

PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel/fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

KRS: 0000208920

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

P/N:

**PROJEKT ROZBIÓRKI WIADUKTU UL. ŻDZIEBŁY
WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU**

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU

Zawartość Projektu Rozbiórki

- wg spisu na str.2

INWESTOR:

Miasto Jastrzębie-Zdrój, al. Piłsudskiego 60 44-335 Jastrzębie-Zdrój

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, kwiecień 2017 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
2.1 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.2 TECHNICZNE PODSTAWY OPRACOWANIA	3
3. OPIS ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU.....	3
3.1 OGÓLNY OPIS KONSTRUKCJI.....	3
4. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	4
4.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE.....	4
4.2 ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI.....	5
4.3 ROZBIÓRKA PODBUDOWY DROGI NA DOJAZDACH	5
4.4 ROZBIÓRKA BETONU OCHRONNEGO I IZOLACJI.....	5
4.5 ROZBIÓRKA BALUSTRADY STALOWEJ.....	5
4.6 ROZBIÓRKA USTROJU NOŚNEGO.....	5
4.7 ROZBIÓRKA PODPÓR	6
5. ZABEZPIECZENIE LUDZI I MIENIA	6
 B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA	 8
1. Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Rzut z góry – rys. RO.1.	
2. Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Widok z boku – rys. RO.2	
3. Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Przekrój poprzeczny – rys. RO.3	

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbiórki dla inwestycji pn.: „Projekt rozbiórki wiaduktu ul. Żdziebły wraz z zagospodarowaniem terenu”.

Projekt rozbiórki jest częścią opracowywanej dokumentacji projektowej w/w obiektu. Zakres opracowania dotyczy całkowitej rozbiórki konstrukcji ustroju nośnego i podpór istniejącego wiaduktu wraz z konstrukcją jezdni na dojazdach w niezbędnym zakresie.

Rozbiórka obiektu nie będzie wykonana metodą wybuchową.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1 Formalna podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy **Miastem Jastrzębie-Zdrój** Al. Piłsudskiego 60, 44-335 Jastrzębie-Zdrój, a firmą **PROMOST – WISŁA Sp. z o.o.**, ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła.

2.2 Techniczne podstawy opracowania

Podczas opracowania wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Wizje lokalne, oględziny, badania obiektu i pomiary inwentaryzacyjne sporządzone przez autorów opracowania.
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003r. Nr 47 poz. 401.

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU

3.1 Ogólny opis konstrukcji

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi wiadukt w ciągu drogi gminnej ul. Żdziebły w Jastrzębiu-Zdroju. Przeprowadza on drogę gminną nad przeszkodą, którą stanowi zdemontowana linia kolejowa.

Istniejący wiadukt to obiekt trzyprzęsłowy, swobodnie podparty o konstrukcji płytowo-belkowej o długości całkowitej 32,18 m i szerokości 9,50 m. Ustrój nośny składa się z pięciu monolitycznych belek żelbetowych o wysokości 0,46 m i szerokości 0,35 m i rozstawie osiowym 2,145 m, zespolonych płytą żelbetową. Belki połączono pięcioma poprzecznikami.

Podpory mostu stanowią dwa filary słupowe, oraz dwa przyczółki żelbetowe, monolityczne. Filary składają się z dwóch słupów o przekroju 0,6 m x 0,6 m zwieńczone oczepek. Przyczółki są masywne, żelbetowe, monolityczne.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę gminna ul. Żdziebły o całkowitej szerokości jezdni równej ok. 7,00 m. Na obiekcie występują obustronnie kapy betonowe o szerokości 1,25 m ograniczone po zewnętrznych stronach balustradami stalowymi na całej długości obiektu. Na jezdni jest nawierzchnia bitumiczna. Odwodnienie obiektu jest powierzchniowe na przyległy teren.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

Długość całkowita (wraz ze skrzydłami)	32,18 m
Szerokość całkowita	9,50 m
Rozpiętość teoretyczna przęseł	9,30+12,30+9,30 m
Szerokość całkowita jezdni	7,00 m
Szerokość kap	2x1,25=2,50 m
Kąt ukosu	ok. $\beta = 89,3^\circ$

Istniejąca droga jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy D o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na dojazdach do obiektu w zakresie przedmiotowego odcinka jest zmienna: od ok. 3,00 m do 5,00 m. Przedmiotowy odcinek przeprowadza drogę gminna ul. Żdziebły nad przeszkodą, którą stanowi teren po zdemontowanej linii kolejowej.

