PROTOKÓŁ NR 0012.2.2.2018
z posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia
w dniu 11 grudnia 2018r.

Miejsce posiedzenia: sala nr 130 A UM.
czas posiedzenia: godz. 14.30 – 16.20
W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia, oraz zaproszeni goście zgodnie z załączonymi listami obecności.

Porządek obrad.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. **Budżet Miasta na 2019r.**

- Projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój,
- Projekt uchwały Budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2019 rok

4. Sprawy bieżące:

- Pismo z dnia 30 listopada 2018r. dotyczące sesji Rady Miasta poświęconej problematyce planowania przestrzennego

5. Uruchomienie bezpośredniego połączenia kolejowego z Aglomeracją Śląską.

6. Wolne głosy i wnioski.

7. Plan pracy Komisji na I półrocze 2019r.

8. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1.
Otwarcie posiedzenia.

Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Komisji – Tadeusz Sławik, powitał przybyłych na posiedzenie radnych oraz zaproszonych gości.

Ad. 2.
Przyjęcie porządku obrad.

Porządek obrad wraz z autopoprawką został przyjęty głosami: **za-5, przeciw–0, wstrzymujących się– 0.**

Ad.3.
Budżet Miasta na 2019r.

- Projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój,

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Proszę o omówienie zakresu planowanej inwestycji na Moszczenicy.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Mamy zaplanowane w budżecie zagospodarowanie terenów inwestycyjnych i mówimy tutaj o Polu Moszczenica, a szczególnie o 2 ha terenu, który mamy i jest wpisany według starych zasad i starej ustawy dotyczącej KSSE, czyli jako teren inwestycyjny. Jest w stanie wymagającym przygotowania i uporządkowania tego terenu i do tego chcemy przystąpić. Przede wszystkim wycinka drzew, na co mamy już zgodę, ponieważ wystąpiliśmy o to dużo wcześniej i chcemy w/w wycinkę przeprowadzić w tym okresie, kiedy przepisy na to pozwalają, czyli do połowy lutego. Następny etap, to wyrównanie tego terenu tj. wywiezienie gruzu i rzeczy, które tam są. Oraz uporządkowanie i doprowadzenie terenu do stanu, aby można było pokazać inwestorowi.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Co z drogą?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Oczywiście przebudowa drogi tj.odcinka od ronda do zakrętu, natomiast nie możemy mówić o całym połączeniu od ul.A.Krajowej ze względu na kanalizację, która tam prawdopodobnie jest, bo tak naprawdę nie ma żadnych map i projektów, planów, jak kanalizacja przebiegała i w którym miejscu się znajduje? Na pewno wiemy, że jest zdewastowana i zniszczona. Rozmawiamy z Zakładem Wsparcia Produkcji w tej chwili na temat projektu kanalizacji, który wykonali, bo musieli swoje budynki również podłączyć do kanalizacji częściowo na tym terenie. Wiem, że tego w swoim budżecie nie mają ze względu na to, że nie ujmowali tego do wykonania, natomiast mają przygotowany projekt, ale nie wiem czy jest aktualny?

Maria Pilarska – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji
Nie. Kanalizacja fi 1200, oraz jeden z czterech kolektorów który przebiega przez Moszczenicę jest własnością, bo taki jest układ własnościowy Zakładu Wsparcia Produkcji. Trzy lata temu zlecili wykonanie przekładki tego rurociągu i został wykonany projekt, ale nie uzyskano pozwolenia na budowę. Jesteśmy w posiadaniu jednej kopii tego projektu, ale tylko dla rozeznania, jak miał przebiegać. Robiąc projekt drogi uwzględniliśmy odwodnienie tej drogi do rurociąg fi 300. Natomiast rurociągiem fi 1200 jest odprowadzone odwonienie od byłego budynku spółki przez całą część Moszczenicy i wykonywanie drogi w tej chwili, a potem demontowanie, żeby tam ułożyć rurociąg odwadniający jest bez sensu. Dlatego też po rozmowie z Zarządem Zakładu Wsparcia Produkcji ustalono, że dojazd do działki będziemy prowadzić od ronda, a po stronie firmy ma być kwestia przebudowy rurociągu. Jak to zostanie ułożone, trudno powiedzieć.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Szanowni państwo, o tej drodze mówiliśmy całą zeszłą kadencję i efekt jest zerowy. Teraz zaczynamy kolejną kadencję i na razie też jesteśmy na etapie zerowym. Rozumiem, że mogą być tutaj argumenty zasadne, aby zrobić dojazd do tej działki. Proszę powiedzieć, czy do działek Jastrzębskiej Spółki Kolejowej będzie dojazd, bo to też jest istotne.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Tak.

