

Wojewoda Śląski w Katowicach

W odpowiedzi na wystąpienie pokontrolne informuję że:

1. w sprawie widoczności i czytelności oznakowania zostaną podjęte następujące działania:
 - wiosną bieżącego roku zostanie dokonany przegląd oznakowania i gałęzie zasłaniające drzewa zostaną przycięte. Obecnie, gdy drzewa są pozbawione liści, znaki są widoczne i nie można należycie wytypować drzew koniecznych do przycinki.
 - oznakowanie poziome jak co roku zostanie odnowione w miesiącach maj - czerwiec tj. po wykonaniu niezbędnych remontów częściowych jezdni. Zostanie zwrócona baczną uwagę na linie P-12 i P-13 oraz inne linie narażone na zwiększone najeżdżanie pojazdów a tym samym posiadające mniejszą trwałość. W razie konieczności linie te będą ponownie odnawiane w miesiącach wrzesień - październik
2. w sprawie zasady dopełniania się znaków :
 - zgodnie z pkt. 4.2.1 załącznika nr 2 - znaki drogowe poziome, do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik nr 2 do rozporządzenia (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz.2181) linia warunkowego zatrzymania P-14 powinna być umieszczana przed przejściami dla pieszych wyznaczonymi pomiędzy skrzyżowaniami oraz na skrzyżowaniach na wlotach drogi z pierwszeństwem. Przed przejściami dla pieszych wyznaczonymi na wlotach dróg podporządkowanych, umieszczenie linii P-14 jest zalecane, ale nie jest obowiązkowe. W przytoczonych w piśmie skrzyżowaniach, na których brak linii P-14 większość z nich stanowią wloty podporządkowane. Dotyczy to w szczególności: ronda Wodzisławska - Pszczyńska - Zdrojowa, ulicy Połomskiej na skrzyżowaniu Pszczyńska - Połomska, ulic Witczaka i Kościuszki na skrzyżowaniu z ulicą 1 Maja, skrzyżowania Jana Pawła II z ulicą Broniewskiego. Na skrzyżowaniu ulicy 11 Listopada z ulicą Dworcową i ulicą Prosta nie ma przejścia dla pieszych. Na niektórych z nich ze względu na ukształtowanie geometryczne skrzyżowania, lokalizację zjazdów oraz lokalizację innych elementów oznakowania poziomego (np. P-8d) nie można zastosować linii P-14. Mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu a zwłaszcza pieszych, wszystkie wskazane w piśmie miejsca zostaną dokładnie przeanalizowane. W miarę możliwości zostanie dokonana korekta oznakowania. Powyższe zostanie wykonane przed rozpoczęciem odnawiania oznakowania poziomego. Na ciągach głównych linie P-14 będą bezwzględnie wykonane przy odnawianiu oznakowania poziomego.
 - Linie P-13 i P-12 zostaną uzupełnione na wszystkich drogach, na których są malowane linie segregacyjne zgodnie z pkt. 1.2 załącznika nr 2 - znaki drogowe poziome, do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik nr 2 do rozporządzenia (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz.2181) tj. na drogach o szerokości jezdni większej lub równej 5,8m. Uzupełnienie linii zostanie wykonane przy odnawianiu oznakowania poziomego na terenie miasta.
 - Na skrzyżowaniach alei Piłsudskiego z ulicami Katowicką i Harcerską przejazd dla rowerzystów nie został wyznaczony ze względu na sygnalizację świetlną. Przy opracowywaniu programu sygnalizacji świetlnej brano taką możliwość pod uwagę, ale wiązałoby to się z wydłużeniem całego cyklu sygnalizacji a tym samym pogorszenie warunków ruchu pozostałych uczestników. Ponieważ natężenie ruchu rowerowego nie jest aż tak duże zdecydowano, iż zostaną zwiększone szerokości przejść dla pieszych do 6,00m a rowerzyści będą przekraczać jezdnie tak jak piesi. Na

