

**PROTOKÓŁ NR 0012.2.3.2020**  
**z posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia**  
**w dniu 25 lutego 2020r.**

Miejsce posiedzenia - sala nr 130A UM.

Czas posiedzenia: godz. 14.00 – 14.50

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia, oraz zaproszeni goście zgodnie z załączonymi listami obecności.

**Porządek obrad.**

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
- 3. Uruchomienie bezpośredniego połączenia kolejowego z Centralnym Portem Komunikacyjnym.**
4. Wolne głosy i wnioski.
5. Zakończenie posiedzenia.

**Ad. 1.**

**Otwarcie posiedzenia.**

Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Komisji – Tadeusz Sławik, powitał przybyłych na posiedzenie radnych oraz zaproszonych gości.

**Ad. 2.**

**Przyjęcie porządku obrad.**

Porządek obrad został przyjęty głosami: **za-3, przeciw-0, wstrzymujących się- 0.**

**Ad.3.**

**Uruchomienie bezpośredniego połączenia kolejowego z Centralnym Portem Komunikacyjnym.**

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Spotykamy się w dodatkowym terminie z uwagi na wagę sprawy. Wiadomo, że o kolej staramy się już od 2011r. i to były duże zadania wielu osób. Pracowaliśmy nad przywróceniem połączenia do Katowic tj.trasą Jastrzębie-Pawłowice-Żory-Łaziska-Mikołów i ewentualnie inny wariant i to było później doprecyzowane. Starania zakończyły się można powiedzieć dużym sukcesem, bo w programie rządowym Kolej Plus to odtworzenie jest ujęte. Przed nami teraz studium wykonalności, a na początku lutego zostaliśmy zaskoczeni nowa sytuacja, która z jednej strony może nas cieszyć, bo tak mocno wbiliśmy się decydentom w Warszawie, że już mają w myślach Jastrzębie i wielokroć pada Jastrzębie. Takiej terminologii używaliśmy tj.największe miasto...komunikacyjnie i celem było, aby dotarło do świadomości i udało się to uzyskać. Ukazała się informacja o przeznaczeniu 7 mln zł na dokumentację rozwiązania i rozumiem, że innego i prawdopodobnie niezależnego od tego, o którym cały czas rozmawiamy, czyli

połączenia naszego miasta, jak również Ostrawy z Centralnym Portem Komunikacyjnym, bo jest sygnalizowana linia przez Czechowice i potem również przystanek w okolicach Olkusza tj. pomiędzy Małopolską, a Śląskiem. Pytanie, jaki dalszy przebieg byłby i być może nam to przybliży spotkanie, które mam nadzieję, że odbędzie się w piątek. Cenne byłoby, żeby osoby tutaj przyjechały i doprecyzowały nam jeszcze wiele tematów, bo jest bardzo dużo pytań i nie tylko w naszym samorządzie, ale w innych również. Ponieważ wygląda to, jakby narysowane było bez głębszej wiedzy, co z jednej strony może cieszyć, bo widać pewną dynamikę myślenia i działania, jeżeli chodzi o Centralny Port Komunikacyjny, ale wszystko się potem do szczegółów sprowadza i do tego, jak to będzie wyglądać w naszym mieście? Bardzo proszę panią Prezydent i pana Prezydenta i dziękuję, że jest możliwość żeby rzeczowo porozmawiać. Co pokazano w internecie, to trwają konsultacje od 10 lutego do 10 marca i one są ważne, natomiast żeby pewne stanowisko zająć trzeba mieć wiedzę i dobrze, że się spotykamy żeby nad tym wspólnie popracować i być może jakieś stanowisko Miasta wypracować.

