



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 28 GRU 2009
IF/IVa/5310/2/1/09
„RZ”

Pan
Marian Janecki
Prezydent Miasta
Jastrzębie Zdrój
Al. Piłsudskiego 60
44 – 335 Jastrzębie Zdrój

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 22 pkt 6 ustawy z dnia 23 stycznia 2009r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. z 2009r. Nr 31, poz. 206), zwanej dalej „ustawą o wojewodzie” i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.), Wydział Infrastruktury przeprowadził w podległym Panu Urzędzie kontrolę problemową dotyczącą zgodności działań organu zarządzającego ruchem na drogach z obowiązującymi przepisami w zakresie warunków umieszczania znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z kontrolą której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli z dnia 19 listopada 2009r., zarządzający kontrolę, na podstawie art. 46 ust. 6 ustawy o wojewodzie przekazuje Panu Prezydentowi niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Wykonywanie zadań w kontrolowanym zakresie oceniam pozytywnie z uchybieniami.

Stwierdzone zaś w trakcie przeprowadzania czynności kontrolnych uchybienia dotyczyły:

1. czytelności i widoczności oznakowania,
2. zasad dopełniania się znaków,
3. prawidłowego i kompletnego informowania użytkowników drogi.

Ad. 1) Czytelność i widoczność oznakowania

W trakcie przeprowadzania kontroli stwierdzono przypadki zasłonięcia znaków przez koronę drzewa. Tym samym ograniczona została widoczność znaków informujących o przejściu dla pieszych. Uchybienia te stwierdzono na skrzyżowaniach ulic: Wodzisławskiej i Górniczej, a także Armii Krajowej, Ranozka i Wiejskiej.

Czynności kontrolne wykazały również nieczytelne oznakowanie przejścia dla pieszych (P – 10) na skrzyżowaniach ulic Pszczyńskiej i Połomskiej oraz Krakowskiej i Katowickiej, a także na odcinku ulicy Ranozka od skrzyżowania z Armii Krajowej i Wiejskiej w kierunku Mszany. Nieczytelne linie warunkowego zatrzymania (P – 13) i bezwzględnego zatrzymania (P – 12) stwierdzono na skrzyżowaniach ulic: Wodzisławskiej, Pszczyńskiej i Zdrojowej, Wodzisławskiej i Górniczej, jak również Pszczyńskiej i Połomskiej.

Mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom drogi, a także warunki techniczne określone dla znaków i sygnałów drogowych, polecam dokonanie stosownych korekt stwierdzonych uchybień.

Ad. 2) Zasady dopełniania się znaków

Uchybienia dotyczące nieprawidłowego dopełniania się znaków, polegały przede wszystkim na braku wyznaczonych miejsc umożliwiających bezpieczne zatrzymanie kierujących przed przejściami dla pieszych i na wlotach podporządkowanych.

Czynności kontrolne wykazały zatem brak linii warunkowego zatrzymania (P – 14) przed przejściami dla pieszych na poniżej zamieszczonych skrzyżowaniach ulic i odcinkach dróg:

- Wodzisławskiej, Pszczyńskiej i Zdrojowej,
- Pszczyńskiej i Połomskiej,
- 1 Maja, Witeczaka i Kościuszki,
- Wodzisławskiej i Boża Góra Prawa,
- Jana Pawła II i Broniewskiego,
- Armii Krajowej, Ranozka i Wiejskiej,
- odcinku Ranozka od skrzyżowania z Armii Krajowej i Wiejskiej w kierunku Mszany,
- 11 Listopada, Dworcowej i Prostej,
- Cieszyńskiej i Kazimierza Wielkiego,

- Piłsudskiego, Północnej i Granicznej,
- Krakowskiej i Katowickiej,
- odcinku Katowickiej przy Gimnazjum nr 8.

Stwierdzono również brak wyznaczenia linii warunkowego zatrzymania (P – 13) i bezwzględnego zatrzymania (P – 12) na wlotach podporządkowanych poniższych skrzyżowań:

- 1 Maja, Witeczaka i Kościuszki,
- Wodzisławskiej i Boża Góra Prawa,
- Armii Krajowej, Ranozka i Wiejskiej,
- Cieszyńskiej i Kazimierza Wielkiego,
- Armii Krajowej i Mickiewicza.
- 11 Listopada, Dworcowej i Prostej.

