

PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

P/N:

PROJEKT ROZBIÓRKI WIADUKTU UL. ŻDZIEBŁY
WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU

PROJEKT BUDOWLANY

Zawartość Projektu Budowlanego - wg spisu na str. 2

Województwo śląskie, powiat m. Jastrzębie-Zdrój, jednostka ewidencyjna: m. Jastrzębie-Zdrój,
obręb Ruptawa, działki nr:

10.5-415; 10.5-1557/269; 10.5-970/269; 10.5-974/269; 10.5-979/226.

KATEGORIA OBIEKTU

IV k=5,0 w=1,0, XXV k=1,0 w=1,0
XXVI k=8,0 w=1,0, XXVIII k=5,0 w=1,0

INWESTOR:

Miasto Jastrzębie-Zdrój, al. Piłsudskiego 60 44-335 Jastrzębie-Zdrój

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr	604/01	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Giesa	elektryczna, teletechniczna	195/91/Op. 2019/00/U	
Sprawdzający	mgr inż. Ewald Mrugała	elektryczna	201/91/Op.	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, kwiecień 2017 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO	2
CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	17
1. Mapa do celów projektowych.....	18
2. Plan orientacyjny.....	19
3. Plan zagospodarowania terenu – rys. PZT.1	20
C. UZGODNIENIA.....	21
1. Kserokopia uprawnień projektanta i sprawdzającego.....	22
2. Kserokopia zaświadczenia izby samorządu zawodowego o przynależności	28
3. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	32
4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jastrzębie-Zdrój, pismo Ar.6727.95.2017.....	34
5. Postanowienie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, informujące że inwestycja nie wymaga potrzeby przeprowadzania postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, postanowienie: nr WOOŚ.4207.26.2017.AS3.3 z dnia 04.04.2017 r.	37
6. Protokół z narady koordynacyjnej nr: G.6630.33.2017	39
7. Pismo Jastrzębska Spółka Węglowa S. A. Kopalnia Węgla Kamiennego „Borynia-Zofiówka-Jastrzębie”, pismo nr: DMG/MGMz-4890-2/17/24/17 z dnia 27.02.2017 r.	46
8. Warunki przyłączenia do sieci przez Tauron Dystrybucja pismo nr: W/PGL/2464/2017 z dnia 10.03.2017 r.	48
9. Uzgodnienie branżowe przez Orange Polska pismo nr: TODDKA.AG.211-9304/2017 z dnia 13.02.2017 r.	50
10. Uzgodnienie branżowe przez Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Zabrze, pismo nr: W110/37/127/160028620/02/17 z dnia 20.02.2017 r.	53
11. Uzgodnienie branżowe przez GAZ System Świerklany, pismo nr: OS-DL.404.99.2017.(AK) z dnia 13.02.2017 r.	54
12. Uzgodnienie branżowe przez Jastrzębski Zakład Wodociągów i Kanalizacji S.A. pismo nr: TU-4375/31/DP/342/2017/Z z dnia 01.03.2017 r.	55
13. Uzgodnienie branżowe przez Urząd Miasta Jastrzębie-Zdrój pismo nr: IKI.7230.3.23.2017.ZT z dnia 13.02.2017 r.	57


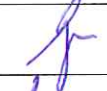
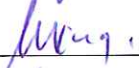

CZĘŚĆ II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....	59
A. CZĘŚĆ OPISOWA	60
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	79
1. Tunel. Przekrój poprzeczny – rys. PP.1.	80
2. Tunel. Przekrój podłużny – rys. PP.2.....	81
3. Tunel. Widoki z boku – rys. PP.3.	82
4. Profil podłużny– rys. PP.4.....	83
CZĘŚĆ III PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO WIADUKTU.....	84
A. CZĘŚĆ OPISOWA	85
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	91
1. Projekt rozbiórki istniejącego wiaduktu. Rzut z góry – rys. RO.1.	92
2. Projekt rozbiórki istniejącego wiaduktu. Widoki z boku – rys. RO.2	93
3. Projekt rozbiórki istniejącego wiaduktu. Przekrój poprzeczny – rys. RO.3	94
CZĘŚĆ IV BUDOWA OŚWIETLENIA TUNELU	95
A. CZĘŚĆ OPISOWA	96
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	104
1. Plan sytuacyjny – rys. PE.1	105
CZĘŚĆ V PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ LINII TELEKOMUNIKACYJNEJ	
NAPOWIETRZNEJ - PRZESTAWIENIE SŁUPA.....	106
A. CZĘŚĆ OPISOWA	107
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	111
1. Plan sytuacyjny – rys. PE.1	111
CZĘŚĆ VI INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	112
A. CZĘŚĆ OPISOWA	113
CZĘŚĆ VII DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO... 120	

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**P/N:****PROJEKT ROZBIÓRKI WIADUKTU UL. ŻDZIEBŁY
WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU****PROJEKT BUDOWLANY****TOM I****CZEŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU***Zawartość Projektu Zagospodarowania Terenu- wg spisu na str. 5***INWESTOR:**

