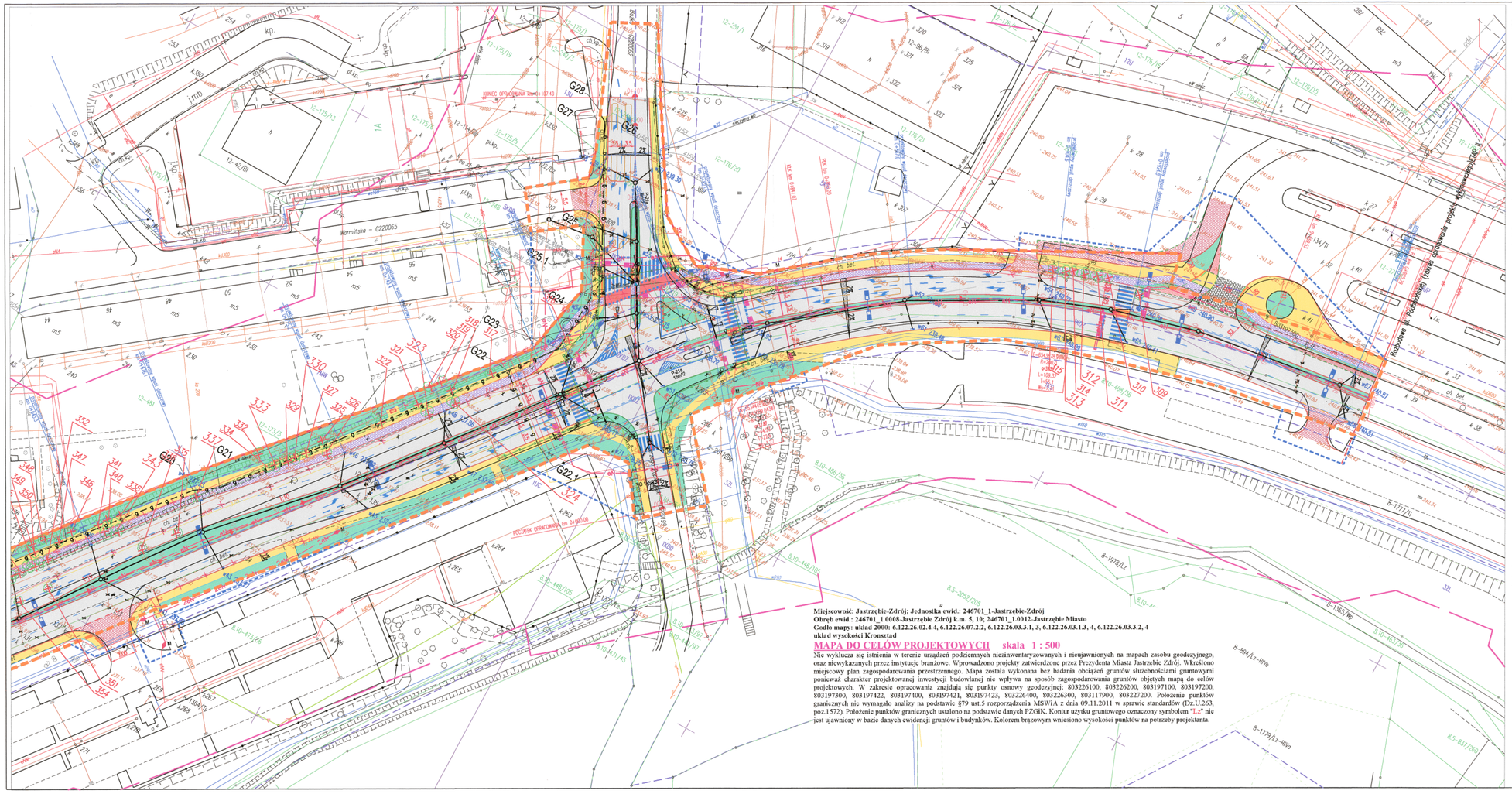

Miejscowość: Jastrzębie-Zdrój; Jednostka ewid.: 246701_1-Jastrzębie-Zdrój
Obręb ewid.: 246701_1.0008-Jastrzębie Zdrój k.m.:5, 10; 246701_1.0012-Jastrzębie Miasto
Godło mapy: układ 2000: 6.122.26.02.4.4, 6.122.26.07.2.2, 6.122.26.03.3.1, 3, 6.122.26.03.1.3, 4, 6.122.26.03.3.2, 4
układ wysokości Kronsztad

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1 : 500

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych niezinwentaryzowanych i nieujawnionych na mapach zasobu geodezyjnego, oraz niewykazanych przez instytucje branżowe. Wprowadzono projekty zatwierdzone przez Prezydenta Miasta Jastrzębie Zdrój. Wrześniowy miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Mapa została wykonana bez badania obciążeń gruntów służebnościami gruntowymi ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych. W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej: 803226100, 803226200, 803197100, 803197200, 803197300, 803197422, 803197400, 803197423, 803197423, 803226400, 803226300, 803117900, 803227200. Położenie punktów granicznych nie wymagało analizy na podstawie §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011 w sprawie standardów (Dz.U.263, poz.1572). Położenie punktów granicznych ustalono na podstawie danych PZGiK. Kontur użytku gruntowego oznaczony symbolem "Lz" nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków. Kolorem brązowym wniesiono wysokości punktów na potrzeby projektanta.