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną.

Konstrukcję obiektu przedstawiono na rysunkach rozbiórkowych RO_1 ÷ RO_3.

4. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Zakres prac rozbiórkowych dotyczy całkowitej rozbiórki wiaduktu w ciągu drogi gminnej ul. Żdziebły w miejscowości Jastrzębie-Zdrój wraz z dojazdami.

Szczegółowa technologia wykonywania robót rozbiórkowych zostanie opracowana przez Wykonawcę w Projekcie Technologicznym zaakceptowanym przez Inżyniera.

Rozbiórka obiektu nie będzie wykonywana metodą wybuchową.

4.1 Prace przygotowawcze

Rozbiórka ustroju nośnego mostu odbywać się będzie przy całkowitym zamknięciu odcinka drogi gminnej ul. Żdziebły na czas realizacji robót. Ruch pojazdów będzie się odbywał wyznaczonym objazdem istniejącymi drogami, zgodnie z zatwierdzonym projektem objazdu. Organizacja ruchu objazdu i w rejonie obiektu na czas prowadzenia robót jest po stronie Wykonawcy.

Przed przystąpieniem do rozbiórki ustroju nośnego i podpór obiektu należy wykonać tymczasowe rusztowania zabezpieczająco – podpierające wraz z pomostami roboczymi. Pomosty robocze powinny zapewniać pracownikom swobodny dostęp do wyburzanego elementu. Liczbę potrzebnych elementów podpierających i ich wysokość należy dostosować do światła pionowego rozbieranego przęsła. Projekt techniczny tymczasowego podparcia ustroju nośnego należy do Wykonawcy.

4.2 Rozbiórka nawierzchni

Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej należy przeprowadzić sposobem ręcznym lub mechanicznym. Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych nawierzchni na obiekcie dopuszcza się stosowanie lekkich młotów pneumatycznych lub elektrycznych. Projekt przewiduje rozbiórkę nawierzchni na całej długości obiektu oraz na dojazdach z każdej strony obiektu. Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej na dojazdach należy przeprowadzić sposobem mechanicznym.

4.3 Rozbiórka podbudowy drogi na dojazdach

Podbudowę dróg dojazdowych należy rozebrać sposobem mechanicznym. Przewidziano rozbiórkę podbudowy na dojazdach do obiektu w zakresie przedstawionym w dokumentacji projektowej.

4.4 Rozbiórka betonu ochronnego i izolacji

Z całej powierzchni płyty pomostowej należy mechanicznie lub ręcznie usunąć beton ochronny oraz izolację.

4.5 Rozbiórka balustrady stalowej

Balustradę na całej długości obiektu należy zdemontować przy użyciu palników acetylenowo-tlenowych lub sprzętu mechanicznego. Balustradę należy podzielić na segmenty transportowe, przecinając w odpowiednim miejscu poręcz i przeciąg, a następnie słupki odciąć w miejscu ich zamocowania.

4.6 Rozbiórka ustroju nośnego

Przed przystąpieniem do rozbiórki ustroju nośnego obiektu należy wykonać tymczasowe rusztowania zabezpieczająco – podpierające wraz z pomostami roboczymi.

Rozbiórkę ustroju nośnego należy poprzedzić rozbiórką elementów pomostu i wyposażenia. Rozbiórkę konstrukcji przęsła należy rozpocząć od rozbiórki płyty pomostowej. Rozbiórkę płyty żelbetowej należy rozpocząć od rozcięcia jej poprzecznie, a następnie podłużnie (w polach między belkami głównymi) za pomocą sprzętu mechanicznego lub bezeksplozyjnie materiałem pęczniejącym w uprzednio wykonanych otworach wzdłuż przewidywanej linii podziału na elementy o wymiarach dostosowanych do możliwości załadunku i transportu. Przycinanie prętów zbrojenia należy wykonać przy użyciu palników acetylenowo - tlenowych lub sprzętu mechanicznego. Tak powstałe elementy usunąć przy pomocy dźwigu. Sposób podziału podłużnego i poprzecznego musi zapewniać podparcie każdego elementu na rusztowaniach w każdej fazie rozbiórki. Następnie należy rozciąć poprzecznice pośrednie. Belki główne należy rozbierać dzieląc je na segmenty dostosowane ciężarem i gabarytami do możliwości załadunku i transportu. Rozbiórkę belek należy wykonywać kolejno, począwszy od

