

UZASADNIENIE

1. Podatkowi podlegają następujące grupy środków transportowych:

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- autobusy

2. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

- 1) od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 847,70 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 414,15 zł,
 - c) powyżej 9 ton do 12 ton- 1 696,97 zł,
 - d) od 12 ton - 3 238,26 zł.
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 979,77 zł,
 - b) od 12 ton do 36 ton włącznie – 2 502,96 zł,
 - c) powyżej 36 ton – 3 238,26 zł.
- 3) od przyczepy lub naczepy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej wraz z pojazdem silnikowym:
 - a) od 7 ton i poniżej 12 ton – 1 696,97 zł,
 - b) od 12 ton do 36 ton włącznie – 1 979,77 zł,
 - c) powyżej 36 ton – 2 502,96 zł.
- 4) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsc – 2 003,81 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsc – 2 533,36 zł.

3. Dla samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, przyczep i naczep powyżej 12 ton stawki podatku nie mogą być ponadto niższe od stawek minimalnych określonych w tabelach stanowiących załączniki do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Ustawa zawiera ok. 60 stawek minimalnych.

4. Przy określaniu stawek podatku od:

- samochodów ciężarowych, - ciągników siodłowych i balastowych, - przyczep i naczep,	o dopuszczalnej masie całkowitej, odpowiednio pojazdu lub zespołu pojazdów do 12 ton
--	--

- oraz od autobusów,

rada gminy może różnicować stawki biorąc pod uwagę w szczególności wpływ na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia

5. Przy określaniu stawek podatku od:

- samochodów ciężarowych, - ciągników siodłowych i balastowych - oraz przyczep i naczep	o dopuszczalnej masie całkowitej, odpowiednio pojazdu lub zespołu pojazdów od 12 ton
---	--

rada gminy uwzględnia liczbę osi, dopuszczalną masę całkowitą pojazdu i rodzaj zawieszenia.

6. W tegorocznym projekcie proponuje się pozostawienie stawek podatku od środków transportowych bez zmian w stosunku do roku 2019, co pozwoli na uzyskanie dochodu z tego tytułu na poziomie 1 mln. zł. Nadmienia się, że stawki proponowane na 2020 rok nie są stawkami maksymalnymi.

NACZELNIK WYDZIAŁU

/-/ Jerzy Bednarski