

43-300 Bielsko-Biała, ul. Ogrodowa 13 tel./fax: 33 812 52 11 poczta@ekspertrecznawcy.pl www.ekspertrecznawcy.pl

13 SIE. 2018

Wycena numer: Bel 1085/2018

z dnia: 2018/08/05

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Szumuk

Właściciel: Jastrzębie-Zdrój miasto na prawach powiatu Al. Piłsudskiego 60, 44-335 Jastrzębie-Zdrój
NIP: 633-221-66-15

Zadanie: Oszacowanie wartości pojazdu przejętego na rzecz powiatu na podst.art.130a Prawa o ruchu drogowym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2018

Marka:	PEUGEOT	Model pojazdu:	206 2.0 MR'03	
Wersja:	S16	Nr rejestracyjny:	POS07W7	Rok prod.: 2004
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy				
Nr INFO-EKSPERT	029-01326			
Nr identyfikacyjny (VIN)	VF32CRFRE40983940			
Okres eksploatacji pojazdu (04/05/15-18/08/05)	171 mies.			
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym			
Oznaczenie typu	2A/2C			
Dop. masa całkowita	1560 kg			
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy			
Oznaczenie silnika	EW10J4(RFR)			
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)			
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 100kW (136KM)			
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16			
Rodzaj skrzyni biegów	manualna			
Rodzaj napędu	przedni (4x2)			

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

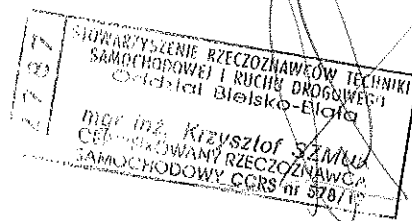
5300 PLN w tym VAT (23,0%) 991,06 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3000 PLN w tym VAT (23,0%) 560,98 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Arkusz wyceny wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Dokumentacja fotograficzna
- 4 Wycena wartości - druk podstawowy



Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Szmuk

Właściciel: Jastrzębie-Zdrój miasto na prawach powiatu Al. Piłsudskiego 60, 44-335 Jastrzębie-Zdrój
NIP: 633-221-66-15

Zadanie: Oszacowanie wartości pojazdu przejętego na rzecz powiatu na podst.art.130a Prawa o ruchu drogowym.

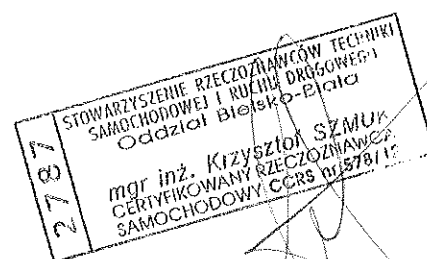
DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2018

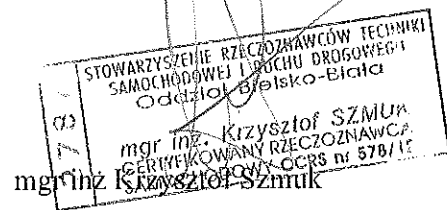
Marka:	PEUGEOT	Model pojazdu:	206 2.0 MR'03	
Wersja:	S16	Nr rejestracyjny:	POS07W7	Rok prod.: 2004
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy				
Nr INFO-EKSPERT	029-01326			
Nr identyfikacyjny (VIN)	VF32CRFRE40983940			
Okres eksploatacji pojazdu (04/05/15-18/08/05)	171 mies.			
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym			
Oznaczenie typu	2A/2C			
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy			
Oznaczenie silnika	EW10J4(RFR)			
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)			
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 100kW (136KM)			
Rodzaj skrzyni biegów	manualna			
Rodzaj napędu	przedni (4x2)			

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Brak możliwości uruchomienia pojazdu, brak możliwości odczytu licznika km, brak możliwości otwarcia pokrywy bagażnika - bez możliwości wykonania zdjęcia nr VIN.