Maria Pilarska – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji
Całkowicie będzie dojazd, bo wychodzimy poza tzw. ruch, żeby był dojazd do działek z tej strony.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Rozumiem, że nie ma deklaracji pana Dyrektora Zakładu Wparcia Produkcji, co do budowy kanalizacji?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Na pewno nie mają zapewnionych środków na tę inwestycję w 2019r. Rozmawialiśmy z nimi na ten temat już od czerwca, żeby próbowali zabezpieczyć środki, ale to jest duża inwestycja.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Mamy jakieś prognozowane koszty tego?

Maria Pilarska – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji
Koszty są duże, bo kosztorys zgodnie z dokumentacją wykonaną trzy lata temu ma się nijak do tej chwili, a o rurociągu wiedzą od wielu lat, ponieważ projekt został przez nich zlecony…

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Jaka kwota w przybliżeniu?

Maria Pilarska – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji
Nie wiem, czy się w milionie złotych zmieszczą?

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Zakładałem, że ok. 2 mln zł będzie to kosztować.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Musimy pamiętać, że jest to zlewnia odwodnienia całego Zdroju, a praktycznie ul.1 Maja.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Rozumiem panie Prezydencie, że teraz trzeba prowadzić rozmowy z panem Dyrektorem, a być może i z JSW, bo to już jest tego typu inwestycja i dotyczy JSW, czyli być może na inny poziom trzeba przenieść rozmowy, żeby do tego dążyć. Nie wiem, jak radni, ale przyjmuję, że może być zasadna koncepcja, żeby zrobić dojazd i żeby był z drugiej strony. Musimy mieć na uwadze ten cel, żeby tych pięciu lat nie zmarnować i żeby do końca kadencji to zrobić, aby połączyć się z ul.A.Krajowej i takie założenie uważam, że powinniśmy przyjąć.

Maria Pilarska – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji
Idąc od góry droga A.Krajowej musi być udrożniona i to nie jest tak, że nagle robimy od ronda wjazd, a tutaj droga będzie nieprzejezdna. Nie, ona będzie połączona, tylko nie będzie to nowy odcinek do czasu, aż tamto zostanie

wykonane.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Jakie są ostateczne ustalenia z Zakładem Wsparcia Produkcji?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Uzyskaliśmy projekt do celów poglądowych, żebyśmy widzieli, jak zostało to zaprojektowane i tutaj ZWP musi wykonać swoją część, żebyśmy mogli całą resztę kanalizacji dobudować.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Wiedzą o tym?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Wiedzą, ponieważ były spotkania i ustalenia. Przekazywaliśmy już w czerwcu, żeby próbowali planować środki w jakiś sposób, bo nie udało się im tak dużych środków zaplanować. Jeżeli chodzi o drogę od ronda, to składaliśmy do Wojewody o dofinansowanie z programu na dwa projekty tj. ul.Rolnicza i ul.Towarową. Dofinansowanie dostaliśmy do ul.Rolniczej. Jeżeli będą jakieś programy, to oczywiście będziemy próbowali dalej pozyskać środki zewnętrzne.

Michał Urgoł-radny RM
Na wspólnej Komisji była też mowa o tym, że można pozyskać środki, że gdyby miał być planowany PSZOK i o tym pan Skarbnik wspominał. Czy w tym miejscu planowany jest PSZOK, czy ewentualnie w ramach budowy PSZOK-u z Funduszu Ochrony Środowiska i czy jest to w planie?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
W zależności od tego, co z tym gruntem uda się zrobić i jeżeli nie uda się sprzedać i pozyskać inwestora, to możemy mówić o zaprojektowaniu tam PSZOK-u. Natomiast do tego jest potrzebna zmiana Planu Zagospodarowania Przestrzennego, ponieważ tam jest taki plan, który nie przewiduje takiej działalności, więc to wszystko przed nami.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
To jest ciekawe pytanie, ale z drugiej strony w/w grunty wiele lat stoją i czy nie szkoda ich na PSZOK?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Moje zdanie jest takie, że to są trudne tereny, bo jak państwo wiedzą sposób likwidacji kopalni przez SRK polegał na tym, że zrównano grunty do poziomu zero i grunty, które posiada JSK przecinają tory, gdzie są jeszcze jakieś perony i stacje przeładunkowe i zostały wszystkie elementy. Tak naprawdę nie wiadomo, co jest pod ziemią i co jest nasypane? Tak samo jest z naszym gruntem tzn. nie wiem, ile wydamy na doprowadzenie tego terenu do takiego stanu, żeby inwestorowi się podobał.