Miasto Jastrzębie-Zdrój, al. Piłsudskiego 60 44-335 Jastrzębie-Zdrój

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr	604/01	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Giesa	elektryczna, teletechniczna	195/91/Op. 2019/00/U	
Sprawdzający	mgr inż. Ewald Mrugała	elektryczna	201/91/Op.	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, kwiecień 2017 r.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	6
2. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.....	8
3. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	8
3.1. FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA.....	8
3.2. TECHNICZNE I PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA.....	8
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	9
4.1. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	9
4.2. SIEĆ UZBROJENIA TERENU.....	10
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	10
5.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	10
5.2. PODSTAWOWE PARAMETRY INWESTYCJI.....	10
5.2.1 Przekrój drogi gminnej ul. Żdziebły.....	10
5.2.2 Konstrukcja tunelu.....	11
5.3. ODWODNIENIE DROGI.....	12
5.4. ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	12
5.5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.....	13
5.6. POWIERZCHNIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	13
6. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO WIADUKTU.....	13
7. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	13
8. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	13
9. OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	13
10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW.....	14
11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	15
11.1. PODSTAWY PRAWNE.....	15
11.2. ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	15

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla: „Projektu rozbiórki wiaduktu ul. Żdziebły wraz z zagospodarowaniem terenu”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, powiat m. Jastrzębie-Zdrój, gmina M. Jastrzębie-Zdrój, obręb Ruptawa. Na obszarze objętym inwestycją jest aktualny plan miejscowego zagospodarowania przestrzennego. Droga gminna ul. Żdziebły znajduje się na terenie oznaczonym jako 16KDD – są to tereny ulic i dróg publicznych. Zakres inwestycji częściowo znajduje się na terenie kolejowym, w związku z tym działka nr 10.5-415 nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Linia kolejowa jest zlikwidowana. Właścicielem działki nr 10.5-415 są Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna-PKP S.A., które są w trakcie ich przekazywania na rzecz Miasta Jastrzębie-Zdrój. Teren po zlikwidowanej linii kolejowej przeznaczony jest pod ścieżki rowerowe. Dla działki nr 10.5-415 Inwestor posiada decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr IAG-VI.6733.3.2016 z dnia 25.02.2016 r. dla zagospodarowania terenów kolejowych w postaci budowy ścieżki rowerowej.

Przebudowa drogi gminnej ul. Żdziebły w rejonie wiaduktu wynika z konieczności rozbiórki istniejącego obiektu i wykonaniu tunelu pod drogą w celu przeprowadzenia ścieżki rowerowej planowanej po terenie zlikwidowanej linii kolejowej. Parametry techniczne i użytkowe zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi przepisami. Droga gminna – ul. Żdziebły jest istniejącą drogą, przebudowa drogi nie zmieni jej lokalizacji i długości w stosunku do stanu istniejącego oraz nie zmieni klasy drogi. Ul. Żdziebły jest drogą klasy D.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

1. Rozbiórkę wiaduktu w ciągu ul. Żdziebły nad nieistniejącą linią kolejową;
2. Przebudowę drogi gminnej – ul. Żdziebły na odcinku rozebranego wiaduktu – na długości około 82 m;
3. Budowę tunelu dla przeprowadzenia ścieżki rowerowej z oświetleniem;

Charakter robót związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem wymaga całkowitego wyłączenia przebudowywanego obiektu z użytkowania na czas realizacji robót. Ruch pojazdów będzie się odbywał wyznaczonym objazdem istniejącymi drogami, zgodnie z zatwierdzonym projektem objazdu. Ruch pieszych zostanie skierowany na tymczasowe przejścia po terenie zlokalizowane w rejonie inwestycji zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.

- Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie ogranicza dostępu do drogi publicznej użytkownikom, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek

sąsiednich. Zrealizowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

- Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353, z późniejszymi zmianami) oraz Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71 wraz z późniejszymi zmianami) inwestycja nie jest zakwalifikowana do przedsięwzięć wymienionych w § 2 oraz § 3 rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Stanowisko to zostało potwierdzone postanowieniem Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach nr: WOOS.4207.26.2017.AS3.3 z dnia 04.04.2017 r.

- Obiekt został zaprojektowany zgodnie z Polskimi Normami oraz przepisami techniczno – budowlanymi dotyczącymi dróg i mostów. Dokumentacja projektowa została uzgodniona z poszczególnymi branżami. Projekt został wykonany zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami, opiniami oraz decyzjami.

- Zamierzenie budowlane koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Uzbrojenie terenu wymaga przebudowy słupa teletechnicznego (przestawienie) oraz wymaga budowy oświetlenia wraz z siecią energetyczną. Dokumentacja projektowa została uzgodniona z poszczególnymi branżami i na Naradzie Koordynacyjnej.

- Planowane przedsięwzięcie zmieni w nieznacznym stopniu charakter zagospodarowania terenu. W ramach przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie lokalizacja istniejącej drogi. Inwestycja zakłada rozbiórkę istniejącego wiaduktu w ciągu drogi gminnej ul. Żdziebły nad przeszkodą, którą stanowi teren po zdemontowanej linii kolejowej oraz budowę tunelu dla przeprowadzenia planowanej ścieżki rowerowej.

- Inwestycja nie jest położona na terenie obszaru Natura 2000. Najbliżej inwestycji położony obszar objęty ochroną w ramach systemu Natura 2000 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków; Dz. U. z 2011 r. Nr 25 poz. 133, z późniejszymi zmianami) – to obszar pod nazwą „Dolina Górnej Wisły” PLB 240001 – obszar specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia). Obszar oddalony jest od miejsca inwestycji o około 13,5 km od inwestycji na południowy - zachód. Biorąc pod uwagę odległość oraz rodzaj inwestycji stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu na ten obszar.