Badanie wykonał certyfikowany
rzecznawca



Uwagi:

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do innego celu.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne).
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie, bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści publikacji.
- Nie badano tytułu użytkowania ani własności przedmiotu wyceny, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych. Nie badano również poprawności zainstalowania tabliczki znamionowej i numerów identyfikacyjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych tam podanych.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYMdo wyceny nr: **Bel 1085/2018**

z dnia: 2018/08/05

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Szmuk

Właściciel: Jastrzębie-Zdrój miasto na prawach powiatu Al. Pilsudskiego 60, 44-335 Jastrzębie-Zdrój
NIP: 633-221-66-15

Zadanie: Oszacowanie wartości pojazdu przejętego na rzecz powiatu na podst.art.130a Prawa o ruchu drogowym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2018

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: 206 2.0 MR'03
Wersja: S16 Nr rejestracyjny: POS07W7 Rok prod.: 2004
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowyWartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 171 mies.) . **5 300 PLN**
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,23
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,85**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
I Nadwozie lakierowane		
1	Blotnik przedni	P
2	Drzwi boczne	P
3	Blotnik tylny	P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	19	5	957
2	Wypożenie nadwozia	39	0	2 067
3	Silnik z osprzętem	20	0	1 060
4	Układ napędowy	6	0	318
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	424
6	Zawieszenie tylne	3	0	159
7	Reszta	5	0	265
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				5 250 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		5 300 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	3 126 PLN	
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,12	
Zredukowany koszt naprawy	2 275 PLN	3 024 PLN

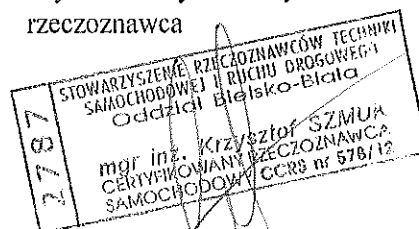
Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		5 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0094	5 250 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,96	5 040 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98	4 939 PLN
Współczynnik zbywalności	0,26	1 284 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	3 025 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	5 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	3 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	2 300 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,59

Badanie wykonał certyfikowany
rzeczoznawca



mgr inż. Krzysztof Szmul

Uwagi:

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do innego celu.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne).
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie, bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści publikacji.
- Nie badano tytułu użytkowania ani własności przedmiotu wyceny, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych. Nie badano również poprawności zainstalowania tabliczki znamionowej i numerów identyfikacyjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych tam podanych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: Bel 1085/2018

