



Prezydent Miasta
Jastrzębie-Zdrój

Anna Hetman

Jastrzębie-Zdrój, 04.02.2019

BRM.0003.2.4.2019

Szanowny Pan
Michał Urgoń
Radny Rady Miasta
Jastrzębie-Zdrój

Odpowiadając na interpelację z dnia 31.01.2019 r., w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Libowiec i Żytniej w Jastrzębiu-Zdroju informuję, że zasady lokalizowania przejść dla pieszych zostały określone w pkt. 5.2.6.2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Zgodnie z przytoczonym przepisem: *Wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy dokonać po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, uwzględniając w szczególności: rozkład ruchu pieszych w ciągu doby, natężenie ruchu pieszych, natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą wyznaczone ma być przejście.*

Na skrzyżowaniu ulic Libowiec i Żytniej obserwowany jest minimalny ruch pieszych. Z informacji uzyskanych od Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju, w dni nauki szkolnej z obu przystanków autobusowych *Libowiec-Kolonia Jana* korzysta od 6 do 8 pasażerów w ciągu doby. W styczniu 2019 roku z obu przystanków skorzystało łącznie 135 osób.

Jeżeli na skrzyżowaniu nie ma wyznaczonego przejścia dla pieszych, to przechodzenie przez jezdnię na tym skrzyżowaniu jest dozwolone, pod warunkiem ustąpienia pierwszeństwa pojazdom. Natężenie ruchu pojazdów na ulicy Libowiec jest średnie, a pieszy bez większych przeszkód może przejść na drugą stronę jezdni, wybierając odpowiednio bezpieczną lukę czasową między pojazdami.

Vertel

Wyznaczone przejście dla pieszych powinno prowadzić z chodnika na chodnik. Wytworzona jest wtedy strefa oczekiwania pieszego na wejście na przejście. Pieszy oczekując w tej strefie wybiera moment, w którym możliwe jest bezpieczne wejście na przejście dla pieszych. Jednocześnie kierowca ma zapewnioną widoczność pieszego wchodzącego na przejście dla pieszych – umożliwiającą bezpieczne zahamowanie pojazdu. Obecnie na skrzyżowaniu ulic Libowiec i Żytniej nie ma obustronnego chodnika.

Mając na uwadze powyższe ustalenia, wnioskowane przejście dla pieszych przez ulicę Libowiec nie zostanie wyznaczone. Miasto przygotowuje się do ogłoszenia przetargu na projekt budowy chodnika wzdłuż ulicy Libowiec. W projekcie zostaną uwzględnione dodatkowe chodniki na skrzyżowaniach oraz w rejonie zatok i przystanków autobusowych. Zarządca drogi będzie obserwował warunki ruchu pieszych na przedmiotowym skrzyżowaniu, w szczególności po uruchomieniu szybu 1-Bzie.

PREZYDENT MIASTA


Anna Hetman

Kopia: BRM