Anna Hetman- Prezydent Miasta

Jesteśmy w punkcie, który już w jakiś sposób nam pokazuje, że działania są podejmowane i to nas bardzo cieszy, natomiast ważny jest również czas konsultacji. Rzeczywiście dzieje się to szybko, ponieważ bez wcześniejszych jakichkolwiek ustaleń i porozumień w zakresie skierowania dróg i połączeń w różnych kierunkach od razu zostały zaproponowane i poddane konsultacjom. Konsultacje są dostępne dla wszystkich mieszkańców i to upubliczniliśmy, żeby każdy kto będzie chciał mógł się wypowiedzieć, ale ze swojej strony patrzymy na miasto globalnie, czyli bardzo szeroko. Dlatego na nas ciąży obowiązek, aby całe przedsięwzięcie przeprowadzić w sposób najmniej uciążliwy dla mieszkańców, a taki żeby przyniósł nam sukces. Wiadomo, że sam pomysł jest bardzo dobry i nam zależy również na tym, żeby kolej była prowadzona przez Jastrzębie. Tym bardziej, że jest to szybkie połączenie, czyli z prędkością do 250 km/h pozwalające przemieścić się do Katowic nawet w ciągu 20-30 minut i również w kierunku Krakowa, Warszawy i zagranicy tj. do Czech. To jest dużym atutem dla nas i to na pewno przyniesie nam dużo korzyści, ale nie może też czynić spustoszenia w mieście. W momencie pojawienia się informacji o przeprowadzeniu kolei według takich propozycji, tutaj urywają się telefony, e-maile, informacje od mieszkańców zaniepokojonych i jedni chcą zrezygnować z budowy, inni pytają o odszkodowanie i różne tematy się pojawiają. My dokładnie tutaj i pan Prezydent pokaże, ponieważ nałożyliśmy mapy na Jastrzębie i one pokazują, jak konkretnie przebiegają linie i która z tych propozycji byłaby dla nas tj. dla Jastrzębia i jastrzębian najlepsza i najmniej uciążliwa. Wszystkie propozycje, które są podawane tutaj i jak z wcześniejszych rozmów wynikało, to pokazane są w aspekcie tylko możliwości przeprowadzenia pod względem budowy kolei szybkiego ruchu. Czyli, tak żeby jak najszybciej pociąg mógł przejechać dany odcinek i nie brano pod uwagę tego, co się na danym terenie znajduje. Myślę, że propozycje są celowo podane, żeby po pierwsze skonsultować i rzeczywiście wziąć wariant najbardziej ekonomiczny pod względem budowy. Jeśli nawet mieszkańcy nie mieliby problemów, żeby przez ich posiadłości były prowadzone linie, to bardzo duży koszt podnosi, bo takie odszkodowania są bardzo znaczne. To na pewno też burzy całą naszą gospodarkę tj. planowanie przestrzenne i też nam się to nie podoba. Nasza propozycja jest jedna konkretna i przygotowaliśmy już projekt uchwały, który chcemy przedłożyć i jeżeli państwo będziecie się z tym zgadzać, to nasze propozycje prześlemy