Maria Pilarska – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji
Trzeba powiedzieć jasno, że w takim stanie właściwie jest pewne, że nikt nie przyjdzie, a tym bardziej, że na połowie tego gruntu w trakcie budowy rur i demontażu różnych obiektów na kopalni zrobiono sobie wysypisko bez rekultywacji.

Szymon Klimczak-radny RM
Jeżeli chodzi o rozmowy prowadzone z Zakładem Wsparcia Produkcji, to według mnie jest to również moment do szerszych rozmów o koncepcji zagospodarowania całego terenu, więc prośba do pana Prezydenta, żeby rzeczywiście potraktować to jako okazję do szerokich rozmów o całej koncepcji. Natomiast, jeżeli rzeczywiście budżet przewyższa Zakład Wsparcia Produkcji i sięgamy po rozmowę z JSW, to żeby porozmawiać szeroko o współpracy, co do tamtych Pól, bo o tym też się szeroko mówiło, żeby jednak skoordynować działania tzn. na ile oni inwestują w swoje grunty, a na ile my będziemy inwestować?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Wiadomo, że grunty, które posiada JSW też są zasypane nie wiadomo czym i nie wiadomo, co się tam znajduje, natomiast ten teren jest bardziej wyrównany i dogodniejszy.

Maria Pilarska – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji
Ale woda wybija.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Kanalizacja, która nie wiadomo, gdzie płynie, bo jest zniszczona, zasypana i gdzieś wybija, a na pewno nie dociera do rzeczki.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Myślę, że jest to ciekawa koncepcja, którą pan Prezydent zaprezentował, żeby to od podstaw uporządkować, żeby stworzyć sobie szansę. Co do Moszczenicy, to jeszcze jeden temat chciałbym poruszyć, ponieważ na sesji budżetowej w grudniu 2017r. Rada Miasta podjęła decyzję, aby również teren oświetlić, czy to zadanie zostało wykonane?

Maria Pilarska – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji
Jest wykonany projekt na oświetlenie od ul.Jagiełły, czyli ul.Moszczeńska, część ul.Towarowej. W ubiegłym tygodniu rozmawialiśmy na temat tego, czy ten projekt już w tej chwili wdrażać, czy też poczekać, jak będziemy robić odcinek drogi i razem z drogą robić.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Jeżeli chodzi o obszary na KWK „JAS-MOS", gdzie również na sesji budżetowej został sformułowany wniosek dotyczący przygotowania koncepcji i projektu….

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Koncepcji skomunikowania.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Tak. Najpierw koncepcja a potem projekt i nie zostało to wykonane skoro jest w budżecie na rok 2019 i tutaj bym prosił pana Prezydenta o informację, dlaczego tak się stało i jaki jest stan rzeczy na dzisiaj?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
W projekcie budżetu mamy zapisaną inwestycję tj.koncepcję dróg na terenie byłej kopalni „JAS-MOS", a szczególnie dotyczącą dojazdu do terenów, na których ma powstać Port Jastrzębie. W rozmowach z JSK cały czas była mowa o tym, że nie do końca inwestor ma sprecyzowane dokładnie plany, gdzie i jakie elementy swojej infrastruktury chce umieścić i co chce budować? Stąd też był wniosek JSK,

