



BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACJI LĄDOWEJ „TRASA”
mgr inż. Tomasz Świderski
ul. Kolisty 6a/6
41-709 Ruda Śląska
Nip: 641-222-87-67 REGON: 241454740
Telefon 667-020-508 email: bpk1.trasa@gmail.com

NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BUDOWY ULIC TOWAROWEJ I MOSZCZENICKIEJ W JASTRZĘBIU-ZDRÓJU			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	MIASTO JASTRZĘBIE-ZDRÓJ ALEJA PIŁSUDSKIEGO 60 44-335 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ			
NUMERY KODÓW WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:	CPV 452331CPV 45100;CPV 45111; CPV 45232;CPV45233			
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT ZMIANY DOCLEOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	BPKL „TRASA” UL. KOLISTA 6A/6 41-709 RUDA ŚLĄSKA TEL. 0 -667-020-508			
STADIUM:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
KATEGORIA OBIEKTU:	OBIEKT IV KATEGRII			
	imię i nazwisko	nr uprawnień	data	Podpis i pieczęć
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Świderski	SLK/5195/POOD/13	30.05.2017r	
DATA OPRACOWANIA: V. 2017r NUMER PROJEKTU : D- 02/01/17				

Spis treści

Opis techniczny

- 1.Podstawa Opracowania.
- 2.Zakres Opracowania
- 3.Materiały wyjściowe do projektowania
- 4.Opis stanu istniejącego
- 5.Opis stanu projektowanego.
- 6.Warunki techniczne

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZMIANY DOCLEOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ I ROZBUDOWĄ ULIC TOWAROWEJ I MOSZCZENICKIEJ W JASTRZĘBIU - ZDROJU

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z dnia 08.02.2017r zawarta pomiędzy firmą: BPKL Trasa mgr inż. Tomasz Świderski 41-709 Ruda Śląska ul. Kolista 6A/6, a Miastem Jastrzębie - Zdrój nr umowy IKI.272.7.2017
- USIWZ dostarczona przez zamawiającego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003r)
- Wizja lokalna w terenie

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu docelowej dla drogi publicznej - ulicy Towarowej (droga gminna 220213S klasy „L”) i Moszczenickiej (droga gminna 220214S klasy „L”) w Jastrzębiu Zdroju w związku z jej przebudową polegającą na wykonaniu chodnika prawostronnego, nowej nawierzchni bitumicznej jezdni oraz rozbudową polegającą na budowie nowej jezdni odcinka ulicy wraz z odwodnieniem oraz oświetleniem.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- podkład sytuacyjno-wysokościowy;
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w terenie wykonana przez opracowującego niniejszy projekt,
- Pomiar i obserwacja ruchu,

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący ciąg ulicy Towarowej i Moszczenickiej stanowi drogę publiczną; gminą w obszarze opracowania droga jest jedno jezdniowa o przekroju ulicznym i drogowym w zależności

od lokalizacji przekroju. Część odcinka ulicy Towarowej o długości około 170mb posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości w przekroju wahającej się w okolicy od ok. 3,8- do ok. 5,1m. Pozostały odcinek ulicy Towarowej oraz odcinek ulicy Moszczenickiej posiada jezdnię o nawierzchni z łupka węglowego nieprzepalonego. Układ drogowy ulic posiada w planie kształt zbliżony do litery „L” z podobną długością każdego z ramion. W okolicy km 0+421,30 znajduje się „skrzyżowanie” ulic Towarowej i Moszczenickiej. Funkcjonujące obecnie de facto jako odcinek trasy o kącie zwrotu zbliżonym do 90stooni. Ruch kołowy odbywa się w zasadzie wyłącznie odcinkiem istniejącej ulicy Towarowej o nawierzchni bitumicznej. Ruch ten jest związany z dojazdem do posesji obsługiwanych komunikacyjnie przez ulicę.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

Dla zaakceptowanego przez Zamawiającą układu geometrycznego przebudowy/ rozbudowy i budowy ulic Towarowej i Moszczenickiej zaprojektowano oznakowanie poziome oraz pionowe, zgodnie z częścią rysunkową niniejszego opracowania. W rejonie skrzyżowania ulic Towarowej/Moszczenickiej zaprojektowano oznakowanie poziome, które w chwili obecnej ma zaznaczyć przebieg „głównego ciągu drogi” po wybudowaniu dalszego odcinka ulicy Moszczenickiej Inwestor podejmie decyzję co do ewentualnej zmiany obowiązującej organizacji ruchu.

6. Warunki techniczne

6.1 Wykonania oznakowania docelowego

- Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości średnie
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych;
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o krawędzi podwójnie spiętej na całym obwodzie -z tarczą dwustronnie zagiętą, na słupkach ocynkowanych malowanych na szaro, betonowanych w gruncie ;
- Zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian w zatwierdzonej organizacji ruchu na wnioski zarządcy drogi;
- Lico tarczy znaków pokryte materiałem odblaskowym folia II typu;
- Wykonawca zobowiązany jest pisemnie zawiadomić Zarządcę Drogi i odpowiednią jednostkę Policji o terminie wprowadzenia organizacji z co najmniej 7dniowym wyprzedzeniem §12 ust 1 Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz 2181;
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe (po uzgodnieniu z Inwestorem).

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz 2181. oraz zgodnie z SST GDDP D07.02.01. “Oznakowanie pionowe” Rodzaj zastosowanego oznakowania poziomego (cienko/grubowarstwowe) uzgodnić z Inwestorem.

6.2 Wykonanie oznakowania

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność, niekolidujący z wjazdami bramowymi i projektowanym chodnikiem.

Opracował:
mgr Inż. Tomasz Świderski

**PREZYDENT MIASTA
JASTRZĘBIE – ZDRÓJ**

Jastrzębie-Zdrój, 2017-06-07

IKI. 7221.1. *2P* .2017.MS

**Biuro Projektów Komunikacji Lądowej
TRASA mgr inż. Tomasz Świderski
ul. Kolisty 6A/6
41-709 Ruda Śląska**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.), § 6 ust. 2, § 8 ust. 2 pkt 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku zarządcy skrzyżowania dotyczącego zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania:

**Budowa, rozbudowa i przebudowa ulic Towarowej i Moszczenickiej w Jastrzębiu-Zdroju
z a t w i e r d z a m**

organizację ruchu na podstawie w/w projektu.

Charakter organizacji ruchu – **stała**.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do 08.06.2020 r.**

Niewprowadzenie organizacji ruchu w w/w terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Prezydenta Miasta Jastrzębie-Zdrój o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - załącznik nr 1, 2, 4 do rozporządzenia; (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zmianami).

Należy zastosować nowe znaki z folii odblaskowej nr 2 (II generacji) z krawędziami podwójnie zaginanyymi na całym obwodzie.

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić odpowiednio:

- 1) Prezydenta Miasta Jastrzębie-Zdrój (Wydział Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji tut. Urzędu Miasta),
 - 2) Komendanta Miejskiego Policji w Jastrzębiu-Zdroju,
- o terminie jej wprowadzenia oraz dokonać odbioru z organem zarządzającym ruchem.

Załącznik

1 opieczetowany komplet projektu organizacji ruchu.

Kopia:

Wydz. IKI, MS/2

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. *Maria* Pilarska
Naczelnik Wydziału

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1 – Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. 2.1 –Plan Sytuacyjny istniejącej organizacji ruchu	w skali 1:500
Rys. 2.2 –Plan Sytuacyjny docelowej organizacji ruchu	w skali 1:500