z dnia: 2018/08/05

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2018

Marka: PEUGEOT

Model pojazdu: 206 2.0 MR'03

Wersja: S16

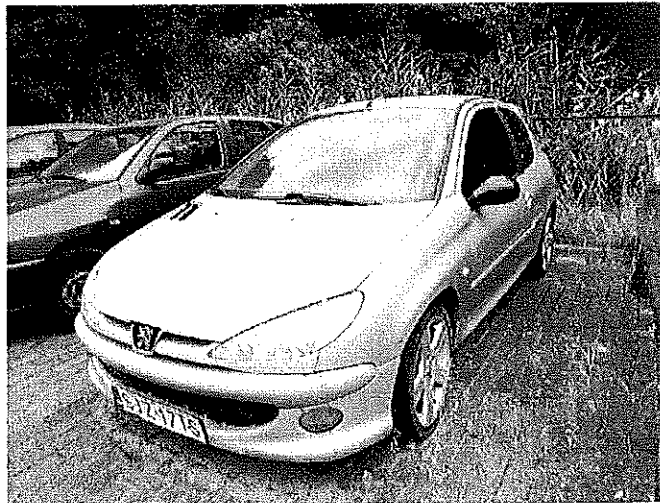
Nr rejestracyjny: POS07W7

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



SAM_8537



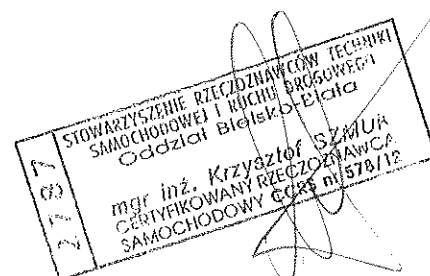
SAM_8538



SAM_8539



SAM_8540





SAM_8541



SAM_8542



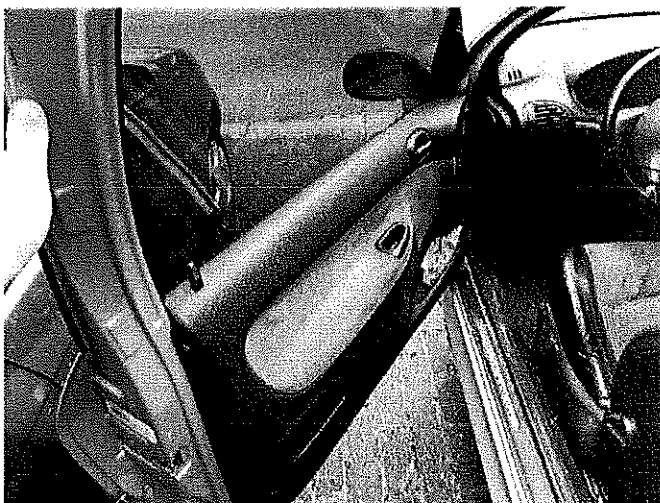
SAM_8543



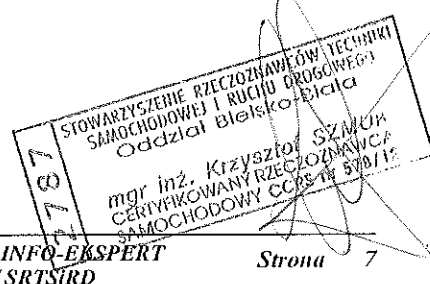
SAM_8544



SAM_8545



SAM_8546





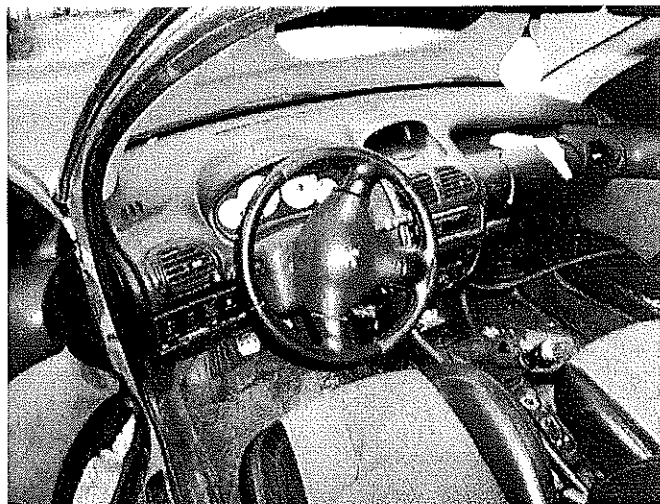
SAM_8547



SAM_8548



SAM_8549



SAM_8550

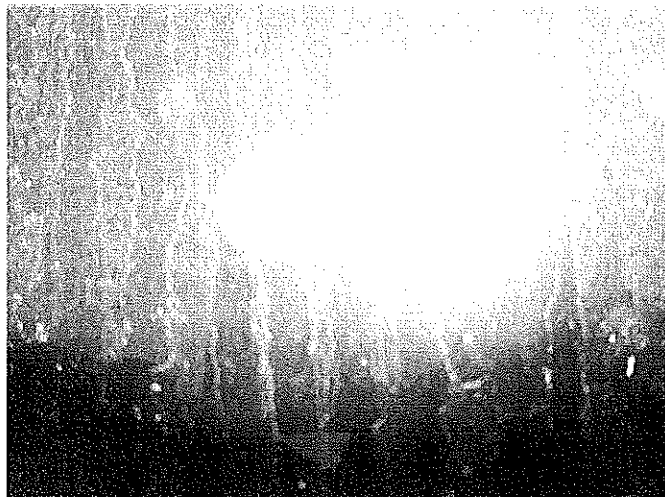


SAM_8551



SAM_8552

STOWARZYSZENIE RZECZOWNICÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Bielsko-Biała
mgr inż. Krzysztof SZMUK
CERTYFIKOWANY RZECZOWNIK
SAMOCHODOWY CCB nr 578/15