- Roboty budowlane w żaden sposób nie wpływają na warunki, o których jest mowa w art. 30 ust. 1-4 ustawy Prawo budowlane, mianowicie:

- nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia;
- nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;

- nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych;
- nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

2. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

W skład dokumentacji projektowej (Projektu Budowlanego) wchodzi następujące części:

- I. Projekt zagospodarowania terenu
- II. Projekt architektoniczno-budowlany
- III. Projekt rozbiórki istniejącego wiaduktu
- IV. Projekt budowy oświetlenia ulicznego
- V. Projekt przebudowy istniejącej linii telekomunikacyjnej napowietrznej – przestawienie słupa
- VI. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- VII. Dokumentacja geotechniczna badań podłoża gruntowego.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

3.1. Formalna podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Miastem Jastrzębie-Zdrój Al. Piłsudskiego 60, 44-335 Jastrzębie-Zdrój, a firmą **PROMOST – WISŁA Sp. z o.o.**, ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła.

3.2. Techniczne i prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 290, wraz z późniejszymi zmianami);
- [2] Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz. 462 wraz z późniejszymi zmianami);
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami);
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późniejszymi zmianami);
- [5] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r., poz. 672, z późniejszymi zmianami);

- [6] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2015. 1651 ze zm.),
- [7] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013. 21. ze zm.),
- [8] Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, 353),
- [9] Rozporządzenie z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016.71),

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Stan zagospodarowania terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi wiadukt w ciągu drogi gminnej ul. Żdziebły w Jastrzębiu-Zdroju. Przeprowadza on drogę gminną nad przeszkodą, którą stanowi teren po zdemonutowanej linii kolejowej.

Istniejący wiadukt to obiekt trzyprzęsłowy, swobodnie podparty o konstrukcji płytowo-belkowej o długości całkowitej 32,18 m i szerokości 9,50 m.

Podpory mostu stanowią dwa filary słupowe, oraz dwa przyczółki żelbetowe, monolityczne. Filary składają się z dwóch słupów o przekroju 0,6 m x 0,6 m zwieńczone oczepem. Przyczółki są masywne, żelbetowe, monolityczne.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę gminna ul. Żdziebły o całkowitej szerokości jezdni równej ok. 7,00 m. Na obiekcie występują obustronnie kapy betonowe o szerokości 1,25 m ograniczone po zewnętrznych stronach balustradami stalowymi na całej długości obiektu. Na jezdni jest nawierzchnia bitumiczna. Odwodnienie obiektu jest powierzchniowe na przyległy teren.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

Długość całkowita (wraz ze skrzydłami)	32,18 m
Szerokość całkowita	9,50 m
Rozpiętość teoretyczna przęseł	9,30+12,30+9,30 m
Szerokość całkowita jezdni	7,00 m
Szerokość kap	2x1,25=2,50 m
Kąt ukosu	ok. $\beta = 89,3^\circ$

Przebudowywana droga gminna w zakresie opracowania, przebiega przez teren zabudowany. Istniejąca droga jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy D o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na dojazdach do obiektu w zakresie przedmiotowego odcinka jest zmienna: od ok. 3,00 m do 5,00 m. Przedmiotowy odcinek przeprowadza drogę gminna ul. Żdziebły nad przeszkodą, którą stanowi teren po zdemonutowanej linii kolejowej.

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną.

Numery działek zajętych przez istniejący wiadukt wraz z dojazdami:

Województwo śląskie, powiat m. Jastrzębie-Zdrój, jednostka ewidencyjna: m. Jastrzębie-Zdrój, obręb Ruptawa, działki nr: 10.5-415; 10.5-1557/269; 10.5-970/269; 10.5-974/269; 10.5-979/226.

4.2. Sieć uzbrojenia terenu

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną, tj. w sieć energetyczną, sieć telekomunikacyjną, kanalizację sanitarną, sieć wodociągową i gazową. Ze względu na poszerzenie drogi gminnej zaistniała konieczność przebudowy słupa telekomunikacyjnego.

Inwestycja wymaga budowy oświetlenia wraz z zasilaniem.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**5.1. Założenia projektowe**

Rozbiórka wiaduktu i przebudowa drogi gminnej nie przewiduje zmiany trasy drogi gminnej ul. Żdziebły. W zakresie rozebranego wiaduktu i na dojazdach zostanie dokonana korekta niwelety drogi. W zakresie przebudowy parametry drogi zostaną dopasowane do obowiązujących przepisów. Całkowita długość jezdni objętej opracowaniem wynosi około 81,75 m.

Przy opracowywaniu niniejszej dokumentacji kierowano się następującymi założeniami:

- ♦ rozbiórka wiaduktu i przebudowa drogi gminnej nie przewiduje zmiany trasy i długości drogi gminnej ul. Żdziebły;
- ♦ parametry techniczne drogi odpowiadające klasie technicznej D dróg publicznych;
- ♦ oś drogi gminnej ul. Żdziebły pozostanie bez zmian;
- ♦ korekta niwelety jezdni drogi gminnej ul. Żdziebły w zakresie rozebranego wiaduktu i na dojazdach;
- ♦ światło poziome tunelu – przy zachowaniu skrajni min. 3,00 m + 2x0,55 m;
- ♦ światło pionowe tunelu – przy zachowaniu skrajni min. 2,50 m;
- ♦ obiekt zaprojektowany na klasę obciążenia B wg PN-85/S-10030.

5.2. Podstawowe parametry inwestycji**5.2.1 Przekrój drogi gminnej ul. Żdziebły**

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego wiaduktu w ciągu drogi gminnej ul. Żdziebły nad przeszkodą, którą stanowi teren po zdemontowanej linii kolejowej. W ramach opracowania, w związku z rozbiórką istniejącego wiaduktu zostanie wykonana przebudowa istniejącej drogi gminnej tj. ul. Żdziebły, którą przewiduje się przeprowadzić w nasypie w miejscu istniejącego wiaduktu.

