

PROJEKT

UCHWAŁA Nr..... Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój

z dnia2012r.

w sprawie parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz wysokości opłat pobieranych z tego tytułu na terenie Miasta Jastrzębie-Zdrój.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 13 b ust. 3 i 4 i art. 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.)

Rada Miasta Jastrzębie-Zdrój uchwała

§ 1

Ustalić strefę płatnego parkowania na terenie Miasta Jastrzębie-Zdrój w pasie drogowym następujących ulic:

1. 1 Maja.
2. Słonecznej, w rejonie ronda ulic: Słoneczna, 1 Maja, 11 Listopada, Zdrojowa.
3. Witczaka, w rejonie skrzyżowania z ulicą 1 Maja,
w której pobierane będą opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych z uwagi na występujący w tym obszarze deficyt miejsc postojowych – w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych.

§2

1. Ustalić stawkę opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, zwanej dalej „opłatą”, w wysokości:
 - a) 2,00 zł za pierwszą godzinę parkowania;
 - b) 2,20 zł za drugą godzinę parkowania;
 - c) 2,50 zł za trzecią godzinę parkowania;
 - d) 2,00 zł za czwartą i każdą następną godzinę parkowania.
2. Ustalić zerową stawkę opłaty za parkowanie oznakowanych pojazdów przystosowanych konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową.
3. Wprowadzić opłatę abonamentową pobieraną w formie abonamentu miesięcznego za dany miesiąc kalendarzowy w wysokości 65,00 zł.

§ 3

Opłata pobierana będzie w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 17:00, oraz w soboty w godzinach od 9:00 do 13:00.

§ 4

Opłata pobierana będzie z góry, w systemie samoobsługowym, za pomocą parkomatów.

§ 5

1. Za nieuiszczenie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania określonych w § 2 pobiera się opłatę dodatkową, płatną w nieprzekraczalnym terminie 7 dni roboczych, z zastrzeżeniem, że:
 - a) opłata wynosi 25,00 zł – w przypadku, gdy opłata zostanie uiszczona do trzech dni roboczych od wystawienia wezwania do uiszczenia opłaty dodatkowej;
 - b) opłata wynosi 50,00 zł – w przypadku, gdy opłata zostanie uiszczona po upływie trzech dni roboczych od wystawienia wezwania do uiszczenia opłaty dodatkowej;

2. Uiszczenie opłaty dodatkowej następuje:

a) gotówką – w kasie Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego przy ul. Dworcowej 17D w Jastrzębiu-Zdroju;

b) przelewem – na rachunek bankowy wskazany na wezwaniu do uiszczenia opłaty dodatkowej.

3. Wzór druku „Wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej” określi Prezydent Miasta.”

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 7

Traci moc uchwała Nr XVI/333/2004 Rady Miasta Jastrzębie Zdrój z dnia 22 stycznia 2004 r. w sprawie parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz wysokości opłat pobieranych z tego tytułu na terenie Miasta Jastrzębie Zdrój.

§ 8

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14-stu dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 2012 r.

Dyrektor
[Signature]
Sporządził: *Marek Bykowski*
HENRYK STABLA
Sprawdził: *[Signature]* ADWOKAT 04.10.2012r.
Lukasz Katusowski
Zatwierdził:

[Signature]
z up. PREZYDENTA MIASTA
Krzysztof Harodziej
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY

Uchwałą Nr XVI/333/2004 Rady Miasta Jastrzębie Zdrój z dnia 22 stycznia 2004 r. w sprawie parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz wysokości opłat pobieranych z tego tytułu na terenie Miasta Jastrzębie Zdrój, Rada Miasta Jastrzębie Zdrój wprowadziła pobór opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych i ograniczenia deficytu wolnych miejsc parkingowych. Od wejścia w życie w/w uchwały znacznie zwiększyły się koszty pracy, a jednocześnie pojawiły się dopracowane technicznie możliwości automatycznego poboru opłat – parkomaty. Zastosowanie parkomatów, jak się przewiduje, powinno przynieść pozytywny skutek finansowy. W związku z odrębnymi uregulowaniami, wszelkie zmiany uchwał Rady Miasta, których przedmiotem jest zmiana prawa miejscowego, winny być dokonywane poprzez utworzenie nowego aktu prawnego o charakterze tekstu jednolitego.

Dyrektor
Marek Krakowski
wz. Marek Krakowski