

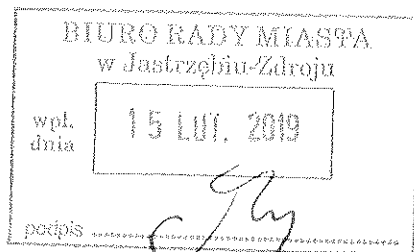


Prezydent Miasta
Jastrzębie-Zdrój

Anna Hetman

Jastrzębie-Zdrój, 06.02.2019

BRM.0003.2.4.2019



Szanowny Pan
Tadeusz Sławik
Radny Rady Miasta
Jastrzębie-Zdrój

Odpowiadając na interpelację z dnia 31.01.2019 r., w sprawie połączenia kolejowego do Katowic informuję, że „Analiza odtworzenia linii kolejowej w Jastrzębiu-Zdroju w kontekście regionalnych i transgranicznych połączeń kolejowych”, wspomniana w Pana interpelacji, była punktem wyjścia do dalszych działań w celu realizacji pomysłu odtworzenia kolei pasażerskiej do Miasta. Wiele środowisk i osób zabiegało o to, lecz budowa tak kosztownej infrastruktury w nieprzyjaznym terenie poddawanych oddziaływaniom zakładu górniczego wymaga długiego procesu, w większości niezależnego od Miasta.

Od listopada 2017 roku pracownicy Urzędu Miasta biorą czynny udział w organizowanych cyklicznie przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju warsztatach w ramach Partnerskiej Inicjatywie Miast. W ramach tego programu zagrożone wykluczeniem komunikacyjnym miejscowości, z pomocą ekspertów, pracują nad rozwiązaniem zdefiniowanych wcześniej zagrożeń. W przypadku Jastrzębia-Zdroju jest to brak połączenia kolejowego ze stolicą województwa.

Jeszcze w grudniu 2017 roku powołany został zespół do spraw realizacji zadania pn. „Odtworzenie Połączenia Kolejowego Jastrzębia-Zdroju z Katowicami”. W czerwcu 2018 roku z inicjatywy Jastrzębia-Zdroju podpisano list intencyjny, w którym przedstawiciele gmin zainteresowanych odtworzeniem połączenia kolejowego wyrazili wolę oraz chęć współdziałania na rzecz odtworzenia linii kolejowej z Jastrzębia-Zdroju do Katowic i postanowili realizować niezbędne zadania na zasadach współpracy i partnerstwa. W spotkaniu uczestniczyli również przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego jako organizatora transportu kolejowego oraz spółki PKP PLK S.A jako przyszłego inwestora w infrastrukturę.

9 października 2018 roku PKP PLK S.A. wystosowało pismo z szacowaną na 3,2 mln zł kwotą niezbędną do przygotowania studium wykonalności dla czterech wariantów nowej lub odtworzonej linii kolejowej. W ostatnich dniach października ubiegłego roku pojawiły się informacje dotyczące planu inwestycji wpisanych do Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej (tzw. „Kolej+”), w tym realizacja połączenia kolejowego z Jastrzębia-Zdroju do Wodzisławia Śląskiego, bez uwzględnienia wcześniej proponowanych przez PKP PLK S.A. wariantów jej przebiegu. Kierunek ten nie zapewni dotarcia do stolicy województwa w konkurencyjnym dla transportu kołowego czasie, dlatego stanowić może uzupełnienie dla preferowanego kierunku przez Żory. Wystąpiono do Urzędu Marszałkowskiego o zorganizowanie spotkania w celu ustalenia szczegółów współfinansowania przez poszczególne samorządy niezbędnych kosztów oraz weryfikację założeń Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego oraz

wprowadzenia w niej zmian uwzględniających potrzeby mieszkańców Miasta Jastrzębie-Zdrój. Kopia pisma w załączeniu.

Przedstawiciele Miasta od wielu miesięcy uczestniczą w spotkaniach na różnych szczeblach, gdzie poszukiwane są sposoby dotarcia do możliwych źródeł finansowania przyszłej inwestycji, ale także, a może przede wszystkim, zabiegają o zapewnienie wpisania tej inwestycji do harmonogramów rozwoju sieci kolejowej. Są to spotkania zarówno w branży kolejowej, jak również z przedstawicielami władz województwa oraz zainteresowanych samorządów. 11 stycznia 2019 roku odbyło się spotkanie z Dyrektorem Biura Strategii i Rozwoju PKP PLK S.A. Rozmowa dotyczyła finansowania studium wykonalności inwestycji. Zaskoczeniem dla PKP PLK S.A. oraz Śląskiego Urzędu Marszałkowskiego jest nowy pomysł poprowadzenia linii kolejowej z Jastrzębia-Zdroju przez Wodzisław Śląski do Katowic.

