

- 1 - nawierzchnia przepuszczalna mineralno-epoksydowa gr.3cm frakcja 2-5mm w kolorze szarym
- 2 - podbudowa pomocnicza z betonu jamistego gr.12cm
- 3 - geowłóknina separująca typ min.250
- 4 - istniejąca podbudowa kolejowa
- 5 - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 0-31,5mm gr.10cm
- 6 - prefabrykowane koryto odwadniające
- 7 - rura drenarska w otulinie syntetycznej PVC-U SN4 Ø180/150mm
- 8 - obrzeże betonowe 8x30cm wraz z ławą z chudego betonu 15x15cm

NR RYS. D/—	TEMAT:	PROJEKT WYKONAWCZY ZAGOSPODAROWANIA CIĄGÓW KOLEJOWYCH NA ODCINKU PRZEBIEGAJĄCYM PRZECZ SOŁECTWA: RUPTAWA—CISÓWKA, MOSZCZENICA W KIERUNKU DZIELNICZY ZDRÓJ I OSIEDLA CHROBRĘGO W JASTRZĘBIU—ZDROJU ODCINEK km0+627,72 — km8+975,00		
DATA: SIERPIEŃ 197r.	ADRES:	Sołectwo Ruptawa—Cisówka, Moszczenica oraz dzielnica Zdrój i Osiedle Chrobrego w Jastrzębiu—Zdroju		
	INWESTOR:	Miasto Jastrzębie—Zdrój		
SKALA: 1:50	NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Paweł Kuczynski mgr inż. Grzegorz Mason mgr inż. Marcin Koczy		NR UPRAWNIENI: B1 111/01 SLK/0604/PWOK/04	