i prześlemy dalej. Również podczas piątkowych rozmów będziemy o tym mówić, ale jeszcze jeden element w tym wszystkim jest taki, że ponad tym, co jest planowane i o czym mówimy, to i tak eksperci od budowania kolei mówią wyraźnie, że to są propozycje, ale jak linia szczegółowo będzie przebiegać, to nie będzie tak bardzo odbiegała od wariantów, które są pokazane, ale może się różnić. Ponieważ może się okazać na przykład, że w którymś miejscu grunt nie pozwala na to, aby tam sieć przeprowadzić. To jest chyba najważniejsze w tym wszystkim, bo jesteśmy terenem i to podkreślają wszyscy specjaliści ze strony rządowej i ze strony kolei, że Jastrzębie jest bardzo trudnym terenem do zbudowania kolei. Będą chcieli to zrobić w takim terenie, żeby przy budowie było ekonomicznie i później przebieg, czyli żeby trasa była na tyle krótka, żeby później użytkowanie kolei było ekonomiczne. Na pewno jeszcze przed nami wiele rozmów, ale mieszkańcy i my jesteśmy zaniepokojeni, że to akurat przebiega przez centrum domków, Osiedli, Sołectw. Dlatego proponujemy i pan Prezydent za chwilę pokaże linię, która wydaje nam się, że będzie najmniej uciążliwa dla nas wszystkich, a jednocześnie przyniesie jakąś korzyść, bo będzie przez Jastrzębie przebiegała.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Planowane są spotkania na przełomie marca i kwietnia i to jest konsultacja z samorządami dotycząca przebiegu linii i to, co pani Prezydent dokładnie powiedziała, gdzie ewentualnie planowali byśmy dworzec i jak linia mogłaby przebiegać. Natomiast drugie konsultacje i wszelkie uwagi, które są wpisywane do arkusza konsultacyjnego, który funkcjonuje na stronie CPK są dla nich istotne i ważne. Dlatego też przekazemy uwagi w odpowiednim czasie i ważny jest głos mieszkańców, który wybrzmiewa również. Po konsultacjach społecznych z mieszkańcami na przełomie marca i kwietnia odbędą się konsultacje pod koniec roku z samorządami na temat konkretnych przebiegów. Ponieważ to, co się dzieje, to jest dopiero element planowania. Natomiast, co mamy na dzień dzisiejszy tzn. propozycje, jakie ze strony CPK padły tj. linia pomarańczowa i to jest jeden z możliwych przebiegów. Tylko nie wiemy, czy na kierunku północ i wschód, północ-zachód, czy na kierunku wschodnio-zachodnim tzn. nie wiemy która z tych linii byłaby faktyczną planowaną, bo na pewno nie wchodzi w grę budowa wszystkich linii. To jest wariantowość i trzeba sobie zdawać sprawę z tego, że kolej dużej prędkości, to jest kolej która wymaga odpowiednich łuków, skrętówi wymaga odpowiednich nachyleń gruntów. Ukształtowanie terenów zaproponowanych w wariantach jest bardzo trudne do uzyskania wszystkich elementów, o których mówię. Przede wszystkim są to warianty, które są możliwe do tego, jak kolej miałaby przebiegać i północna linia ze strony Żor do Jastrzębia. Wariantowość jest do dyskusji i możemy podawać własne. Mapę, którą pokazałem uwzględnia nasze wskazówki tzn. jak byśmy chcieli, żeby linia przebiegała. Myślę, że nadal warto rozmawiać na temat tego, żeby linia była jak najmniej szkodliwa dla mieszkańców i najmniej szkodliwa dla Miasta, ale pozwalająca na dalszy rozwój Miasta. Najmniej szkodliwą jest linia kolejowa po starym torze z Pawłowic do Jastrzębia. Tutaj mamy taki wariant, który wskazywany jest przez CPK, to jest od strony Chybia, Strumienia przez Golasowice, Bzie do Jastrzębia. My wskazujemy w kierunku Pawłowice i to jest stara linia, która się rozwidła na północny kierunek Żor i południowy kierunek Chybie. Możliwy przebieg tej linii do momentu rozjazdu i na czerwono mamy zaznaczone proponowane włączenie do dawnej linii 159 przez Żory i to godzi interesy, o których mówiliśmy cały czas.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji  
Czyli, starym śladem?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta  
Nie do końca, bo od wskazanego momentu jest to zupełnie nowy ślad, aby uzyskać łuki, które są potrzebne, to nawet nie koliduje w znacznym stopniu z budynkami.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji  
Czyli, starym śladem do Pawłowic?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta  
Stary ślad jest do Pawłowic i w danym miejscu jest rozjazd, który jest wskazany i stary ślad linii 159. Proponowane przez CPK, to jest w okolicach wiaduktu na Bziu i przejazd pomarańczowy, to jest jeden z proponowanych przez CPK, lub włączający w daną linię 159. Tylko musimy sobie zdawać sprawę z tego, że to przebiega przez tereny wydobywania kopalni „Pniówek”, przez zwałowiska kopalni „Pniówek” i dlatego wskazujemy możliwość przebiegu starą linią do momentu, gdzie uzyskujemy łagodny łuk szybkiej prędkości.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji  
Czyli omijamy zwałowiska kopalni „Pniówek”?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta  
Omijamy tereny wydobywcze, bo pamiętajmy, że ustawa nie pozwala na budowanie autostrad, a także nowa ustawa kolejowa na budowanie kolei tam, gdzie występują kopaliny. Tereny wskazane przez CPK, przebiegają przez tereny możliwe do wydobywania, gdzie kopaliny występują. Dlatego proponujemy taki element.

Michał Uργοł-radny RM  
W propozycjach CPK tego nie ma?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta  
Nie, to jest nasza propozycja po starej linii kolejowej nr 159 do Pawłowic, gdzie rozwidlenie jest we wskazanym miejscu, a my proponujemy przesunięcie dalej, gdzie nie ma budynków, jak widać aż tyle i włączenie do tego, co proponuje CPK, albo dawnej linii nr 159 przez Żory.

*W dalszej części posiedzenia Roman Foksowicz Zastępca Prezydenta Miasta przedstawił na mapie poszczególne warianty przebiegu linii kolejowych.*

Michał Uργοł-radny RM  
Panie Prezydencie mam tutaj sugestie mieszkańców, przez których tereny przechodzi projekt i przekazuję panu Przewodniczącemu.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji  
Dołączymy to do protokołu.

*Sugestie mieszkańców stanowią załącznik do niniejszego protokołu.*

Roman Foksowicz -Zastępca Prezydenta Miasta

Myślę panie Radny, że wskazane jest, żeby mieszkańcy w tych konsultacjach wzięli udział i tam wpisywali uwagi, bo CPK powiedziało, że uwagi są dla nich bardzo istotne.