LEGENDA:

Branża drogowa

- Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej szarej z rozdzieleniem miejsc postojowych jednym rzędem kostki koloru czerwonego - przebudowa
- Nawierzchnia parkingu - kostka betonowa szara - przebudowa Remont czasikowy nawierzchni kostka betonowa
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej koloru czerwonego - bezfazowa
- Nawierzchnia chodnika oraz dojścia do posesji z bet. kostki brukowej o gr. 8 cm - koloru szarego (od strony krawężnika i obrzeża - jeden rząd kostki czerwonej)
- Nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa - kolor czarny/grafit
- humusowanie
- skarpowanie
- Nawierzchnia z kostki granitowej Wyspa przejezdna w okolicy rond/skrzyżowań/zjazdów/zawężenie pasa)
- rozbiórka istn. budynku
- wiata autobusowa
- Projektowane schody terenowe
- Nawierzchnia zatoki kostka betonowa koloru czerwonego
- Nawierzchnia z płyt integracyjnych 40x40x8cm (pasem dł. 0.8m na szerokość przejścia 4m)
- Projektowany krawężnik betonowy 20/30 w odsłonięciu 2cm na przejściach dla pieszych
- Projektowany krawężnik betonowy 20/30 w odsłonięciu 12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20/22 w odsłonięciu 4cm
- Projektowane obrzeże 8/30
- Projektowany krawężnik granitowy 20/30 w odsłonięciu 0cm na przejściach dla pieszych w okolicach rond i skrzyżowań
- Projektowany krawężnik granitowy 20/30 w odsłonięciu 12cm
- Projektowany krawężnik granitowy 20/22 w odsłonięciu 4cm
- Projektowany opornik granitowy 20/30 w odsłonięciu 2cm na połączeniu zatoki autobusowej i jezdni
- Projektowany krawężnik autobusowy
- Koncepcja malowania poziomego
- Pochylenie poprzeczne drogi
- Projektowany wpust deszczowy
- Projektowana bariera dla pieszych
- Projektowana bariera energochłonna
- Ławki parkowe
- Płyty azurowe
- drzewa liściaste do wycinki
- krzewy do wycinki
- drzewa iglaste do wycinki
- ścianka czołowa proj
- ścianka czołowa do likwidacji

LEGENDA (mapa):

- granice działek
- granice klasoużytków
- 216.83 istniejące rzędne
- linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu (MPZP)
- zakres aktualizacji mapy

LEGENDA (sieci projektowane):

- projektowany słup z oprawą LED przejścia
- projektowany słup z oprawą LED
- nN projektowany kabel nn
- SN projektowany kabel SN
- proj. miejsce połączenia kabli istniejących z proj.
- Projektowany wpust deszczowy
- Korytko betonowe
- Kanalizacja deszczowa (kanał PVC)
- Studnia PVC Ø1000
- Kanalizacja deszczowa do likwidacji
- Wpusty deszczowe do likwidacji
- Proj wodociąg
- Wodociąg do likwidacji
- Proj gaz
- Gaz do likwidacji
- Wodociąg do likwidacji Ø1000 własność GPW S.A
- Proj teletechnika
- Likwidacja teletechniki

LEGENDA OŚWIETLENIE:

- Projektowane sygnalizatory S-1, 3-komorowe Ø300
- Projektowane sygnalizatory S-1, 3-komorowe Ø300, z ekranem kontrastowym
- Projektowane sygnalizatory S-3, 3-komorowe Ø300
- Projektowane sygnalizatory S-3, 3-komorowe Ø300, z ekranem kontrastowym
- Projektowane sygnalizatory S-2, 3-komorowe Ø300
- Projektowane sygnalizatory S-5, 2-komorowe Ø200, z sygnalizacją dźwiękową
- Projektowane sygnalizatory S-6, 2-komorowe Ø200, z sygnalizacją dźwiękową
- Projektowane sygnalizatory S-5/S-6, 2-komorowe Ø200, z sygnalizacją dźwiękową
- Projektowane sygnalizatory ostrzegawcze, 1-komorowe Ø200

LEGENDA (zajętość):

- zakres inwestycji
- linia podziałów działek
- ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (zajęcie czasowe)

Zgodnie z § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. poz. 1564 - posiadającem zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem na której sporządzono projekt zagospodarowania terenu. Indentyfikator ewidencyjny P.2487.2017.401 z dnia 24.05.2017

mgr inż. Jacek Gawron
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej bez ograniczeń
nr SLK/3514/PWOD/10

ZAMAWIAJĄCY
Jastrzębie Zdrój – miasto na prawach powiatu
Al. Józefa Piłsudskiego 60, Jastrzębie Zdrój
44-335 Jastrzębie Zdrój

JaRoad
43-502 Czechowice-Dziedzice
ul. Podlesie 19
tel./fax 32 4577670
kom.502 107 661
e-mail: jaroad@jaroad.pl www.jaroad.pl

TEMAT:

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UL.PODHALAŃSKIEJ W JASTRZĘBIU-ZDROJU

AUTORZY I WSPÓŁAUTORZY	PODPIS
projektant (specjalność drogowa): mgr inż. Jacek Gawron	
sprawdzający (specjalność drogowa): mgr inż. Jarosław Dańch	
PROJEKTANT: mgr inż. Michał Gryb	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Krzysztof Skulacz	
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Bartuzikowski	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Barbara Onda	
PROJEKTANT: Adam Bystrzak upr. T-104/84 SLK/IE/0134/04	
PROJEKTANT: mgr inż. Barbara Onda upr. 91/2001	

DATA: 01.06.2017r.
BRANŻA: DROGOWA
KD
ELEKTR
INSTAL
TELETECH
FAZA: PB
SKALA: 1:500

ADRES: ul.Podhalańska Jastrzębie -Zdrój

[illegible]

TEMAT RYSUNKU: Mapa w skali co najmniej 1:5000 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz obrazująca uzbrojenie terenu

NUMER RYSUNKU: 2.1