

UCHWAŁA Nr.....2024
Rady Miasta Jastrzębie - Zdrój
z dnia 2024 r.

w sprawie ustalenia obowiązujących w 2025 roku stawek opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parkingach strzeżonych oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia

Na podstawie art.12 pkt. 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj.: Dz.U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) oraz art.130 a ust. 6, ust. 6b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj.: Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2024 r. poz. 718)

Rada Miasta Jastrzębie – Zdrój

uchwała:

§ 1

Ustala się wysokość stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi na parking strzeżony obowiązujących w 2025 r. w następującej wysokości:

Rower lub motorower	146 zł,
Motocykl	291 zł,
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3, 5 t	509 zł,
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 t do 7, 5 t	872 zł
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7, 5 t do 16 t	1 017 zł,
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1 163 zł,
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1 163 zł.
Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	146 zł

§ 2

Ustala się wysokość stawek opłat, za każdą dobę przechowywania pojazdów usuniętych z drogi na parkingach strzeżonych obowiązujących w 2025 r. w wysokości:

Rower lub motorower	17,50 zł,
Motocykl	17,50 zł,
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3, 5 t	26 zł,
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 t do 7, 5 t	33 zł,
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7, 5 t do 16 t	33 zł,
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	33 zł,
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	33 zł.
Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	17,50 zł

§ 3

Ustala się wysokość stawek kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia obowiązujących w 2025 r. w wysokości:

Rower lub motorower	121 zł,
Motocykl	189 zł,
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3, 5 t	408 zł,
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 t do 7, 5 t	593 zł
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7, 5 t do 16 t	761 zł,
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1 014 zł,
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1 014 zł.
Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	107 zł

§ 4

Określone w § 1, § 2 i § 3 wysokości stawek opłat i kosztów obowiązywać będą od 1 stycznia 2025 r.

§ 5

Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 6

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

PREZYDENT MIASTA
/-/ Michał Urgoń

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym należy do zadań własnych powiatu. Stosownie do art. 130a ust. 1 Prawa o ruchu drogowym pojazd jest usuwany na koszt właściciela w przypadku:

1. pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
2. nieokazania przez kierującego dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c;
3. przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;
4. pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby wymienione w art. 8 ust. 1 i 2;
5. pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela;
6. kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnień do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu poprzez przekazanie go osobie znajdującej się w nim i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem, przepisu nie stosuje się jeżeli kierujący posiada pokwitowanie, o którym mowa w art. 135 ust. 4 lub 5 albo w art. 135a ust. 5 lub 6, upoważniające do kierowania pojazdem.

Stosownie do art. 130a ust. 2 tej ustawy pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:

- 1) kierowała nim osoba:
 - a) znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
 - b) nieposiadająca przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;
- 2) jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

Od usunięcia pojazdu realizowanego w trybie przytoczonych powyżej przepisów Ustawy PRD odstępuje się, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie jego usuwania ustaną ku temu przesłanki. Niemniej jednak jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie kosztów, to do ich pokrycia zobowiązany jest właściciel pojazdu.

Biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań o których mowa powyżej Rada powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały wysokość opłat i kosztów za usuwanie i przechowywanie pojazdów na terenie danego powiatu. Zaproponowane w niniejszej uchwale stawki opłat, które obowiązywać będą w roku 2025, ustalone zostały na poziomie stanowiącym realny odpowiednik cen usług za holowanie i parkowanie pojazdu. Wysokość zaproponowanych stawek nie przewyższa kwot wynikających z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2024 r. poz. 718). Konieczność przyjęcia takich rozwiązań wynika m.in. z Wyroku NSA z dnia 13.01.2017 r. (I OSK 1916/16) w konkluzji którego przyjęto, iż głównym wyznacznikiem

corocznego szacowania wysokości wspomnianych kosztów powinno być kryterium realnych kosztów usuwania i przechowywania pojazdów.

**KOMENDANT
STRAŻY MIEJSKIEJ
/-/ Grzegorz Osóbka**