W związku z planowaną budową ścieżki rowerowej biegnącej po trasie zlikwidowanej linii kolejowej w miejscu skrzyżowania z drogą gminną ul. Ździebły, zaprojektowano pod drogą tunel o konstrukcji prefabrykowanej z blachy falistej w celu przeprowadzenia ścieżki rowerowej.

Rozbiórka wiaduktu, przebudowa drogi gminnej ul. Ździebły i budowa tunelu pod drogą gminną w nieznacznym stopniu zmieni charakter zagospodarowania terenu. W ramach przedsięwzięcia zmianom nie ulegnie lokalizacja istniejącej drogi. Przebudowa nie zmieni klasy technicznej drogi.

Przebudowa drogi gminnej ul. Ździebły w rejonie wiaduktu wynika z konieczności rozbiórki istniejącego obiektu i budowie tunelu pod drogą w celu przeprowadzenia ścieżki rowerowej planowanej po terenie zlikwidowanej linii kolejowej. Zakres przebudowy drogi gminnej ul. Ździebły obejmuje odcinek istniejącego wiaduktu oraz odcinki na dojazdach wynikające z korekty niwelety drogi związane z rozbiórką wiaduktu. Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi zostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego, czyli powierzchniowo na przyległy teren.

Droga gminna ul. Ździebły jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy D, o nawierzchni bitumicznej. Rozbiórka wiaduktu i przebudowa drogi gminnej nie przewiduje zmiany trasy drogi gminnej ul. Ździebły. W zakresie rozebranego wiaduktu i na dojazdach zostanie dokonana korekta niwelety drogi. W zakresie przebudowy parametry drogi zostaną dopasowane do obowiązujących przepisów. Całkowita długość jezdni objętej opracowaniem wynosi 81,75 m.

Zaprojektowano drogę gminną w nasypie o szerokości jezdni równej od 6,20 m do 7,50 m z obustronnymi poboczami o szerokości 2,40 m, w tym szerokość użytkowa 1,50 m. Zmienna szerokość drogi wynika z luków poziomych drogi i wymaganych poszerzeń zależnych od promienia łuku. Na początku i końcu opracowania szerokość jezdni zmienia się do stanu istniejącego. Pobocza użytkowe ograniczono od strony jezdni barierą ochronną, a od strony skarpy nasypu balustradą.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

Klasa drogi gminnej ul. Ździebły	D
Szerokość całkowita drogi	11,00 ÷ 12,30 m
- szerokość całkowita jezdni	6,20 ÷ 7,50 m
- szerokość poboczy	2x2,40 = 4,80 m.

5.2.2 Konstrukcja tunelu

W związku z planowaną budową ścieżki rowerowej biegnącej po trasie zlikwidowanej linii kolejowej w miejscu skrzyżowania z drogą gminną ul. Ździebły, zaprojektowano pod drogą tunel o konstrukcji prefabrykowanej z blachy falistej w celu przeprowadzenia ścieżki rowerowej.

Zaprojektowano tunel o konstrukcji z blach falistych o przekroju owalnym zamkniętym. Tunel posadowiono na fundamencie kruszywowym. Wymiary wewnętrzne tunelu dostosowano do

możliwości przeprowadzenia skrajni poziomej i pionowej dla ścieżki rowerowej. Światło pionowe wynosi minimum 2,50 m, a światło poziome minimum 3,00 m + 2x0,55 m.

W zakresie budowy tunelu pod ulicą Żdziebły w celu przeprowadzenia ścieżki rowerowej, zaprojektowano przekrój ścieżki rowerowej o szerokości 3,00 m z obustronnymi poboczami serwisowymi o szerokości 2x0,55 m. Niweleta ścieżki rowerowej została dostosowana do projektowanej niwelety wg odrębnego opracowania.

W ramach opracowania zostanie wykonane oświetlenie projektowanego tunelu wraz z zasilaniem.

Podstawowe parametry techniczne tunelu dla ścieżki rowerowej:

Światło poziome	min. 3,00 m + 2x0,55 m
Światło pionowe	min. 2,50 m
Długość całkowita	31,28 m.

5.3. Odwodnienie drogi

Odprowadzenie wód deszczowych z przedmiotowego odcinka projektowanej drogi przewiduje się powierzchniowo spadkiem poprzecznym i podłużnym na teren bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

5.4. Zagospodarowanie terenu

Na obszarze objętym inwestycją jest aktualny plan miejscowego zagospodarowania przestrzennego. Droga gminna ul. Żdziebły znajduje się na terenie oznaczonym jako 16KDD – są to tereny ulic i dróg publicznych. Zakres inwestycji częściowo znajduje się na terenie kolejowym, w związku z tym działka nr 10.5-415 nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Linia kolejowa jest zlikwidowana. Właścicielem działki nr 10.5-415 są Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna-PKP S.A., które są w trakcie ich przekazywania na rzecz Miasta Jastrzębie-Zdrój. Teren po zlikwidowanej linii kolejowej przeznaczony jest pod ścieżki rowerowe. Dla działki nr 10.5-415 Inwestor posiada decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr IAG-VI.6733.3.2016 z dnia 25.02.2016 r. dla zagospodarowania terenów kolejowych w postaci budowy ścieżki rowerowej.

Inwestycja mieści się w obrębie granic terenu objętego wnioskiem.

Granice inwestycji dla rozbiórki wiaduktu, przebudowy drogi gminnej ul. Żdziebły i budowy tunelu pod drogą gminną przedstawiono na planie zagospodarowania terenu PZT.1 z ewidencją gruntów z zaznaczonym przebiegiem projektowanego obszaru.