aby poczekać do końca roku, gdzie w grudniu mają uzyskać informacje od inwestora tj.konkretne plany zagospodarowania tego terenu i wtedy będzie można przystąpić do sporządzenia koncepcji połączenia tych terenów z głównymi drogami. Mówimy tutaj z jednej strony być może o ul.Wodzisławskiej, gdzie jest stary nasyp kolejowy i gdzie zlikwidowany jest wiadukt, a jest możliwość likwidacji tego nasypu i przygotowania tam drogi dojazdowej. To daje możliwość zrobienia drogi o dobrej nośności i szerokości do ul.Wodzisławskiej, gdzie blisko jest już do ronda Obrońców Bożej Góry i gdzie rozjazd na drogę Główną Południową, bądź na autostradę jest już bardzo dobry, a wiemy, że w przyszłym roku ma się rozpocząć remont ul.Jastrzębskiej od tego ronda do samego Wodzisławia. Jest to również zaplanowane w Urzędzie Marszałkowskim i przygotowywane. Druga opcja dotyczy wjazdu technicznego od drogi Głównej Południowej, ale tam jest problem z szerokością i stromością tego podjazdu, który nie do końca pozwala na ruch samochodów ciężarowych. Natomiast udało nam się uzyskać jedną rzecz, bo nie było możliwości lewoskrętu w kierunku autostrady, a w tej chwili można już stamtąd skręcać w lewo. Trzecia koncepcja, która też posiada pewne ograniczenia tj.koncepcja przebudowy skrzyżowania ul.Połomskiej z Główną Południową i stworzenia tam ronda i możliwości zawracania, a także skomunikowania tych terenów, które mamy zaraz obok ul.Połomskiej potencjalnie inwestycyjnych. Jeszcze jedna koncepcja przy torach, bo nie wiadomo, czy tory będą funkcjonowały na tym odcinku, o czym też mówi JSK i to trzeba również rozważyć, żeby przy torach zrobić wyjazd na drogę Główną Południową z głównych terenów. Koncepcja ma uwzględniać wszystkie elementy i wskazać najlepsze skomunikowanie tego terenu.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Czy w koncepcji byłyby wszystkie zjazdy, czy wybrane?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Koncepcja musi ująć wszystkie i wskazać, które są najdogodniejsze dla wyjazdów.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Następny temat to grunt przy ul.Dębina i proszę o omówienie ważnych zamierzeń, które są na tym obszarze tj.skomunikowania.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Skomunikowanie i połączenie z drogą Główną Południową jest dosyć dobre i tutaj nie ma wątpliwości, chociaż być może ta ulica wymaga jakiegoś remontu, czy naprawy. Natomiast w związku z tym, że pojawił się inwestor w KSSE, mamy też koncepcję wybudowania drogi po lewej stronie dojeżdżając do wysypiska tj. po lewej stronie wzdłuż linii energetycznych, aby otworzyć również tereny, które są z tyłu. W/w terenem jest zainteresowany inwestor i tutaj razem z KSSE wstrzymaliśmy się od realizacji w tym roku, ponieważ była prośba ze strony KSSE o to, żeby przesunąć to w czasie, bo inwestor nie jest w stanie sprecyzować do końca swoich wymagań.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Na czyj koszt byłoby to zrobione?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Częściowo na nasz koszt, a częściowo Strefy.

Maria Pilarska – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji
Uzgodnienie było takie, że Strefa Katowicka ma nam dostarczyć dokumentację do realizacji.

Michał Urgoł -radny RM
Chciałem zapytać o tereny inwestycyjne w Bziu, ponieważ w momencie, kiedy była budowana droga, to dosyć dużo się działo. Widziałem, że był postawiony transformator, linia napowietrzna, a ostatnio ucichło i nic się nie dzieje, czy inwestor się wycofał?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Nie, z tego co przekazywał nam inwestor, to ze względu na jakieś problemy wewnętrzne w firmie wstrzymał inwestycje i miało się to rozpocząć w 2017r. Zapewniał, że może w 2019r. rozpocznie inwestycję.

Michał Urgoł -radny RM
A teren…

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Teren jest kupiony od KSSE.