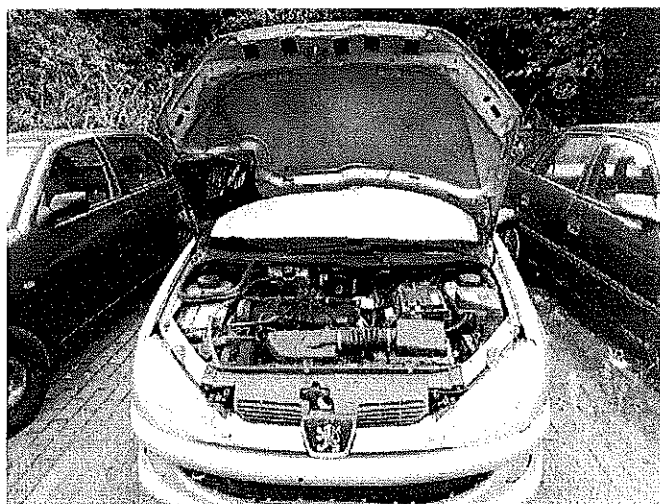
SAM_8553



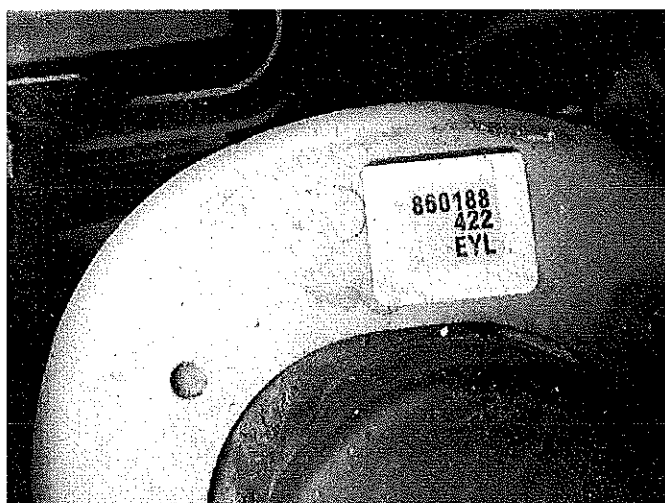
SAM_8554



SAM_8555



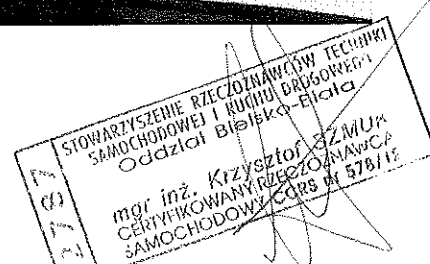
SAM_8556

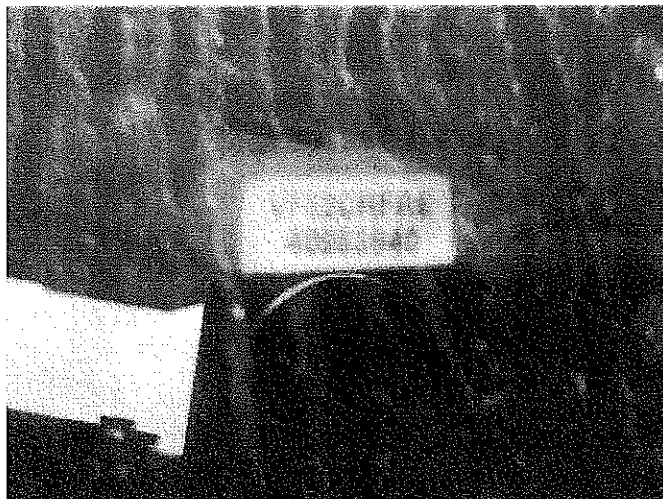


SAM_8557

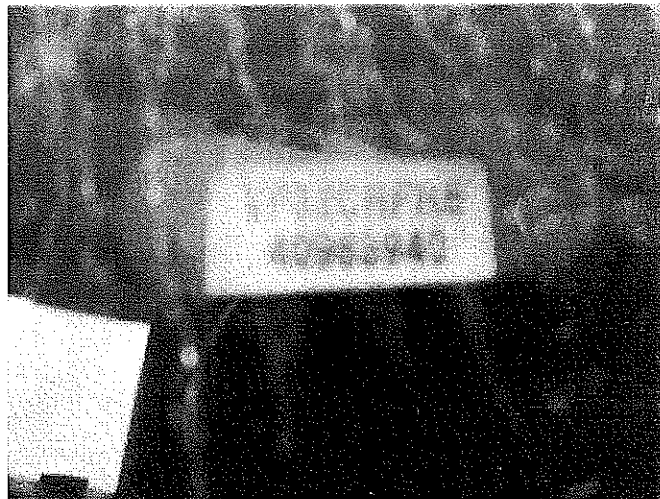


SAM_8558





SAM_8559



SAM_8560



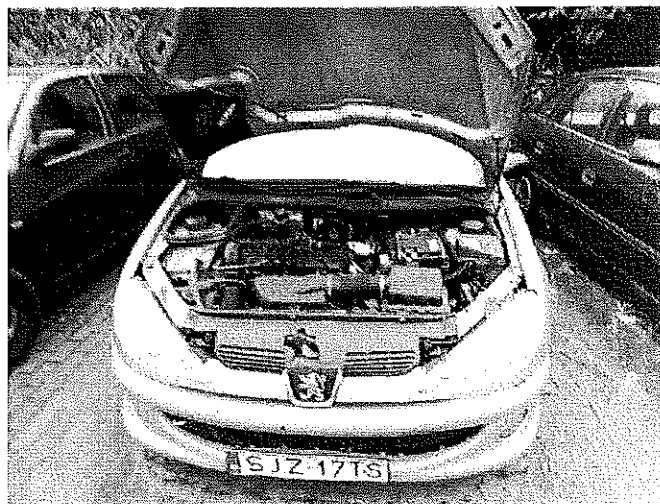
SAM_8561



SAM_8562



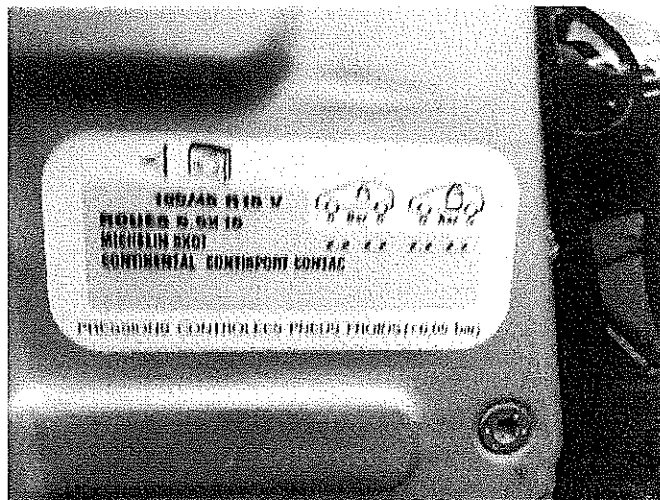
SAM_8563



