

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2018 r. poz. 1990) usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym należy do zadań własnych powiatu.

Stosownie do art. 130a ust. 1 Prawa o ruchu drogowym pojazd jest usuwany na koszt właściciela w przypadku:

1. pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
2. nieokazania przez kierującego dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c;
3. przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;
4. pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby wymienione w art. 8 ust. 1 i 2;
5. pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela;
6. kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnień do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu poprzez przekazanie go osobie znajdującej się w nim i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem, chyba że otrzymała ona pokwitowanie, o którym mowa w art. 135 ust. 2.

Stosownie do art. 130a ust. 2 tej ustawy pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:

- 1) kierowała nim osoba:
 - a) znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
 - b) nieposiadająca przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;
- 2) jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

Od usunięcia pojazdu realizowanego w trybie przytoczonych powyżej przepisów Ustawy PRD odstępuje się, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie jego usuwania ustaną ku temu przesłanki. Niemniej jednak jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie kosztów, to do ich pokrycia zobowiązany jest właściciel pojazdu.

Biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań o których mowa powyżej Rada powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały wysokość opłat i kosztów za usuwanie i przechowywanie pojazdów na terenie danego powiatu. Zaproponowane w niniejszej uchwale stawki opłat, które

obowiązywać będą w roku 2020, ustalone zostały na poziomie stanowiącym realny odpowiednik cen usług za holowanie i parkowanie pojazdu. Konieczność przyjęcia takich rozwiązań wynika m.in. z Wyroku NSA z dnia 13.01.2017 r. (I OSK 1916/16) w konkluzji którego przyjęto, iż głównym wyznacznikiem corocznego szacowania wysokości wspomnianych kosztów powinno być kryterium realnych kosztów usuwania i przechowywania pojazdów.

KOMENDANT STRAŻY MIEJSKIEJ

/-/ Grzegorz Osóbka