. Nie badano również poprawności zainstalowania tabliczki znamionowej i numerów identyfikacyjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych tam podanych.