Działki objęte inwestycją:

Województwo śląskie, powiat m. Jastrzębie-Zdrój, jednostka ewidencyjna: m. Jastrzębie-Zdrój, obręb Ruptawa, działki nr: 10.5-415; 10.5-1557/269; 10.5-970/269; 10.5-974/269; 10.5-979/226.

5.5. Infrastruktura techniczna

Inwestycja nie stwarza zapotrzebowania na wodę, gaz oraz unieszkodliwianie odpadów i inne potrzeby w zakresie infrastruktury technicznej.

W ramach inwestycji nastąpi wzrost zapotrzebowania na energię elektryczną niezbędną do zasilania oświetlenia budowanego tunelu w celu przeprowadzenia ścieżki rowerowej pod przebudowywaną drogą.

5.6. Powierzchnie zagospodarowania terenu

Zestawienie poszczególnych części powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni:	ok. 675 m ²
- powierzchnia pobocza gruntowego:	ok. 328 m ²
- powierzchnia ścieżki rowerowej:	ok. 156 m ²

6. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO WIADUKTU

Zakres prac rozbiórkowych dotyczy całkowitej rozbiórki konstrukcji ustroju nośnego oraz podpór istniejącego wiaduktu wraz z konstrukcją jezdni na dojazdach.

Teren budowy należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Będzie on niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórce obiektu. W celu zabezpieczenia ludzi pracujących przy rozbiórce zabrania się przebywania pracowników pod rozbieraną konstrukcją.

Rozbiórka obiektu nie będzie wykonana metodą wybuchową.

Opis rozbiórki znajduje się w osobnej części wchodzącej w skład projektu budowlanego.

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren lokalizacji obiektu w chwili obecnej nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Zgodnie z pismem Jastrzębskiej Spółki Węglowej S. A. Kopalnia Węgla Kamiennego „Borynia-Zofiówka-Jastrzębie”, nr: DMG/MGMz-4890-2/17/24/17 z dnia 27.02.2017 r. inwestycja położona jest w granicy Terenu Górniczego „Bzie-Dębina 2-Zachód” Jastrzębskiej Spółki Węglowej. Na terenie tym projektowana jest do roku 2042 eksploatacja górnicza, która wywoła wpływy drugiej i trzeciej kategorii deformacji.

9. OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU

ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Inwestycja nie jest położona na terenie objętym ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Inwestycja nie jest położona na terenie obszaru Natura 2000. Najbliżej inwestycji położony obszar objęty ochroną w ramach systemu Natura 2000 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków; Dz. U. z 2011 r. Nr 25 poz. 133, z późniejszymi zmianami) – to obszar pod nazwą „Dolina Górnej Wisły” PLB 240001 – obszar specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia). Obszar oddalony jest od miejsca inwestycji o około 13,5 km od inwestycji na południowy - zachód. Biorąc pod uwagę odległość oraz rodzaj inwestycji stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu na ten obszar.

10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW

Rozbiórka wiaduktu, przebudowa istniejącej drogi gminnej ul. Żdziebły i budowa tunelu dla przeprowadzenia ścieżki rowerowej nie należy do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Stwierdza się, że inwestycja:

- nie spowoduje pogorszenia środowiska;
- nie spowoduje zmiany klasy drogi;
- nie spowoduje zmian natężenia ruchu;
- w zakresie oddziaływania na jakość powietrza atmosferycznego nie spowoduje zmiany istniejącego oddziaływania – nie spowoduje wzrostu stężenia substancji zanieczyszczających,
- w zakresie oddziaływania na klimat akustyczny nie spowoduje wzrostu natężenia hałasu w środowisku;
- w zakresie oddziaływania wibroakustycznego nie spowoduje zwiększenia zagrożeń wibroakustycznych;
- nie powoduje zagrożenia wód podziemnych i nie powoduje zagrożenia wód powierzchniowych;
- nie będzie bezpośrednio kolidować z obiektami o charakterze zabytkowym;
- nie będzie kolidować z obiektami archeologicznymi.

Inwestycja nie wpłynie na zmianę oddziaływania na środowisko.

Realizacja inwestycji polegająca na rozbiórce wiaduktu, przebudowie istniejącej drogi gminnej ul. Żdziebły i budowie tunelu dla przeprowadzenia ścieżki rowerowej **nie zmienia oddziaływania na środowisko.**

Z punktu widzenia zagrożenia środowiska inwestycja ma znaczenie jedynie na etapie budowy. W fazie eksploatacji drogi gminnej ul. Żdziebły, przebudowa ma na celu poprawę istniejących warunków ruchu i nie wpłynie na zwiększenie obecnych zagrożeń środowiska.

Wpływ na środowisko w fazie budowy związany będzie w głównej mierze z pracą sprzętu budowlanego, drogowego, z transportem i rozładunkiem materiałów budowlanych oraz

z rozścielaniem warstw asfaltobetonu. Oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie budowy będzie miało charakter czasowy.

Wykonawca będzie prowadził gospodarkę odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

11.1. Podstawy prawne

Przy określeniu obszaru oddziaływania wykorzystano następujące przepisy prawne:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016r. poz. 290, z późn. zmianami),
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późniejszymi zmianami);
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami);
- [4] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21);
- [5] Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późniejszymi zmianami);
- [6] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353, z późniejszymi zmianami);
- [7] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71);
- [8] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800);

11.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie pozbawia dostępu do drogi publicznej użytkowników, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń w istniejących budynkach sąsiednich, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Inwestycja nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych oraz nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego nie wykracza poza zakres inwestycji. Rodzaj oddziaływania związany jest eksploatacją drogi oraz pracami budowlanymi związanymi z realizacją inwestycji.

Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353, z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71 wraz z późniejszymi zmianami) inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja pn.: „Projekt rozbiórki wiaduktu ul. Żdziebły wraz z zagospodarowaniem terenu” nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Stanowisko to zostało potwierdzone postanowieniem Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach nr: WOOŚ.4207.26.2017.AS3.3 z dnia 04.04.2017 r.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego wiaduktu w ciągu drogi gminnej ul. Żdziebły nad przeszkodą, którą stanowi zdemontowana linia kolejowa. W ramach opracowania, związku z rozbiórką istniejącego wiaduktu zostanie wykonana przebudowa istniejącej drogi gminnej tj. ul. Żdziebły, którą przewiduje się przeprowadzić w nasypie w miejscu istniejącego wiaduktu.

W związku z planowaną budową ścieżki rowerowej biegnącej po trasie zlikwidowanej linii kolejowej w miejscu skrzyżowania z drogą gminną ul. Żdziebły, zaprojektowano pod drogą tunel o konstrukcji prefabrykowanej z blachy falistej w celu przeprowadzenia ścieżki rowerowej.

Rozbiórka wiaduktu, przebudowa drogi gminnej ul. Żdziebły i budowa tunelu pod drogą gminną w nieznacznym stopniu zmieni charakter zagospodarowania terenu. W ramach przedsięwzięcia zmianom nie ulegnie lokalizacja istniejącej drogi. Przebudowa nie zmieni klasy technicznej drogi.

W ramach opracowania zostanie wykonane oświetlenie projektowanego tunelu wraz z zasilaniem.

W związku z powyższym obszar oddziaływania obiektu budowlanego nie wykracza poza granicę działek objętych inwestycją.

Na mapach przedstawiających projektowane zagospodarowanie terenu zaznaczona została granica zasięgu uciążliwości.

Wisła, kwiecień 2017 r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

godło mapy : 6.122.26.17.2.4

Województwo: śląskie
Powiat : Jastrzębie-Zdrój
Jednostka ewidencyjna : 246701_1 Jastrzębie-Zdrój
Obręb : 246701_1.0010 Ruptawa ark.5

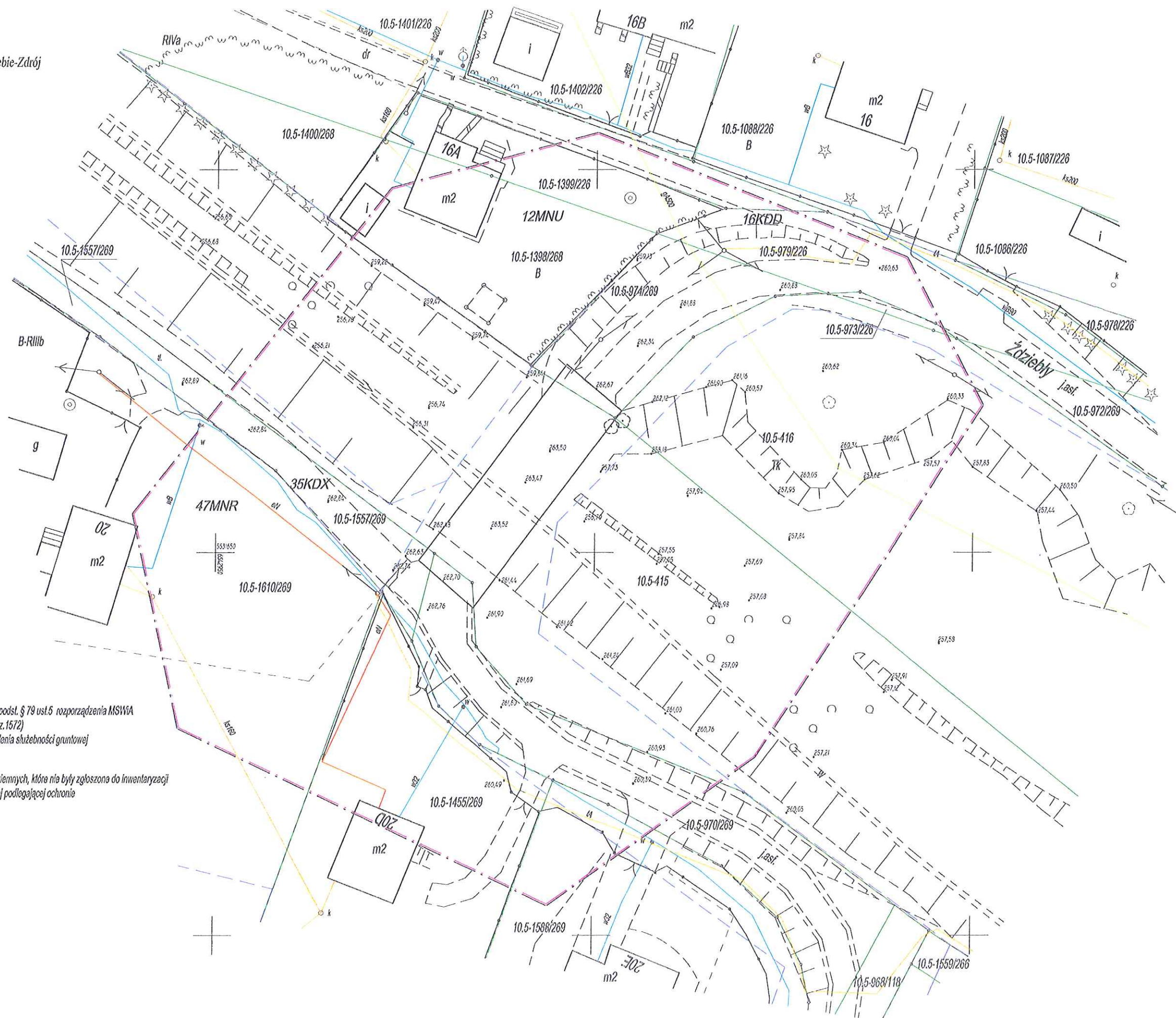
Wykonano na podstawie operatu przyjętego
do PZGiK dnia 25.01.2017r.
Identyfikator ewidencyjny : P.2467.2017.79

