

**Uchwała Nr .....  
Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój**

**z dnia .....**

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta  
Jastrzębie-Zdrój na 2019 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2018, poz. 994 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. 2018, poz. 1445 ze zm.).

**Rada Miasta Jastrzębie-Zdrój  
uchwała:**

**§1**

Ustalić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2019 zgodnie z załącznikiem do uchwały.

**§2**

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Jastrzębie-Zdrój.

**§3**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 roku.

PREZYDENT MIASTA

/-/ Anna Hetman

## UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój na 2019 rok.

1. Podatkowi podlegają następujące grupy środków transportowych:
  - samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony,
  - ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony,
  - przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
  - autobusy
  
2. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć:
  - 1) od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
    - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 832,71 zł,
    - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 389,14 zł,
    - c) powyżej 9 ton do 12 ton- 1 666,96 zł,
    - d) od 12 ton.- 3 181,00 zł.
  - 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
    - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 944,76 zł,
    - b) od 12 ton do 36 ton włącznie – 2 458,70 zł,
    - c) powyżej 36 ton – 3 181,00 zł.
  - 3) od przyczepy lub naczepy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej wraz z pojazdem silnikowym:
    - a) od 7 ton i poniżej 12 ton – 1 666,96 zł,
    - b) od 12 ton do 36 ton włącznie – 1 944,76 zł,
    - c) powyżej 36 ton – 2 458,70 zł.
  - 4) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
    - a) mniejszej niż 22 miejsc – 1 968,37 zł,
    - b) równej lub wyższej niż 22 miejsc – 2 488,56 zł.

3. Dla samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, przyczep i naczep powyżej 12 ton stawki podatku nie mogą być ponadto niższe od stawek minimalnych określonych w tabelach stanowiących załączniki do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Ustawa zawiera ok. 60 stawek minimalnych.

4. Przy określaniu stawek podatku od:

- samochodów ciężarowych, - ciągników siodłowych i balastowych, - przyczep i naczep, - oraz od autobusów,	o dopuszczalnej masie całkowitej, odpowiednio pojazdu lub zespołu pojazdów <b>do 12 ton</b>
--	---

rada gminy może różnicować stawki biorąc pod uwagę w szczególności wpływ na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia

5. Przy określaniu stawek podatku od:

<ul style="list-style-type: none"><li>- samochodów ciężarowych,</li><li>- ciągników siodłowych i balastowych</li><li>- oraz przyczep i naczep</li></ul>	<p>o dopuszczalnej masie całkowitej, odpowiednio pojazdu lub zespołu pojazdów <b>od 12 ton</b></p>
---	--

rada gminy uwzględnia liczbę osi, dopuszczalną masę całkowitą pojazdu i rodzaj zawieszenia.

6. W tegorocznym projekcie proponuje się pozostawienie stawek podatku od środków transportowych bez zmian w stosunku do roku 2018, co pozwoli na uzyskanie dochodu z tego tytułu na poziomie 1 mln. zł. Nadmienia się, że stawki proponowane na 2019 rok nie są stawkami maksymalnymi.

NACZELNIK WYDZIAŁU

/-/ Jerzy Bednarski