Należy dodać, iż w obrębie skrzyżowań ulic Piłsudskiego, Północnej i Granicznej oraz Piłsudskiego, Katowickiej i Harcerskiej nie zostały wyznaczone i odpowiednio oznakowane miejsca umożliwiające bezpieczne przekraczanie jezdni rowerzystom.

Miejsca do przekraczania jezdni przez pieszych nie zostały zaś wyznaczone w obrębie skrzyżowań ulic: Armii Krajowej, Ranozka i Wiejskiej oraz Armii Krajowej i Mickiewicza. Mając na uwadze stwierdzone uchybienia, a także zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników drogi, wnosząc o uzupełnienie brakującego oznakowania poziomego.

Ad. 3) Prawidłowe i kompletne informowanie użytkowników drogi

Na skrzyżowaniach Wodzisławskiej i Boża Góra Prawa oraz Cieszyńskiej i Kazimierza Wielkiego, kierujący nie są informowani o pierwszeństwie przejazdu na skrzyżowaniu.

Stwierdzone uchybienia w tej materii związane są również z brakiem oznakowania pionowego (D – 6) przed przejściami dla pieszych na poniżej zamieszczonych skrzyżowaniach ulic:

- Pszczyńskiej i Połomskiej,
- 1 Maja, Witeczaka i Kościuszki,
- Jana Pawła II i Broniewskiego,
- Cieszyńskiej i Kazimierza Wielkiego,
- Podhalańskiej, Arki Bożka i Popiełuszki,
- Piłsudskiego, Północnej i Granicznej,

- Piłsudskiego, Katowickiej i Harcerskiej,
- Krakowskiej i Katowickiej.

W związku z powyższym zalecam dokonać właściwych korekt stwierdzonych uchybień i uzupełnienie brakującego oznakowania pionowego.

Zalecenia ogólne:

1. Wyznaczanie przejść dla pieszych

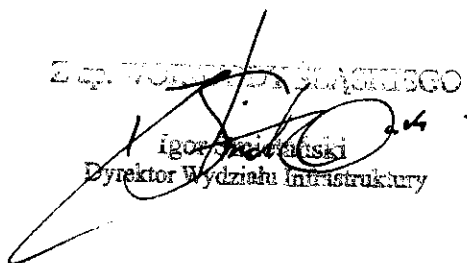
Mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu pieszych zwracam uwagę na fakt, iż przy projektowaniu przejść dla pieszych należy kierować się określonymi kryteriami: m.in. pamiętać o obniżonych krawężnikach przy krawędzi jezdni, aby z przejścia swobodnie mogły korzystać osoby niepełnosprawne, np. poruszające się na wózkach inwalidzkich. Zgodnie z zaleceniami zasadnym jest wykonywanie obniżenia krawężnika w obrębie przejścia dla pieszych do wysokości +2.0 cm nad poziom jezdni. Należy również mieć na uwadze fakt, aby w miejscu przejścia dla pieszych nie lokalizować wpustów ulicznych.

2. Jednolity sposób oznakowania dróg z pierwszeństwem przejazdu.

Zalecam również dostosowanie do obowiązujących standardów oznakowania dróg z pierwszeństwem przejazdu. Nadmieniam, iż w obszarze zabudowanym zasadnym jest umieszczanie znaków D – 1, natomiast poza obszarem zabudowanym znaków A – 6. Wyjątek stanowi sytuacja kiedy poza terenem zabudowanym droga z pierwszeństwem zmienia kierunek na skrzyżowaniu. W tym przypadku zamiast znaków A – 6 zaleca się stosować znak D – 1 z odpowiednią tabliczką T – 6a pokazującą przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu i dróg podporządkowanych. Warto zaznaczyć, iż znaki A – 6 lub D – 1 nie mogą występować na skrzyżowaniu samodzielnie lecz z odpowiednimi znakami A – 7 lub B – 20 ustawionymi na wlotach podporządkowanych.

Informując o powyższym, uprzejmie proszę o podjęcie działań mających na celu usunięcie stwierdzonych uchybień.

Jednocześnie proszę poinformować Wojewodę Śląskiego, w ciągu 21 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia o sposobie wykorzystania uwag i wniosków zawartych w niniejszym wystąpieniu oraz o sposobie wykonania zaleceń.


Z szan. Wojewodzie Śląskiemu
Igor Janiak
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