Szymon Klimczak-radny RM
Jeszcze jeden temat, przed wyborami samorządowymi rozmawialiśmy na tej Komisji o takiej propozycji, żeby zrobić interaktywną mapę i mocno promować w mieście przedsiębiorców i mam na myśli rzemieślników: krawca, szewca, fryzjera. Chodzi o to, żeby zawody, które są stosunkowo małymi przedsiębiorstwami miasto w jakiś sposób trochę wsparło i będzie można się dopisać do takiej mapy. Taka inicjatywa wyszła przez Miasto Stołeczne Warszawa. Tam, z tego, co mi wiadomo Stowarzyszenie „Miasto jest Nasze" przygotowało z programistami prostą mapkę interaktywną, do której można się podłączyć i bezpłatnie zgłaszając swój zakład krawiecki, szewski, czy też wyroby z ceramiki i tego typu zawody. Wiążę się do z dużą popularnością i nawet Stowarzyszenie „Miasto jest Nasze" jest w stanie udostępnić klucz na potrzeby i można małym wydatkiem budżetowym coś takiego przygotować. Zastanawiam się, czy to w formie wniosku do budżetu złożonego przez Komisję? Poddaję pod rozwagę, czy w formie wniosku nie budżetowego Komisja przyjmie?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Możliwości techniczne są teraz nieograniczone i taką mapkę można zrobić nawet bezpłatnie, wpisując się w mapie googlowskiej.

Szymon Klimczak-radny RM
Może nie róbmy tego w googlowskiej mapie, ale zróbmy to w naszej mapie, bo wiem, że są różne nakładki i coś takiego można zrobić.

Barbara Więckowska-Naczelnik Wydziału Informacji i Promocji
Dodam tylko, że z informacji którą uzyskałam od pani Pełnomocnik ds. Przedsiębiorczości, planuje się w przyszłym roku całoroczną akcję promocji zawodów rzemieślniczych i ma być szereg działań.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Można jedno z drugim połączyć. Panie radny myślę, że to jako wniosek do Prezydenta i pani Naczelnik, żeby spróbować to zrobić, bo wydaje się to zasadnym pomysłem. Nie chodzi o reklamę firm, które sobie same radzą, ale

raczej pomoc i promocję, których jest tak mało, a takie szlachetne zawody reprezentują.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Mówimy o twardych działaniach typowo inwestycyjnych promujących nasze tereny inwestycyjne, ale także o miękkich działaniach, bo takie działania również podejmujemy i chcemy teraz przeprowadzić. Piszemy projekt z Ukrainą, Słowacją i Czechami z Grantów Wyszehradzkich, dotyczący promocji i przedsiębiorczości w różnej formie, bo każdy może w tym zakresie robić swoje działania. Chcemy zrobić festiwal Start-up, gdzie będziemy promowali firmy, a są takie w naszym mieście, które pokażą działalność Start-up i innowacyjną. Już w styczniu chcemy składać taki projekt, który nic nie kosztuje budżet Miasta, bo to nie są duże środki. Więc przystępujemy i mamy zgodę Karwiny, Prewidzy i Borszczowa naszego miasta partnerskiego i takie projekty będziemy realizować.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Gdzie w Jastrzębiu miały się lokować Start-upy? Mieliśmy szukać tych miejsc, żeby to było w Łaźni, a co z Łaźnią? Temat jest zawieszony?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Temat jest zawieszony i temat jest bardzo trudny. Wszyscy zdajemy sobie sprawę z tego, że w przetargu wyszło nam, że koszt remontu tych Łaźni tj.modernizacji, to ponad 25 mln zł i w tej chwili może to być 30 mln zł, a nawet więcej. Należy się zastanowić nad sensownością tej inwestycji.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Myślę, że na którejś Komisji pochylimy się nad tym, ponieważ dzisiaj jest budżet, a o tym temacie trzeba porozmawiać i trzeba się zderzyć z problemem.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Oczywiście, trzeba się nad tym zastanowić, czy jest sens realizacji takiej inwestycji, czy nas stać na takie wydatki?

Michał Urgoł-radny RM
Odnośnie budżetu na przyszły rok, pani Naczelnik rozmawialiśmy o chodniku przy ul.Niepodległości na przyszły rok 54 tys. zł.

Maria Pilarska – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji
To jest na dokumentację. Sprawdziłam i są to środki na zapłacenie za projekt. Projekt jest tworzony i termin zakończenia z pozwoleniem, to lipiec następnego roku.

Michał Urgoł-radny RM
Czy moglibyśmy ewentualnie złożyć wniosek o zwiększenie budżetu na przyszły rok, żeby jednak wykonać to w przyszłym roku?