skrzyżowaniu alei Piłsudskiego z ulicą Graniczną i ulicą Północną na wlotach podporządkowanych są wyznaczone przejazdy dla rowerzystów. Brak jest natomiast przejazdu przez aleję Piłsudskiego gdyż nie ma takiej potrzeby. Na skrzyżowaniu tym przeprowadzono badania ruchu w roku: 2000, 2005 i 2008. Z żadnego z tych badań nie wynikało, że jest potrzeba wyznaczenia przejazdu dla rowerzystów w tym miejscu. Brak jest również informacji z Policji i od mieszkańców miasta, co do potrzeby wyznaczania przejazdu dla rowerzystów we wskazanym miejscu. W miejscu tym jest wyznaczone przejście dla pieszych i w sporadycznych przypadkach, gdy znajdzie się rowerzysta, który będzie chciał przekroczyć jezdnię alei Piłsudskiego to może to zrobić na tych samych zasadach, co piesi.

- Na ulicy Armii Krajowej są wyznaczone przejścia dla pieszych w miejscach koniecznych. W roku 2008 ulica ta, na odcinku od skrzyżowania z al. Jana Pawła II do skrzyżowania z ulicą Kasztanową, została zmodernizowana. Projekt modernizacji był poprzedzony badaniami ruchu. Na skrzyżowaniu ulicy Armii Krajowej z ulicą Mickiewicza ruch pieszzy jest bardzo mały. Przejście dla pieszych jest wyznaczone w odległości ok. 12 m od skrzyżowania. Taka lokalizacja przejścia była podyktowana lokalizacją pętli autobusowej po drugiej stronie ulicy Armii Krajowej i dużym ruchem autobusów. Ulica Mickiewicza jest natomiast wąską drogą jednokierunkową bez chodników. Nie ma potrzeby wyznaczania przez nią przejścia dla pieszych. Na skrzyżowaniu ulicy Armii Krajowej z ulicami Ranozka i Wiejską przejścia dla pieszych są wyznaczone przez wloty Armii Krajowej i Ranozka. Brak jest natomiast przejścia dla pieszych przez ulicę Wiejską gdyż jest to wąska droga bez poboczy i chodników. Całe to skrzyżowanie jest nietypowe, gdyż oprócz wymienionych wlotów włączają się do niego jeszcze dwie drogi wewnętrzne stanowiące dojazd do posesji. W przyszłości planowane jest ono do przebudowy. Na dzień dzisiejszy brak jest środków finansowych na realizację tego zadania.
- 3. w sprawie prawidłowego i kompletnego informowania użytkowników drogi - znaki D-6 zostaną uzupełnione przy wszystkich wyznaczonych przejściach dla pieszych. Powyższe zostanie wykonane wiosną bieżącego roku przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.
- 4. w sprawie obniżenia krawężnika przy przejściach dla pieszych zostanie dokonany przegląd wszystkich przejść dla pieszych i w roku bieżącym będzie sukcesywnie wykonywana korekta ułożenia krawężnika i chodnika do wysokości 2cm nad jezdnią
- 5. w sprawie jednolitego sposobu oznakowania dróg z pierwszeństwem przejazdu, na terenie miasta Jastrzębie Zdrój w dwóch przypadkach pomimo iż skrzyżowanie jest położone w obszarze zabudowanym zamiast znaków D-1 zastosowane są znaki A-6b i A-6c. Na jednym z tych skrzyżowań oznakowanie zostanie w najbliższym czasie skorygowane. Na drugim zaś skrzyżowaniu tj. na skrzyżowaniu ulicy Pszczyńskiej z ulicą Wierzyńskiego sytuacja jest nietypowa. Skrzyżowanie to jest położone w łuku poziomym. Wcześniej, gdy były zastosowane znaki D-1 dochodziło na nim często do kolizji i wypadków. Po zmianie tarczy na A-6b i A-6c sytuacja się uspokoiła. Z tego powodu oznakowanie w tym miejscu pozostanie bez zmian.


I ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
inż. Franciszek Pikoń

Kopia:
Wydz. IKI
MS/2

Naczelnik Wydziału
mgr inż. Maria Pilarzka