Śląski Związek Gmin i Powiatów zorganizował 5 lutego 2019 roku spotkanie z przedstawicielami PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, PKP PLK S.A., Urzędu Marszałkowskiego oraz samorządów w sprawie planowanych inwestycji kolejowych na terenie województwa śląskiego. Podnoszono również temat odtworzenia połączenia kolejowego do Jastrzębia-Zdroju. Na spotkaniu okazało się, że spośród samorządów zainteresowanych odtworzeniem połączenia kolejowego tylko Miasto Jastrzębie-Zdrój otrzymało pismo w sprawie zakładanego wkładu finansowego w wysokości 15% wartości dokumentacji przedprojektowej. Potwierdził to Pan Adam Gajda p.o. kierownika Referatu Organizacji Transportu Publicznego w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Śląskiego. Dodał on również, że trwają rozmowy ze spółką PKP PLK S.A. na temat sfinansowania pozostałej kwoty niezbędnej do wykonania studium.

Na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury, a w ślad za nią w doniesieniach medialnych, pojawiła się informacja o zakładanym wkładzie własnym w koszty realizacji inwestycji kolejowych w wysokości 15 % ich wartości. W opinii Miasta Jastrzębie-Zdrój jest to założenie błędne i przekraczające możliwości finansowe Miasta. Potwierdzają to inne samorządy. Miasto Jastrzębie-Zdrój zabiega o spotkanie w tej sprawie z Andrzejem Bittellem, Podsekretarzem odpowiedzialnym za transport kolejowy i realizację inwestycji na kolei.

PREZYDENT MIASTA


Anna Hetman

Kopia: BRM



Urząd Miasta
Jastrzębie-Zdrój

Wydział Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji

Jastrzębie-Zdrój, 21.01.2019

IKI.042.20.11.2016

IKI-KW. 3019 .2019

Szanowny Pan
Michał Woś
Członek Zarządu Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46,
40-037 Katowice

Dotyczy: odtworzenie połączenia kolejowego Jastrzębia-Zdroju z Katowicami

Nawiązując do prowadzonej korespondencji z Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego, rozmów i korespondencji z PKP PLK oraz okolicznymi samorządami zakończonych podpisaniem 27 czerwca 2018 roku Listem Intencyjnym dotyczącym odtworzenia połączenia kolejowego na odcinku od Jastrzębia-Zdroju do Katowic, a nade wszystko wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym zabiegam o odtworzenie zlikwidowanej linii kolejowej.

Plan inwestycji wpisanych do Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej (tzw. „Kolej+”), w tym realizacja połączenia kolejowego z Jastrzębia-Zdroju do Wodzisławia Śląskiego nie jest spójna z wcześniejszymi planami lokalnych samorządów. Ze względu na znaczne wydłużenie czasu podróży koleją z Jastrzębia-Zdroju do Katowic przez Wodzisław Śląski, względem preferowanego obecnie transportu kołowego zmiana zachowań komunikacyjnych w takiej sytuacji nie może następować w satysfakcjonującym tempie. Proszę o weryfikację założeń Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego oraz wprowadzenia w niej zmian uwzględniających potrzeby mieszkańców Miasta Jastrzębie-Zdrój.

W związku z powyższym proszę o wyznaczenie terminu spotkania w tej sprawie, w tym także uwzględnienie współfinansowania niezbędnej dla odtworzenia połączenia kolejowego dokumentacji.

ZASTĘPCA PRYZYDENTA MIAST

Roman Foksowicz

Email: iki@um.jastrzebie.pl | Telefon: +48 32 47 85 294 | Fax: +48 32 47 85 350
al. Józefa Piłsudskiego 60 | 44-335 Jastrzębie-Zdrój | Polska

www.jastrzebie.pl

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU

Jarosław Piechaczek

Urząd Miasta Jastrzębie Zdrój
Aleja Józefa Piłsudskiego 60
44-335 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ
(nazwa i adres organu)

Zwrot potwierdzenie odbioru
listu adresowanego do

Pan(i)

Znak sprawy
IKI.042.20.11.2016.JP
Dnia 21.01.2019 r.

Michał Woś - Członek Zarządu
Województwa Śląskiego
ul. Juliusza Ligonia 46
40-037 KATOWICE

Potwierdzam własnoręcznym podpisem, że w dniu dzisiejszym otrzymałem/am pismo oznaczone
wyżej pismo.

..... dnia

Po dokonaniu doręczenia
organ doręczający zwraca
dowód doręczenia wysyłającemu

IKI.KW-03019/19



(00)359007734382081570

, datownik)

KPA-5