Michał Urgoń-radny RM

Tak, biorą udział masowo i 3 marca o godz. 17.00 jest zebranie. Bardzo się cieszę, że stanowisko władz Miasta jest takie i taka propozycja mnie bardzo satysfakcjonuje. Myślę, że jeżeli w ten sposób pan przedstawi propozycję Miasta i podejmiemy odpowiednią uchwałę Rady Miasta na sesji w czwartek, a oprócz tego na zebraniu wiejskim, bo tak się to według Statutu nazywa podejmiemy uchwałę sprzeciwiającą się pomysłowi torowiska, które też wydaje mi się, że jest na razie koncepcją wstępną, to powinniśmy uspokoić mieszkańców.

Anna Hetman-Prezydent Miasta

Zawsze od czegoś trzeba wyjść i jak się jakaś propozycja, to później się weryfikuje.

Michał Urgoń-radny RM

Tak, natomiast bardzo podoba mi się tempo pracy i to, że udało się wszystko wpasować tj. dzisiejsza Komisja, Sesja Rady Miasta, oraz spotkanie w piątek w Ministrem Horałą, to są realne czynności, które Miasto podjęło i my podjęliśmy i możemy mieszkańcom powiedzieć, że działamy.

Stefan Woźniak- radny RM

Chciałem zapytać, ponieważ dochodzą do nas takie słuchy, że przez pola PGR-u w Szerokiej będzie przebiegała kolej i dlatego tutaj jestem, bo ludzie pytają też w Szerokiej, czy prawdą jest, że przez pola w Szerokiej będzie przebiegać szybka kolej?

Roman Fokswicz -Zastępca Prezydenta Miasta

To jest jeden z wariantów przedstawionych przez CPK, ale tutaj też musimy brać pod uwagę to, że są złoża kopalin i w kierunku Krzyżowic jest wydobywanie główne kopalni „Borynia”. Tutaj jest teren zwałowiska, który Spółka potrzebuje i ukształtowanie terenu jest również bardzo utrudnione, które przechodzi przez żorskie tereny inwestycyjne.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Miałbym prośbę pani Prezydent, żeby dosyć szczegółowe uzasadnienie do naszej uchwały dołączyć, bo to jest konieczne tzn. wszystkie argumenty, które zostały tutaj wymienione...

Anna Hetman-Prezydent Miasta

Do uchwały, która będzie przygotowana na czwartek nie jest zbyt szczegółowe uzasadnienie, bo nie przeliczyliśmy na przykład ilości domów po to, żeby już coś przekazać na sesję. Mamy ogólne społeczne uzasadnienie i to, co napisane jest w piśmie od mieszkańców. Natomiast, to będzie później naszym argumentem, czyli szczegółowe informacje o których pan mówi tj. ilość domów, przebieg i to będzie później argument w rozmowach. Natomiast trochę czasu potrzebujemy, bo trzeba to przejrzeć.

Tadeusz Sławik -Przewodniczący Komisji  
Dobrze, czyli będą ogólne, ale bardzo istotne argumenty, które tutaj zostały

wypowiedziane i to byłoby stanowisko Miasta. Byłaby podjęta uchwała intencyjna i chyba tak można nazwać, czyli propozycje co do przebiegu najkorzystniejszego z punktu widzenia Miasta i kosztów budowy linii.

*Prezydent Miasta Anna Hetman odczytała przygotowany projekt uchwały w sprawie rekomendacji przebiegu linii kolejowej nr 170 związanej z powstaniem Centralnego Portu Komunikacyjnego.*

Anna Hetman – Prezydent Miasta

Można pewne argumenty przenieść z pisma do uzasadnienia.

Michał Uργοł – radny RM

Bardzo proszę.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Uzasadnienie wstępnie byłoby takie, natomiast na sesję gdyby można było jeszcze trochę uzasadnienie poszerzyć i rozumiem, że też w formule ogólnej.

#### **Ad.4.**

##### **Wolne głosy i wnioski.**

Nie wniesiono.

#### **Ad.5.**

##### **Zakończenie posiedzenia.**

Przewodniczący Komisji – Tadeusz Sławik podziękował wszystkim za przybycie i zakończył posiedzenie Komisji.

Protokołowała

Alicja Kogut

Przewodniczący Komisji  
Polityki Gospodarczej i Bezrobocia

TADEUSZ SŁAWIK