



URZĄD MIASTA
JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

Biuro Rady Miasta

Jastrzębie-Zdrój, dnia 05.07.2018 r.

BRM.0003.1.72018

Piotr Szereda
Radny Rady Miasta
Jastrzębie-Zdrój

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na sesji 22.06.2018 r. informuję co następuje:

W roku 2005 Miasto Jastrzębie-Zdrój przejęło obiekt od poprzedniego zarządcy jakim było PKP S.A. Zastany stan techniczny obiektu określony został przez sporządzającego protokół z okresowej kontroli jako dostateczny. W roku 2007r dla obiektu została ograniczona nośności do 1,5 tony wraz z skrajną drogową szerokość 2,5 m, oraz z zaleceniem przebudowy wiaduktu. W obrębie wiaduktu wprowadzono ograniczenie ruchu poprzez ustawienie tablic prowadzących U-3a i U-3b oraz określono pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi znakami B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka” i D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni”. Rozwiązanie to uniemożliwiło nadmierne obciążenie wiaduktu ruchem dwukierunkowym. Przez kolejne lata stan techniczny utrzymywał się na niezmiennym poziomie, wykonywane były częściowe roboty remontowe. W roku 2011 ocena stanu technicznego uległa pogorszeniu ze stopnia 3 do 2,7 wraz z zaleceniem rozbiórki lub przebudowy obiektu. W roku 2013 ocena została obniżona do poziomu 2,0 wraz z zaleceniami wykonania prac porządkowych, utrzymaniu obniżonej nośności wraz z sugestią rozbiórki obiektu. W roku 2015 w rejonie wiaduktu na ulicy Wiejskiej wprowadzono ruch jednokierunkowy na odcinku od ulicy Ranozka do ulicy Wyszyńskiego. W roku 2017 został przeprowadzony szczegółowy przegląd obiektu mostowego, który wykazał potrzebę wykonania podparcia ściany północnej policzkowej wraz ze zwiększeniem częstotliwości przeglądów z jednorocznych na przeglądy kwartalne. W związku z powyższym, iż wykonanie podparcia ściany północnej policzkowej jest ekonomicznie nieuzasadnione, został wprowadzony całkowity zakaz ruchu pojazdów.

al. J. Piłsudskiego 60
44-335 Jastrzębie-Zdrój
tel. 32 47 85 256
fax. 32 47 85 193

brm@um.jastrzebie.pl

www.jastrzebie.pl

Po dokonanych przeglądzie wiosennym br. zauważono pogorszenie stanu technicznego, dalszej degradacji uległy elementy gzymsu ceglano-betonowego do którego zamocowana była bariera ochronna. Dlatego też, podjęto decyzję o czasowym wstrzymaniu ruchu pieszego i naprawie bariery ochronnej, którą należało zamontować do nieuszkodzonych elementów na płycie nośnej obiektu. Po przeprowadzeniu częściowych robót remontowych dopuszczono obiekt do ruchu pieszego. Do czasu wprowadzenia innych rozwiązań w układzie drogowym, obiekt spełnia rolę kładki. Mieszkańcy Osiedla Złote Łany oraz ulicy Wiejskiej mają zapewnione skomunikowanie z pozostałym układem drogowym miasta poprzez ulice: Wyszyńskiego, Komuny Paryskiej, Ranozka. W wieloletnim planie finansowym miasta od roku 2016 zaplanowano zadanie „Przebudowa skrzyżowania ul. A. Krajowej - Ranozka z os. Złote Łany”. Po przeprowadzeniu dwóch postępowań przetargowych, w dniu 30.08.2017 zawarto umowę na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego z terminem realizacji do 30.10.2018 r. Zgodnie z otrzymaną w dniu 30.11.2017 r. koncepcją, dojazd do Osiedla Złote Łany będzie się odbywał poprzez teren byłego dworca PKP. Projekt może być realizowany od roku 2019 pod warunkiem uzyskania decyzji ZRiD oraz posiadania przez Miasto odpowiedniej ilości środków finansowych.

Komunikacja zbiorowa będzie mogła być uruchomiona po wykonaniu zadania w zakresie którego wchodzi m.in. nowy odcinek drogi łączący skrzyżowanie ulic Ranozka – Armii Krajowej z ulicą Wiejską. Obecnie brak jest możliwości technicznych uruchomienia linii komunikacji zbiorowej nawet obsługiwanych autobusem typu minibus. W rejonie Osiedla Złote Łany, Miasto nie posiada gruntów na których można byłoby urządzić pętlę autobusową lub jakikolwiek plac do zawracania minibusów. Ulica Kolejowa jest drogą gruntową umocnioną kruszywem a przyległy do niej teren jest własnością firmy prowadzącej działalność gospodarczą.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Roman Polesowicz

I ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Kopia:
BRM w/w