SAM_8564



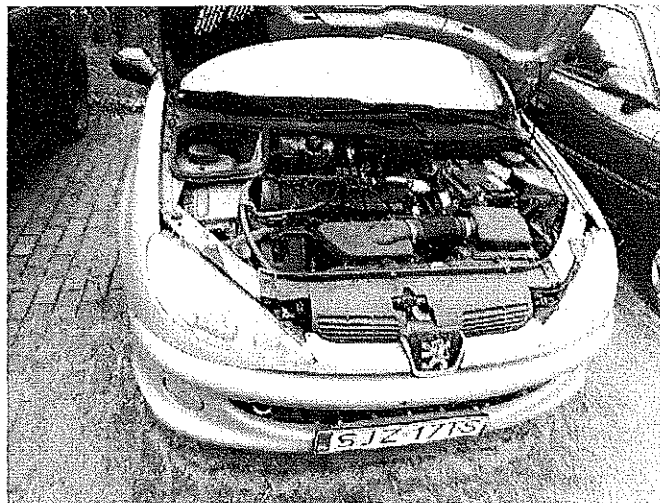
SAM_8565



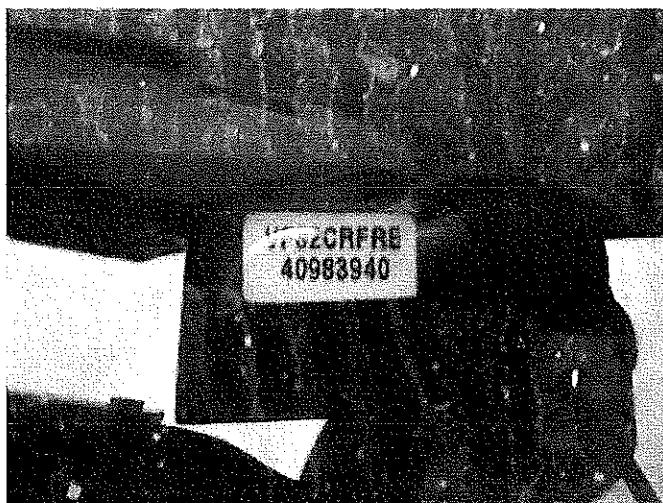
SAM_8566



SAM_8567



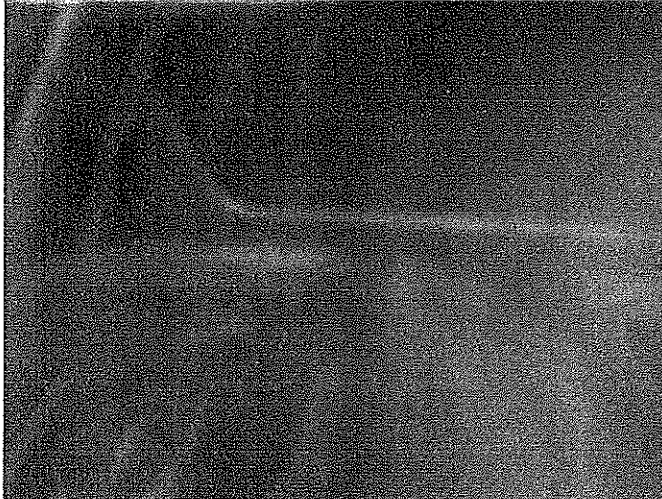
SAM_8568



SAM_8569



SAM_8570



SAM_8571



SAM_8572



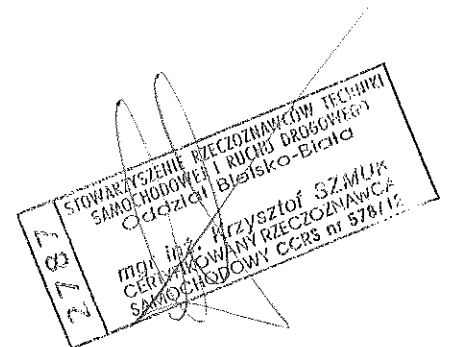
SAM_8573



SAM_8574



SAM_8575



Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Szmuk

Właściciel: Jastrzębie-Zdrój miasto na prawach powiatu Al. Piłsudskiego 60, 44-335 Jastrzębie-Zdrój
NIP: 633-221-66-15

Zadanie: Oszacowanie wartości pojazdu przejętego na rzecz powiatu na podst.art.130a Prawa o ruchu drogowym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2018

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: 206 2.0 MR`03
 Wersja: S16 Nr rejestracyjny: POS07W7 Rok prod.: 2004
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