dowolnej belki skrajnej. Każdą rozbieraną belkę należy podklinowywać. Sposób podziału poprzecznego belek głównych musi zapewniać podparcie każdego elementu na rusztowaniach w każdej fazie rozbiórki. Rozcięcie belek można wykonać za pomocą sprzętu mechanicznego lub bezeksplozyjnie za pomocą materiału pęczniejącego umieszczonego we wcześniej przygotowanych otworach wzdłuż przewidywanej linii podziału. Przecinanie prętów zbrojeniowych należy wykonać przy użyciu palników acetylenowo – tlenowych lub sprzętu mechanicznego.

Szczegółowa technologię rozbiórki obiektu jest po stronie Wykonawcy.

W czasie wykonywania robót należy na bieżąco usuwać gruz rozbiórkowy.

4.7 Rozbiórka podpór

Przed przystąpieniem do rozbiórki podpór należy wykonać konstrukcje zabezpieczającą. Rozbiórkę przyczółków należy poprzedzić rozebraniem płyt przejściowych oraz korpusu drogi za przyczółkami. Prace rozbiórkowe należy poprzedzić wykonaniem rozkopu wokół przyczółków umożliwiającym wyburzenie podpór. Rozkop wokół przyczółków należy przeprowadzać sukcesywnie do postępu prac związanych z ich rozbiórką. Prace rozbiórkowe konstrukcji przyczółków należy prowadzić sposobem mechanicznym (młoty udarowe lub piły tarczowe do betonu) lub bezeksplozyjnie materiałem pęczniejącym w uprzednio wykonanych otworach wzdłuż przewidywanej linii podziału. Ciężar oraz gabaryty elementów, na jakie zostały podzielone podpory, powinny być dobrane zgodnie z możliwościami załadunku i transportu.

Prace rozbiórkowe filarów i fundamentów należy prowadzić sposobem mechanicznym (młoty udarowe lub piły tarczowe do betonu) lub bezeksplozyjnie materiałem pęczniejącym w uprzednio wykonanych otworach wzdłuż przewidywanej linii podziału. Przecinanie prętów zbrojenia należy wykonać przy użyciu palników acetylenowo- tlenowych lub sprzętu mechanicznego.

W czasie wykonania robót należy na bieżąco usuwać gruz rozbiórkowy.

Wykopy po rozbiórce należy zasypać pospółką z zagęszczeniem.

5. ZABEZPIECZENIE LUDZI I MIENIA

Teren budowy należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Będzie on niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórce obiektu. W celu zabezpieczenia ludzi pracujących przy rozbiórce należy wykonać pomosty robocze z barierą zabezpieczającą oraz zabrania się przebywania pracowników pod rozbieraną konstrukcją.

Na czas prowadzenia robót ruch na drodze gminnej ul. Ździebły zostanie skierowany na objazd, według tymczasowej organizacji ruchu. Projekt tymczasowej organizacji ruchu jest po stronie Wykonawcy.

Roboty powinny zostać wykonane przy zabezpieczeniu terenu. Po zakończeniu prac rozbiórkowych należy przyległy teren oczyścić z pozostałych zanieczyszczeń powstałych w czasie

przewodzenia prac rozbiórkowych oraz uporządkować. Prace związane z czyszczeniem terenu przyległego do obiektu z gruzu rozbiórkowego należy prowadzić na bieżąco. Po zakończeniu prac rozbiórkowych należy przyległy teren oczyścić z pozostałych zanieczyszczeń powstałych w czasie prowadzenia prac rozbiórkowych oraz uporządkować. Podczas wykonywania robót należy mieć na uwadze ochronę środowiska i zapewnić w Projekcie Technologii i Organizacji Robót jak najmniejszy wpływ inwestycji na środowisko.