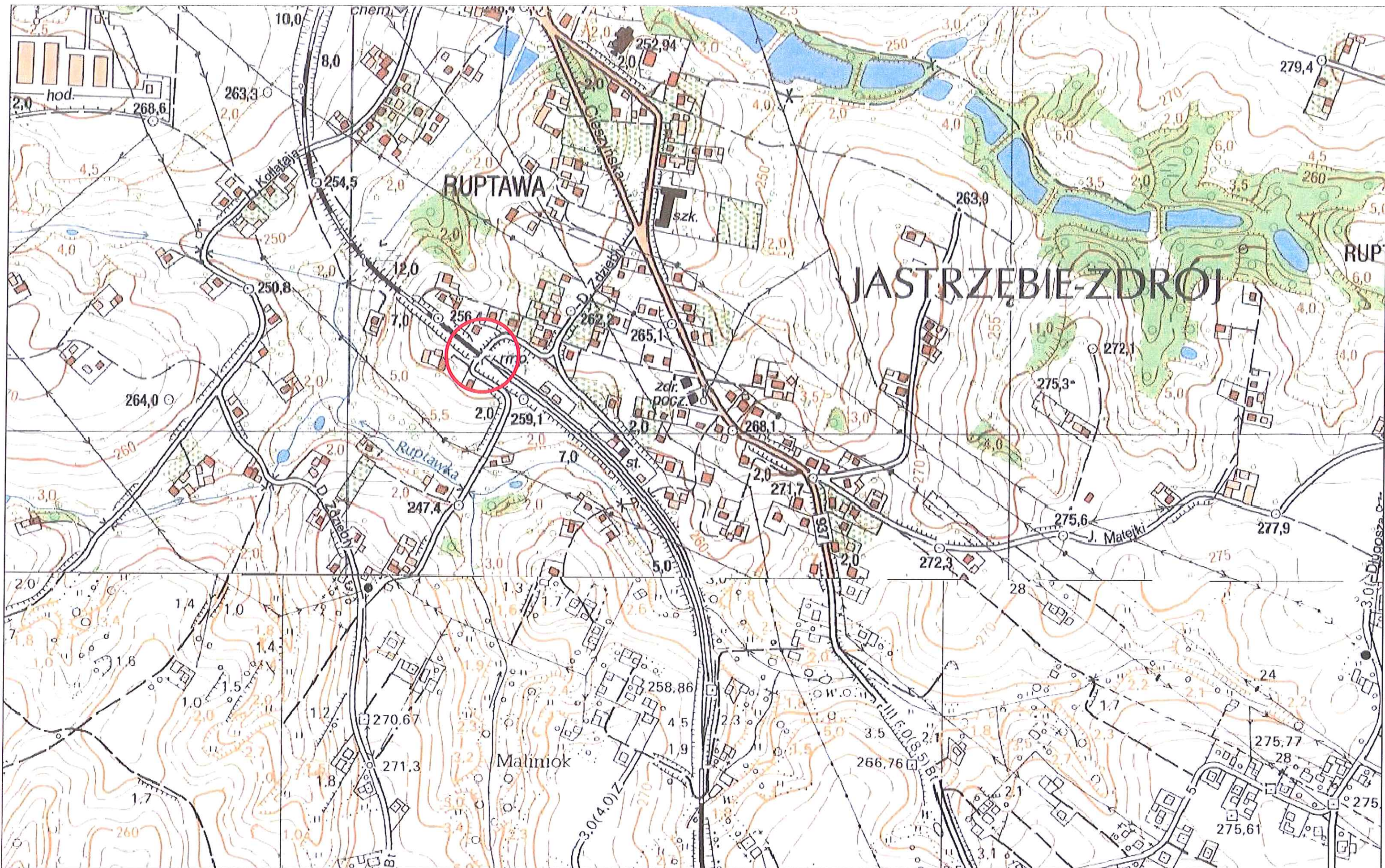
Firma "GEOINWEST" S.C.
J.Wiaderny, T.Jasiński
ul. Harcerska 14B
44-335 Jastrzębie-Zdrój
NIP 633-20-18-921

mgr inż. **TOMASZ JASIŃSKI**
nr upraw. 19173

-układ współrzędnych prostokątnych płaskich - "2000"
-układ wysokości - Kronsztadt
-położenie punktów granicznych nie wymagało analizy na podst. § 79 ust.5 rozporządzenia MSWiA
z dnia 09.11.2011r. w sprawie standardów (Dz.U. 263, poz. 1572)
-mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia służebności gruntowej

Uwagi : -nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
-w zakresie opracowania brak punktów osnowy geodezyjnej podlegającej ochronie
-w zakresie opracowania brak projektów ZUDP
-zakres opracowania
nr ewid. zgl. : G.6642.13.914.2016
Jastrzębie-Zdrój, dnia 2.01.2017r.

