



URZĄD MIASTA
JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

Biuro Rady Miasta

Jastrzębie-Zdrój, 16 stycznia 2018 r.

BRM. 0003. 2. 1. 2018

**Szanowny Pan
Jarosław Fojt
Radny Rady Miasta
w Jastrzębiu-Zdroju**

W związku z interpelacją w sprawie rozmów podejmowanych z Urzędem Miasta Żory w sprawie budowy chodnika na ul. Powstańców Śl. na wysokości stawu „Ławczok” informuję, że wielokrotnie były podejmowane rozmowy z władzami miast Żory co do poprawy warunków ruchu i bezpieczeństwa w tym rejonie. Efektem tych rozmów było przygotowanie w roku 2012 przez miasto Jastrzębie-Zdrój projektu porozumienia i przesłanie go do Żor (kserokopia w załączeniu). Władze miasta Żory nie udzieliły pisemnej odpowiedzi pomimo telefonicznych monitów. Prowadzone były również rozmowy dotyczące lokalizacji przystanków autobusowych. Skutkiem tych rozmów było wykonanie przez miasto Jastrzębie-Zdrój bezpiecznych zatok autobusowych w rejonie skrzyżowania z ulicą Partyzantów. Ulica Powstańców Śl. w rejonie skrzyżowania z ulicą Osińską nie leży w obrębie miasta Jastrzębie-Zdrój i dlatego lokalizacja dodatkowych przystanków w tej okolicy jest poza kompetencjami władz Jastrzębia-Zdroju. Ze względu na ważny interes mieszkańców miasta podejmowane były rozmowy z MZK w kwestii lokalizacji przystanku.

Miasto Jastrzębie-Zdrój nie ma możliwości inwestowania poza swoim terenem. Z tego względu podjęto działania mające na celu wykonanie chodnika – traktu pieszego niezależnie od Żor. Obecnie trwa projektowanie chodnika po terenie przynależnym do miasta Jastrzębie-Zdrój. Teren ten stanowi wprawdzie własność prywatną, ale Miasto po sporządzeniu dokumentacji i określeniu powierzchni niezbędnego terenu pod chodnik będzie czynić starania o jego wykup a w dalszej kolejności o wykonanie chodnika.

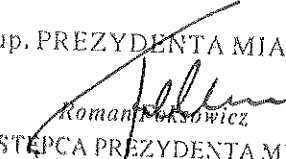
Informuję jednocześnie, że z uwagi na zmianę w ostatnich dniach stanowiska właściciela działki po terenie której miał przebiegać chodnik, wznowiono rozmowy z miastem Żory na temat lokalizacji przedmiotowego chodnika

al. J. Piłsudskiego 60
44-335 Jastrzębie-Zdrój
tel. 32 47 85 256
fax. 32 47 85 193

brm@um.jastrzebie.pl

www.jastrzebie.pl

Kopia:
BRMx3

Z up. PREZYDENTA MIASTA

I ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA



URZĄD MIASTA
JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

Wydział
Infrastruktury Komunalnej
i Inwestycji

Jastrzębie-Zdrój, 23 listopada 2015 r

IKI.7226. 26 .2015.MS

Międzygminny Związek
Komunikacyjny
ul. Przemysłowa 1
44-335 Jastrzębie-Zdrój

W odpowiedzi na pismo dotyczące przebudowy przystanku autobusowego „Osiny Ławczok” informuję, iż Miasto wykonało projekt przebudowy przystanku wg załączonego planu sytuacyjnego lokalizując go na terenie Jastrzębia-Zdroju. Aktualnie trwają prace dotyczące przygotowania wniosku w trybie „specustawy drogowej” o wydanie decyzji lokalizacyjnej i nabycia gruntu. Realizacja może być planowana po załatwieniu spraw formalnych.

Natomiast wspomniane w piśmie porozumienie dotyczy planowanego dodatkowego przystanku na wysokości ulicy Osińskiej (na żądanie mieszkańców tego rejonu). Proszę o informacje, na jakim etapie jest uruchomienie tego przystanku. Chciałabym przypomnieć, że w miesiącu sierpniu odbyła się wizja lokalna z udziałem przedstawicieli Jastrzębia-Zdroju i Żor.

I ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA.

mgr inż. Ryszard Rakoczy

al. J. Piłsudskiego 60
44-335 Jastrzębie-Zdrój
tel. 32 47 85 312
fax. 32 47 85 350

iki@um.jastrzebie.pl

www.jastrzebie.pl

Otrzymuje:

mgr Piotr Kohut
Naczelnik Wydziału Spraw
Obywatelskich i Komunikacji
w miejsu

Kopia: NACZELNIK WYDZIAŁU
Wydz. IKI/MS3

mgr inż. Maria Piłarska

IKI.7226. 31 .2012.MS

161 7226.31 6.2012.175

Jastrzębie – Zdrój, 2012-08-06

Prezydent Miasta Żory

Waldemar Socha

Al. Wojska Polskiego 25

44 – 240 Żory

W załączeniu przesyłam wstępny projekt porozumienia w sprawie poprawy warunków ruchu drogowego na łączeniach miast Jastrzębie – Zdrój i Żory drogami powiatowymi nr 7801S, 7815S, 7816S i 9000S.

