

# ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

**Inwestycja:** Zmiana stałej organizacji ruchu na ulicy 1 Maja polegająca na wprowadzeniu kontrapasu dla rowerów na odcinku od ronda Zdrojowego do skrzyżowania z ul. Karola Miarki.

**Lokalizacja:** ul. 1 Maja, Jastrzębie - Zdrój.

**Branża:** Roboty inżynieryjne.

**Klasyfikacja CPV:** CPV 45233140-2 Roboty drogowe .

**Zlecniodawca:** Jastrzębie – Zdrój – miasto na prawach powiatu.  
Al. Józefa Piłsudskiego 60  
44 – 335 Jastrzębie - Zdrój.

**Jednostka projektowa:** RAFEX Rafał Dudacy  
ul. Cicha 32, 44 – 323 Gogołowa  
tel. 506 – 112 – 721, e-mail: biuro@rafex-bud.pl

**Opracował:** mgr inż. Rafał Dudacy .....

Sierpień 2017

Egz. nr: .....

## SPIS ZAWARTOŚCI:

### I. OPIS TECHNICZNY.

1. Wstęp.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Inwestor i zleceniodawca.....	3
4. Lokalizacja.....	3
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	3
6. Opis zakresu robót budowlanych.....	4

### II. RYSUNKI.

Lp.	Nazwa rysunku	Skala
1.	Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu – rejon ronda Zdrojowego.	1 : 100
2.	Przekrój typowy.	-----

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Wstęp.**

Opracowanie stanowi określenie zakresu robót budowlanych niezbędnych do wykonania w celu wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu związanej z wprowadzeniem kontrapasu w ciągu ulicy 1 Maja na odcinku od ronda Zdrojowego do ul. Mikołaja Witczaka.

### **2. Podstawa opracowania:**

- Umowa pomiędzy Urzędem Miasta Jastrzębie – Zdrój z siedzibą w przy Alei Józefa Piłsudskiego 60, a firmą Rafex Rafał Dudacy z siedzibą w Gogołowej przy ul. Cichej 32.
- Wizje w terenie.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Wstępne uzgodnienia i konsultacje.

### **3. Inwestor i zlecniodawca.**

Inwestorem i Zlecniodawcą opracowania jest:

Miasto Jastrzębie - Zdrój  
44 – 335 Jastrzębie - Zdrój, Aleja Józefa Piłsudskiego 60.

### **4. Lokalizacja.**

- Województwo: Śląskie;
- Powiat: wodzisławski;
- Miejscowość: Jastrzębie - Zdrój;
- Ulica: 1 Maja.

### **5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

Droga gminna ul. 1 Maja (G220105) na odcinku projektowanego kontrapasu jest drogą jednojezdniową jednopasową o ruchu jednokierunkowym, szerokości 5,50 m. Nawierzchnia jezdni wykonana z mieszanki mineralno – bitumicznej obustronnie ograniczona krawężnikiem betonowym. Wzdłuż jezdni znajdują się obustronnie chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Od strony południowej chodnik oddzielony jest od jezdni miejscami postojowymi o parkowaniu ukośnym. Ulica jest oświetlona. Wody opadowe odprowadzane są poprzez cieki z kostki kamiennej granitowej szerokości 0,5 m i wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na ulicy odbywa się ruch samochodowy, komunikacji miejskiej oraz ruch rowerowy. Ruch pieszy odbywa się po obustronnie istniejących chodnikach.

## **6. Opis zakresu robót budowlanych.**

W ramach zmiany stałej organizacji ruchu należy wykonać przebudowę istniejącego chodnika w rejonie ronda Zdrojowego – poszerzenie do szerokości 3,0 m z jednoczesnym wydzieleniem drogi dla rowerów szerokości 1,5 m, a w tym:

- rozebranie krawężników betonowych wzdłuż ulicy 1 Maja oraz jezdni manewrowej parkingu przy ul. Słonecznej,
- rozebranie chodnika łączącego ul. 1 Maja z parkingiem przy ul. Słonecznej,
- demontaż słupa ogłoszeniowego,
- rozebranie obrzeży wzdłuż chodnika łączącego ul. 1 Maja z parkingiem przy ul. Słonecznej,
- zabudowa krawężników najazdowych na początku i końcu drogi dla rowerów,
- zabudowę obrzeży betonowych na ławie betonowej,
- remont chodnika z wydzieleniem drogi dla rowerów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8 cm typ Behaton kolor czerwony,
- przesadzenie krzewu żywopłotu,
- regulacja koron istniejących drzew i krzewów.

Szczegółowy zakres robót do wykonania zawiera przedmiar robót