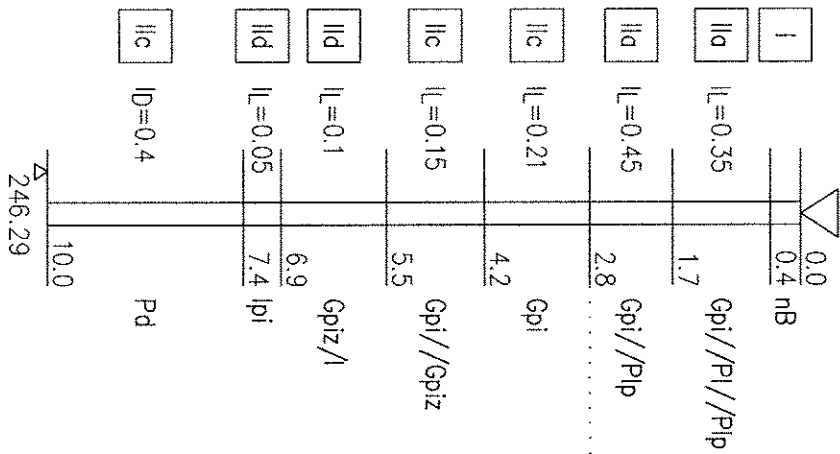
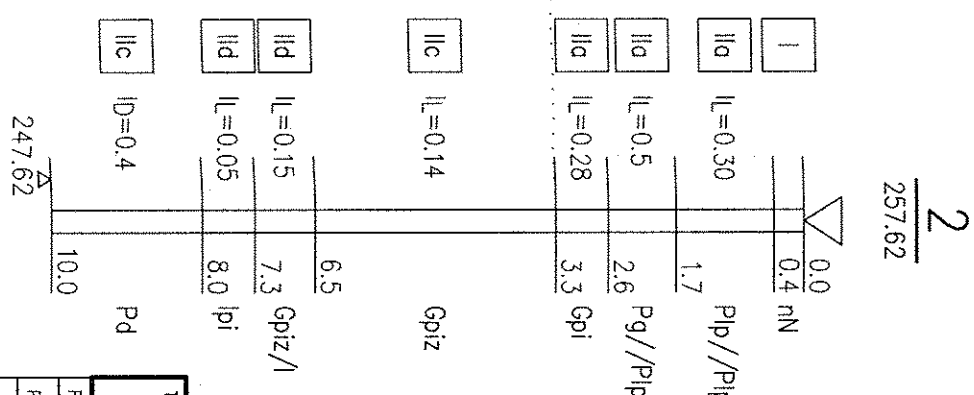


1:100

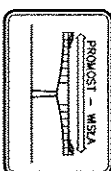


4 cm	nawierzchnia miedziadno – poliuretanowa	
10 cm	kruszywo tamrowe	
20 cm	w-wg odsączonego z piasku	
	zespoko z piasku	
10 cm	beton ochronny	
	konstrukcja z blach falistych	
15 cm	podspłaj z piasku	
50 cm	fundament kruszowy	
	trójstopniowy geonost o monolitycznych węzłach	
	i funkcji stabilizującej kruszywo	
30 cm	warsztwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o	CBR ≥ 35%
	trójstopniowy geonost o monolitycznych węzłach	
	i funkcji stabilizującej kruszywo	
20 cm	warsztwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o	CBR ≥ 35%
	trójstopniowy geonost o monolitycznych węzłach	
	i funkcji stabilizującej kruszywo	
30 cm	warsztwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o	CBR ≥ 35%
	trójstopniowy geonost o monolitycznych węzłach	
	i funkcji stabilizującej kruszywo	
20 cm	warsztwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o	CBR ≥ 25%
	trójstopniowy geonost o monolitycznych węzłach	
	i funkcji stabilizującej kruszywo	
25 cm	w-wg gąbnu stabilizowanego spodem hydraulicznym	
	posadowienie w podłożu warstwy IIc	

4 cm	geowórkina
5 cm	geomembrana spakana o gr. 1mm
7 cm	geowórkina



TUNEL

TITUL RYS.		TUNEL	
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
EWIDENCJA:	TITUL, MIĘJ I NAZWIŚKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:
PROJEKTANT:	mgr inż. B. Śliwka	konst. - bud. bez ogr.	604/01
PROJEKTANT:			
WYKONAŁ:	mgr inż. M. Kukućka		
SPRAWDZĄCY:	mgr inż. P. Śliwka	mostowe bez ogr.	
		SIADUJĄC PB/P/W FORMAT DATA A3 04.2017 SKALA 1:100	
PROMOST-WISŁA sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Rodosno 80		ZLECENIE Miasto ostrzebie-Zdrót NR RYS. PP.2	