Harmonogram, kolejność realizacji poszczególnych robót i szczegółowa technologia wykonywania wszystkich robót w ramach inwestycji zostanie opracowana przez Wykonawcę.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem Właścicieli urządzeń z wcześniejszym ich powiadomieniem. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne. O terminie rozpoczęcia prac należy ich powiadomić z wyprzedzeniem co najmniej 14 – dniowym.

Przed przystąpieniem do prac w rejonie istniejących zjazdów do posesji należy powiadomić właścicieli tych posesji z wyprzedzeniem co najmniej 14 – dniowym.

W trakcie wykonywania robót rozbiórkowych wykluczony jest wjazd na przęsło mostu jakiegokolwiek pojazdu. Należy dążyć do zminimalizowania obciążeń dynamicznych.

Roboty ziemne należy poprzedzić wykonaniem przekopów kontrolnych.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, oraz przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlanych [2].

Wisła, kwiecień 2017 r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RZUT Z GÓRY

1:200

balustrada

125

700

125

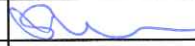
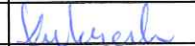

balustrada

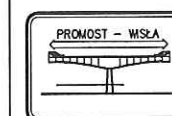
3218

do ul. Cieszyńskiej

PROJEKT ROZBIÓRKI WIADUKTU UL. ŻDZIEBŁY WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU

TYTUŁ RYS. PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO WIADUKTU
RZUT Z GÓRY

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
WYKONAŁ:	mgr inż. M.Kukuczka			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	



PROMOST - WISŁA
Sp. z o.o.
43-460 Wista, ul. Radosna 8a

STADIUM	PB/PW	ZLECENIE	Miasto Jastrzębie-Zdrój
FORMAT	A3	DATA	01.2017
SKALA		SKALA	1:200
PLIK		NR RYS.	R0_1