Maria Pilarska – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji
Panie radny myślę, że zadanie inwestycyjne jest i będzie kontynuowane, ponieważ środki są co prawa na projekt, ale jeżeli będzie taka wola, to nawet przeprowadzenie przetargu w drugiej części roku 2019, to środki będą dopiero potrzebne w 2020r. Także na 2019r. myślę, że niepotrzebne jest zwiększanie środków.

Michał Urgoł-radny RM
Rozumiem. W budżecie jest jeszcze kwota 300 tys. zł na budowę oświetlenia ulic w Jastrzębiu-Zdroju i nie jest sprecyzowane, których ulic? Chciałem się upomnieć o ul.Budowlaną, bo wiem, że w zeszłym roku z budżetu obywatelskiego nie udało się mieszkańcom tego przegłosować, a skoro jest wola? Ponieważ chodzą ludzie i zebrano podpisy tzn.ktoś się narobił, to może byśmy to uwzględnili i być może ona jest, nie wiem, bo jest zapisana ogólna kwota 300 tys. zł i nie jest podane których ulic?

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Nawiążę do tego i tutaj prośba do pana Prezydenta i pana Skarbnika, ponieważ zadania remontowe mamy rozpisane, a inwestycyjne nie i potem są domniemania.

Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta
Inwestycyjne są, tylko większość…

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Dobrze, ale nie jest precyzyjnie, bo trzeba tego szukać. Był dobry zwyczaj, że zadania remontowe były rozpisane.

Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta
Wieloletnia Prognoza Finansowa i to jest następna księga, bo one w większości są w WPF-ie. Zadania jednoroczne i w większości są to Budżety Obywatelskie, które są opisane i parę zakupów jest opisane. Natomiast jest to wymóg zmian przepisów, które zmuszają nas do takiej prezentacji budżetu, jaka wynika z tzw. programu Bestia, w którym budżet musimy robić i który jest nieczytelny.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
To jest narzucony program?

Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta
Tak.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Przez kogo?

Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta
Jest to program Ministerstwa Finansów i po to jest taki program, żeby Ministerstwo, które bada budżety i Regionalne Izby Obrachunkowe, miały to zsumowane.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Dobrze, jest to opisane zgodnie z życzeniem Ministerstwa.

Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta
Natomiast są w WPF-ie.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Gdyby pod tymi zadaniami umieścić tak, jak to było przed laty robione i zadania remontowe jeden za drugim?

Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta
Zadania remontowe są i jest tabela.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Zrobić taką samą metodologią zadania inwestycyjne, żeby nie trzeba było tego szukać, bo jest to prostsze dla radnego.

Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta
W latach poprzednich tak było, ale musieliśmy się dostosować, natomiast mam pomysł na to, żeby to w następnych latach jako dodatkową informację umieścić ponad plan.

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały.
Stanowisko podjęto głosami za –3, przeciw – 0, wstrzymujących się – 2.

- Projekt uchwały Budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2019 rok

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały.
Stanowisko podjęto głosami: za –3, przeciw – 0, wstrzymujących się – 2.

Ad.4.
Sprawy bieżące:

- Pismo z dnia 30 listopada 2018r. dotyczące sesji Rady Miasta poświęconej problematyce planowania przestrzennego

Komisja zapoznała się z treścią w/w pisma i przyjęła do wiadomości.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Pismo dotyczy tego, aby w miesiącu marcu, czy kwietniu na sesji, czy na specjalnym spotkaniu dotyczącym wykonania Studium uwarunkowań podyskutowali na temat tych wszystkich założeń, które w Studium powinny się znaleźć.

Ad.5.
Uruchomienie bezpośredniego połączenia kolejowego z Aglomeracją Śląską.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta przedstawił informacje nt. Programu Kolei Plus.