Jednocześnie informuję, że w budżecie miasta Jastrzębie – Zdrój na rok 2012 i 2013 zostały zabezpieczone środki finansowe na wykonanie zatok autobusowych oraz ogłoszono przetarg na wykonanie projektu technicznego celem ich realizacji.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Ryszard Baradziej

Kopia:

Wydz. IKI

MS/2



POROZUMIENIE

z dnia.....

w sprawie

*poprawy warunków ruchu drogowego na łączeniach miast Jastrzębie – Zdrój i Żory
drogami powiatowymi nr 7801S, 7815S, 7816S i 9000S*

zawarte pomiędzy:

Miastem Jastrzębie – Zdrój z siedzibą w Jastrzębiu – Zdroju przy Al. Józefa Piłsudskiego 60
reprezentowanym przez:

- **Mariana Janeckiego** - Prezydenta Miasta Jastrzębie – Zdrój

dalej zwanym *Miastem Jastrzębie – Zdrój*

a

Miastem Żory z siedzibą w Żorach przy Al. Wojska Polskiego 25 reprezentowanym przez:

- **Waldemara Sochę** - Prezydenta Miasta Żory

dalej zwanym *Miastem Żory*

§ 1

Strony wspólnie oświadczają, że ciąg drogowy łączący Miasto Jastrzębie – Zdrój i Miasto Żory stanowiący drogi: nr 7801S ul. Powstańców Śląskich, nr 7815S ul. Gagarina, nr 7816S ul. Rybnicka w Jastrzębiu – Zdroju oraz Al. Jana Pawła II nr 9000S w Żorach o łącznej długości (6,67 km na terenie miasta Jastrzębie - Zdrój + na terenie miasta Żory) km stanowi połączenie pomiędzy powiatami grodzkimi Jastrzębie – Zdrój i Żory. Miasta łącznie realizują drogę wojewódzką nr DW 933 w przebudowie w Jastrzębiu – Zdroju i DW 935 w Żorach.

§ 2

Przedmiotem porozumienia jest przygotowanie i realizacja inwestycji polegającej na dostosowaniu parametrów technicznych ciągu drogowego określonego w § 1 do parametrów drogi klasy Z o prędkości projektowej 60km/h odpowiadającej kategorii drogi wojewódzkiej.

§ 3

W celu spełnienia założeń określonych w § 2 należy:

- a) dostosować układ geometryczny ciągu drogowego oraz położonych w nim skrzyżowań do warunków odpowiadającym III (C) poziomowi swobody ruchu,
- b) zapewnić bezpieczeństwo niechronionym użytkownikom dróg poprzez prowadzenie ruchu pieszego w miejscach jego występowania chodnikami. Chodniki powinny występować zwłaszcza w rejonie przystanków komunikacji zbiorowej,
- c) zlokalizować przystanki komunikacji zbiorowej w zatokach autobusowych,
- d) dostosować konstrukcję drogi co najmniej do obciążenia ruchem KR4.

§ 4

Miasto Jastrzębie – Zdrój złoży wniosek o zmianę kategorii ciągu drogowego określonego w §1 w części położonej na własnym terenie, po oddaniu do użytkowania „Drogi Głównej Południowej” – obwodnicy miasta Jastrzębie – Zdrój, która zgodnie z planem jest alternatywą obecnego przebiegu DW – 933.

§ 5

Miasto Jastrzębie – Zdrój zobowiązuje się wykonać zatoki autobusowe oraz ciągi chodnikowe stanowiące dojście do przystanku od najbliższego skrzyżowania, w rejonie następujących skrzyżowań:

- a) ul. Powstańców Śl. z ul. 3 Maja i ul. Osadników,
- b) ul. Powstańców Śl. z ul. Partyzantów.

§ 6

Miasto Żory zobowiązuje się wykonać zatoki autobusowe wraz z chodnikami stanowiącymi dojście do skrzyżowania ul. Powstańców Śl. z ul. Osińską. Zatoki autobusowe oraz chodniki zostaną wykonane w nawiązaniu do przebudowy wykonanej na terenie miasta Jastrzębie – Zdrój.

§ 7

Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, przy czym wygasa ono po złożeniu przez obie strony oświadczenia o braku celowości jego kontynuowania.

§ 8

Porozumienie może zostać zmienione lub rozwiązane za zgodą obu stron w terminie i na warunkach wspólnie ustalonych.

§ 9

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego przez strony.

§ 10

Niniejsze porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

Miasto Żory

Miasto Jastrzębie – Zdrój