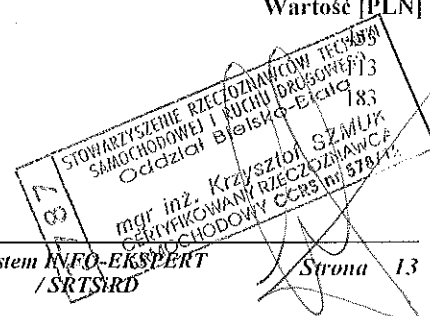
Nr INFO-EKSPERT 029-01326
 Nr identyfikacyjny (VIN) VF32CRFRE40983940
 Okres eksploatacji pojazdu (04/05/15-18/08/05) 171 mies.
 Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
 Oznaczenie typu 2A/2C
 Dop. masa całkow. 1560 kg
 Rodzaj nadwozia hatchback 3 drzwiowy
 Oznaczenie silnika EW10J4(RFR)
 Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
 Pojemność / Moc silnika 1997 ccm / 100kW (136KM)
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16
 Rodzaj skrzyni biegów manualna
 Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2003.11-2004.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania	12	Szyby przednie regulowane elektr.
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	Szyby przyciemniane
3	Immobilizer	14	Światła mijania włączane automatycznie
4	Klimatyzacja automat. + szyba przednia atermiczna	15	Światła p/mgielne przednie
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	Tapicerka skórzano-tekstylna "Alcantara"
6	Komputer pokładowy	17	Tarcze kół aluminiowe
7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	18	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
8	Obrotomierz	19	Wycieraczka szyby tylnej
9	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	20	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
10	Radioodtwarzacz RCB3	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Siedzenia tylne dzielone	22	Zderzaki lakierowane

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+ Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)	
2	Lakier metalizowany	
3	Tapicerka ze skóry (dopłata)	



OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DUNLOP 205/45 R16 83W SP SPORT 2000E TL		100
Przednie prawe:	DUNLOP 205/45 R16 83W SP SPORT 2000E TL		100
Tylne lewe:	DUNLOP 205/45 R16 83W SP SPORT 2000E TL		100
Tylne prawe:	DUNLOP 205/45 R16 83W SP SPORT 2000E TL		100

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Brak możliwości uruchomienia pojazdu, brak możliwości odczytu licznika km, brak możliwości otwarcia pokrywy bagażnika - bez możliwości wykonania zdjęcia nr VIN.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (171 mies.)	9 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	749 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 1 086 PLN
----------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 410 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 487

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenie tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zanieczyszczone spalinami nikotynowymi wnętrza pojazdu, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwiowych.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-1 462
--	-------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.

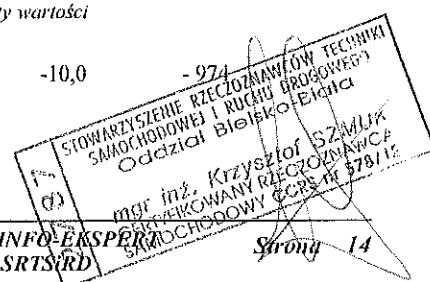
Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, brak odwzorowania podczas naprawy pierwotnych kształtów elementów nadwozia, wykonane wadliwie pasowanie naprawcze elementów nadwozia, ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia, brak zgodności odcieni lakieru elementów poszycia nadwozia, zacieki powłoki lakierowej naprawianych i wymienianych części nadwozia.

Aktualność badań technicznych	-5,0	- 487
-------------------------------	------	-------

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 974
-----------------------------------	-------	-------



Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu dojazd sportowych, wykorzystywanie pojazdu dojazd testowych.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5300 PLN

(słownie: pięć tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 991,06 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3000 PLN

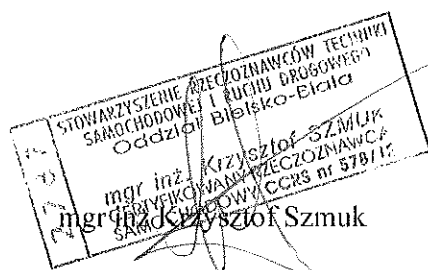
(słownie: trzy tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 560,98 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Badanie wykonał certyfikowany
rzeczoznawca



Uwagi:

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do innego celu.
- Rzecznik nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne).
- Rzecznik nie bierze odpowiedzialności za skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie, bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści publikacji.
- Nie badano tytułu użytkowania ani własności przedmiotu wyceny, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych. Nie badano również poprawności zainstalowania tabliczki znamionowej i numerów identyfikacyjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych tam podanych.