Materiał stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Jest to uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe i stworzenie sieci tam, gdzie miasta są wykluczone, gminy i powiaty, bo to na tym ma polegać. Zakłada się, że możliwy będzie udział do 15% udziału samorządów w kosztach inwestycji i do tego są potrzebne zmiany dwóch ustaw. Projekty są przygotowywane i w kwietniu, bądź maju będą konsultowane, a później przedstawiane do głosowania w Sejmie.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Czy udział 15% jest możliwy?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Możliwy, ponieważ nie wszystkie samorządy będzie na to stać i są to potężne inwestycje. Zaraz powiem, jakie są przewidywane koszty różnych inwestycji i tam pojawił się jeden niepokojący element tj. odbudowa połączenia kolejowego do Jastrzębia-Zdroju, połączenie Wodzisław Śl.-Jastrzębie-Zdrój. Przy wszystkich rozmowach które przeprowadziliśmy wskazując połączenie na Pawłowice i dalej na Żory, Orzesze, Łaziska i przez Ligotę do Katowic, jako najszybsze, to nagle nie wiadomo skąd pojawił się temat połączenia przez Wodzisław. Z tego, co próbowałem się dowiedzieć, to Towarzystwo Miłośników Kolei lobbowało za połączeniem na Wodzisław.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Dobrze, ale tutaj nasz samorząd i inne samorządowy województwa śląskiego mają inną koncepcję i jednak nam i innym samorządom chodzi o inną koncepcję, żeby było to poprzez Pawłowice, Żory, Łaziska i Mikołów, bo to jest najbliższa droga do Katowic. Natomiast w drugiej kolejności widzieliśmy możliwość połączenia, co było też ważne, bo tworzy się sieć kolejowa…

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
W programie Kolei Plus jest mapka wskazująca połączenia.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Widzę, że tam nie ma Pawłowic.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Nie.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Teraz kluczowym jest wspólne działanie gmin i w końcu zrobienie Studium Wykonalności. Tutaj rok jest stracony panie Prezydencie na określenie sfinansowania Studium Wykonalności i ze Studium wyjdzie wszystko tj.wola gmin.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Nie jest stracony, bo jeżeli zostaniemy sami z tym, a PKP i Ministerstwo już wskazuje, że strategiczne połączenie jest na Wodzisław, to nie wiem, czy jesteśmy w stanie Studium w jakikolwiek sposób przeprowadzić? Do tego potrzeba wszędzie rozmów. Chcę tutaj pokazać, że połączenie Jastrzębie-Zdrój - Wodzisław nie wskazane jest praktycznie po jakiej linii, czy przez Godów, Gorzyce, czy po linii, gdzie kiedyś w rozmowach z PKP nam mówiono, że po linii piaskowej przez Szyby Zachodnie, kopalnię 1 Maja…

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Co dalej?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Założenie, to dojazd 1 godz.15 min. Ruch samochodowy w tej chwili do centrum Katowic, to 45 min.- 1godz.10 min., a koszt odtworzenia linii na Wodzisław, to 500 mln zł i to są dane z Ministerstwa. Tak, jak wspomniałem wcześniej, że możliwe jest zachowanie linii kolejowych na odcinku Szyby Zachodnie do kopalni 1 Maja i od strony Wodzisławia linie połączone są starymi liniami kolejowymi.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Czyja to jest własność?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Nie jestem w stanie tego określić. Musielibyśmy wystąpić do Wodzisławia.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
To nie jest własność PKP?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Nie, to są górnicze linie.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Tam nie ma gruntów, to jest abstrakcja.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Abstrakcją jest również przejście przez autostradę we wskazanym miejscu.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Dlatego tyle milionów, bo sam wiadukt ile by kosztował…

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Gdyby linia była dużo poniżej poziomu wiaduktu, albo dużo powyżej poziomu autostrady, to wtedy można by było mówić o jakiejś budowie, a ona jest prawie równo z poziomem autostrady tj. kilka metrów niżej, niż autostrada. Nie wyobrażam sobie przejścia pod autostradą, to jest wręcz niemożliwe, bądź przejścia nad autostradą.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Panie Prezydencie, jaki jest teraz nasz plan działania, bo nasz plan działania był taki, że wspólnie z innymi gminami działamy, żeby zrobić połączenie do 1 godz. i idziemy zupełnie w innym kierunku przez Pawłowice, Żory, gdzie są gminy Łaziska i Mikołów, które są zainteresowane.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
To jest temat do dyskusji, który chciałem z państwem omówić. Mam wiele wątpliwości co do tego i po pierwsze mam wątpliwość taką tzn. w tej chwili jest dojazd pośpiesznymi expresami, które jadą do Katowic, to jest godzina z Wodzisławia. Wolniejsze pociągi które jadą, czyli pośpieszne, czy zwykłe jadą do dwóch godzin i właściwie nic nam to nie daje w tym momencie, bo włączamy się i nie ma tutaj mowy o budowie lewoskrętu w kierunku czeskim. Ponieważ to dawałoby jakieś dodatkowe możliwości, tylko dojazdu do dworca w Wodzisławiu i tam przesiadka i ewentualnie gdzie indziej. Koszty tego, to druga rzecz i ukształtowanie terenu, które nie sprzyja budowie tam kolei. Dlatego chciałem z państwem przedyskutować ten temat, czy trzymamy się tych ustaleń które czyniliśmy przez kilka ostatnich lat i walczymy o koncepcję Jastrzębie-Pawłowice i Żory-Orzesze-Jaśkowice, razem z prawo skrętem na południe w kierunku Chybia i Wisły, żeby to połączenie również zrobić. Moim zdaniem to jest najrozsądniejsze i gwarantujące nam dojazd. Rozumiem, że są problemy dotyczące praktycznie terenów zdegradowanych górniczo, które mamy przy ul.Korfantego, czy też w Pawłowicach, gdzie widać że budynki są dużo niżej, niż same torowiska. To jedyna wątpliwość. Mieliśmy też informację z PKP PLK, gdzie wskazywano nam różnorodne warianty, o które bym nie próbował walczyć, bo są abstrakcyjne.