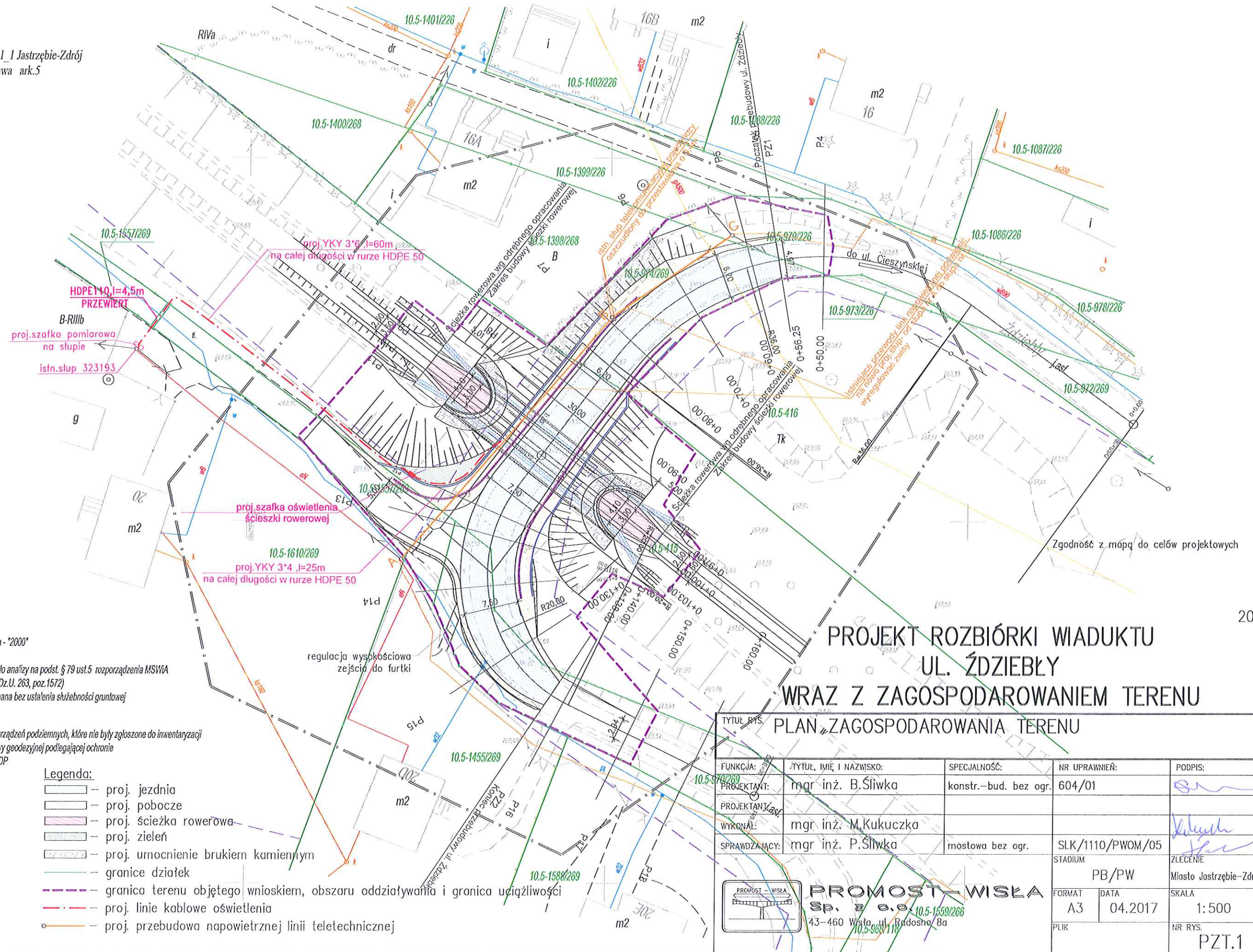




MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

godło mapy : 6.122.26.17.2.4

Województwo: śląskie
Powiat : Jastrzębie-Zdrój
Jednostka ewidencyjna : 246701_1 Jastrzębie-Zdrój
Obręb : 246701_1.0010 Ruptawa ark.5



-układ współrzędnych prostokątnych płaskich - "2000"
-układ wysokości - Kronsztadt
-położenie punktów granicznych nie wymagało analizy na podst. § 79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. w sprawie standardów (Dz.U. 263, poz. 1572)
-mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia służebności gruntowej

Uwagi : -nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
-w zakresie opracowania brak punktów osnowy geodezyjnej podlegającej ochronie
-w zakresie opracowania brak projektów ZUDP
nr ewid. zgl. : G.6642.13.914.2016
Jastrzębie-Zdrój, dnia 2.01.2017r.

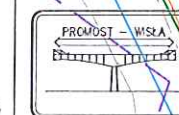
Legenda:

- proj. jezdnia
- proj. pobocze
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. zieleni
- proj. umocnienie brukiem kamiennym
- granice działek
- granica terenu objętego wnioskiem, obszaru oddziaływania i granica uciążliwości
- proj. linie kablowe oświetlenia
- proj. przebudowa napowietrznej linii teletechnicznej

PROJEKT ROZBIÓRKI WIADUKTU UL. ŻDZIEBŁY WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
WYKONAŁ:	mgr inż. M.Kukuczka			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	
STADIUM				ZLECENIE
PB/PW				Miasto Jastrzębie-Zdrój
FORMAT				SKALA
A3				1:500
PLIK				NR RYS.
				PZT.1



PROMOST-WISŁA
Sp. z o.o.
43-460 Wiśła, ul. Radosha 8a