WIDOK Z BOKU
1:100

3218
długość całkowita obiektu

do ul. Cieszyńskiej
→

balustrada

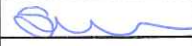


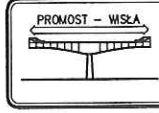
osie podpór

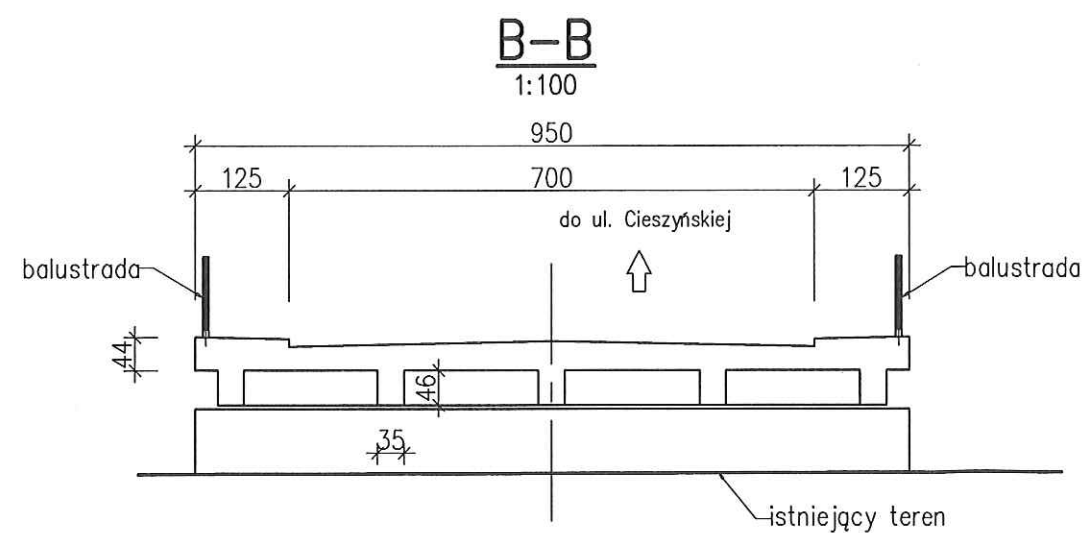
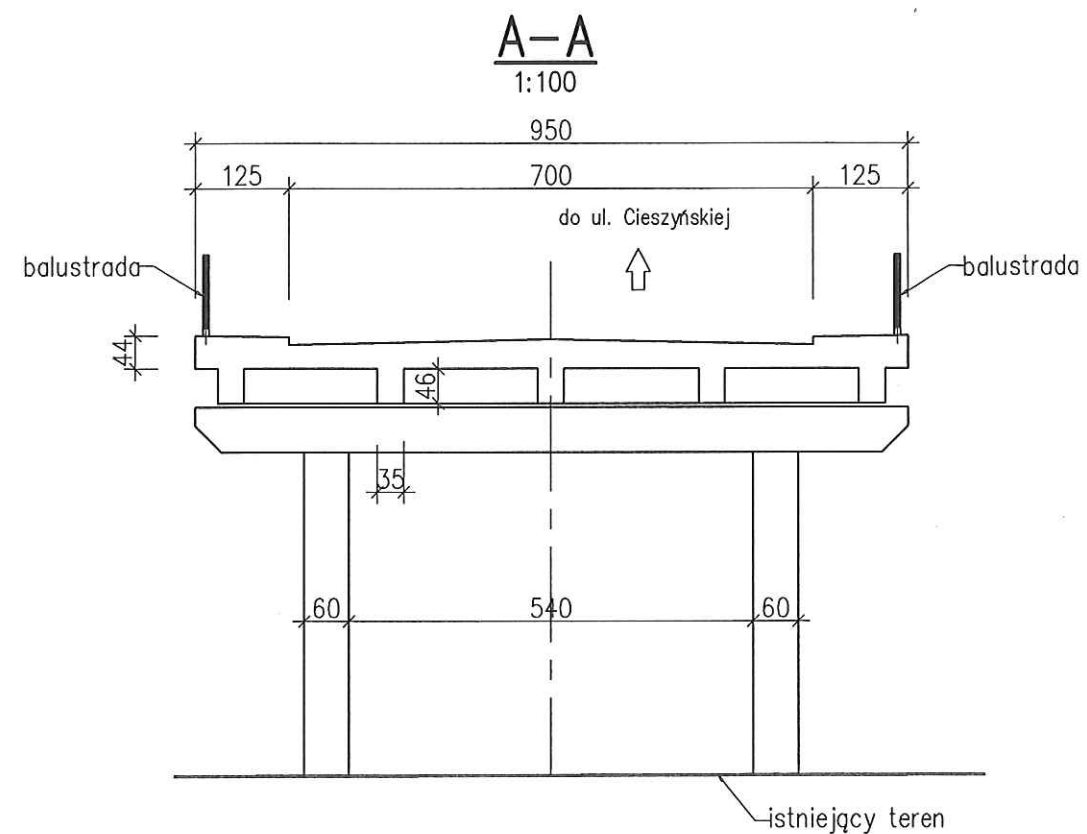
930

1230

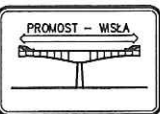
930

PROJEKT ROZBIÓRKI WIADUKTU
UL. ŻDZIEBŁY
WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU

TYTUŁ RYS. PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO WIADUKTU PRZEKRÓJ PODŁUŻNY				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
WYKONAŁ:	mgr inż. M.Kukuczka			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	
 PROMOST - WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wista, ul. Radosna 8a			STADIUM PB/PW	ZLECENIE Miasto Jastrzębie-Zdrój
			FORMAT A3	DATA 01.2017
			PLIK	SKALA 1:100 NR RYS. R0_2



**PROJEKT ROZBIÓRKI WIADUKTU
UL. ŻDZIEBŁY
WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU**

TYTUŁ RYS. PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO WIADUKTU PRZEKRÓJ POPRZECZNY				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
WYKONAŁ:	mgr inż. M.Kukuczka			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	
 PROMOST - WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM PB/PW	ZLECENIE Miasto Jastrzębie-Zdrój
			FORMAT A3	DATA 01.2017
			PLIK	SKALA 1:100
				NR RYS. RO_3