Iwona Rosińska-radna RM
Mamy możliwość wyboru, czy musimy się zgodzić na to, co nam narzucą?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Moim zdaniem musimy powalczyć o ten wybór i 20 grudnia jestem umówiony w PKP PLK, a początkiem stycznia w Ministerstwie i chcę rozmawiać na te tematy.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Dla mnie jest oczywiste, że musimy być konsekwentni i trzymać się tego rozwiązania i nie mówię jednego, ale być może jedynego które może skutecznie wypełnić wszystkie warunki. Z naszego opracowania wynika, że potrzebny jest dojazd do 1 h, bo inaczej jest zagrożenie, że ludzie nie będą jeździć i cała analiza ekonomiczna jest pozbawiona sensu i myśmy się cały czas na tym opierali.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Ten kierunek mamy uzgodniony.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Stąd były bardzo pozytywne uzgodnienia z samorządami, które pan zrobił i wszystkich udało się przekonać i są problemy techniczne, ale zawsze takie są i to jest do rozwiązania, natomiast żałuję, że nie załatwiliście jednego tj.pieniędzy na Studium, bo to już byłoby w procedurze. Trzeba jak najszybciej w ciągu tych miesięcy załatwić pieniądze na sfinansowanie Studium Wykonalności. Studium będzie zawierać m.i.n projekt. Może też być wariantowe Studium, ale tylko ten jeden wariant spełnia wszystkie wymogi.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Koszt Studium 3.200.000,00 zł i mówimy o tym, co nas interesuje tj.połączenie Jastrzębie-Pawłowice i Żory-Orzesze-Jaśkowice. Chcę jeszcze dodać, że Ministerstwo przygotowuje spec ustawę kolejową pozwalającą tak, jak ustawa spec drogowa na przeprowadzenie w krótkim czasie całej procedury i ustawa rozwiąże nam problem Orzesza, które jako jedyne się nie zgadza, a przejęło niestety grunty kolejowe i nie mając planu były wydane zgody na budowanie się blisko torowisk i to jest podstawowy problem.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
To jest inwestycja publiczna, a sprzymierzeńcem są pozostałe samorządy, które złożyły deklaracje i są zainteresowane. Teraz kwestia złożenia u Marszałka i trzeba to kontynuować. Marszałek powinien to sfinansować, a jak już nie można, bo też takie było zwlekanie przez poprzedniego Marszałka, bo to można było załatwić, ale nie jest załatwione. Więc, jeśli pan pyta o zdanie, to moim zdaniem należy to kontynuować i uzyskać pieniądze na sfinansowanie.

Ad.6.

Wolne głosy i wnioski.

Nie zgłoszono.

Ad.7.

Plan pracy Komisji na I półrocze 2019r.

Plan pracy Komisji na I półrocze 2019r. przyjęto głosami: ***za –3, przeciw –0, wstrzymujących się –0.***

Plan pracy stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Ad.8.

Zakończenie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji – Tadeusz Sławik podziękował wszystkim za przybycie i zakończył posiedzenie Komisji.

Protokołowała

Alicja Kogut

Przewodniczący Komisji
Polityki Gospodarczej i Bezrobocia

TADEUSZ SŁAWIK