

## **Charakterystyka przedsięwzięcia:**

### **„Budowy kanalizacji sanitarnej w Jastrzębiu-Zdroju w rejonie ulic: Maryjowiec, Rejtana, Kołłątaja i Pieszrej”**

Planowane zamierzenie polega na budowie kanalizacji sanitarnej, której łączna długość będzie wynosiła ok. 3 500 m. Realizowane będzie w Jastrzębiu-Zdroju w rejonie ul. Maryjowiec, Rejtana, Kołłątaja i Pieszrej.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę sieci kanalizacji sanitarnej złożonej z kolektorów głównych i bocznych, wraz ze studniami,
- odbudowę nawierzchni dróg zgodnie z warunkami określonymi przez zarządców dróg,
- inne prace związane np. z koniecznością przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do uporządkowania gospodarki ściekowej na terenie miasta oraz korzystnie wpłynie na poprawę stanu środowiska naturalnego. Na obszarze objętym projektem przewiduje się budowę systemu kanalizacji sanitarnej rozdzielczej. Przewody grawitacyjne kanalizacji sanitarnej projektowane będą w zakresie średnic od 160 mm do 250 mm. Przewody tłoczne kanalizacji sanitarnej (w celu przyłączenia przydomowych przepompowni ścieków) projektowane będą w zakresie średnic od 50 mm do 63 mm. Studzienki kanalizacyjne zostaną wykonane z następujących materiałów: betonu, PE, PP oraz PVC w zakresie średnic od 300 mm do 1500 mm. W miejscach przejść poprzecznych pod drogami publicznymi zastosowane zostaną rury ochronne stalowe o średnicach od 250 mm do 400 mm.

Kanalizację przewiduje się wykonać w następujących technologiach:

- w ulicach wykonane będą wykopy pionowe, w znacznym stopniu mechaniczne z dokopem ręcznym, częściowo kanalizacja układana będzie metodą bezwykopową w technologii przecisków sterowanych oraz przewiertów,
- na terenach użytków rolnych mogą mieć miejsce wykopy skarpowe, wykonywane w znacznym stopniu sprzętem mechanicznym,
- na terenach posesji prywatnych m.in. w miejscach utrudnionego dojazdu sprzętu mechanicznego przewiduje się wykonanie wykopów ręcznie.

Prace budowlano – montażowe będą miały charakter przejściowy i nie wpłyną znacząco na zagospodarowanie terenu objętego budową kanalizacji. Najistotniejszy element prac budowlanych stanowić będzie etap wykonania wykopów i ułożenie kanalizacji. Przy pracach budowlano - montażowych będą wykorzystywane środki transportu do przewozu materiałów oraz typowe maszyny budowlane – koparki, spycharki, ładowarki itp. Wszystkie prace prowadzone będą na terenie już zagospodarowanym, w związku z czym nie będą miały istotnego wpływu na krajobraz. Wskazane uciążliwości będą miały charakter krótkookresowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia terenu inwestycji. Odpowiednia organizacja ww. działań inwestycyjnych obejmująca prawidłowe zarządzanie zasobem maszynowym i środkami transportu pozwoli na znaczące zminimalizowanie oddziaływań związanych z tym etapem przedsięwzięcia. Po zakończeniu prac teren budowy zostanie poddany pracom porządkowym i doprowadzony do stanu umożliwiającego użytkowanie terenu w dotychczasowy sposób.

Zaznaczyć należy, iż budowa kanalizacji w żaden sposób nie będzie oddziaływała negatywnie na tereny przyległe i przyczyni się do poprawy stanu środowiska w planowanej lokalizacji poprzez likwidację szamb oraz zmniejszenie uciążliwości związanych z ich wywozem. Przedsięwzięcie nie zmieni istniejących stosunków wodnych i nie wpłynie na krajobraz okolicy. Po zakończeniu wszystkich robót budowlanych teren inwestycji zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Przewody kanalizacyjne ze studniami kanalizacyjnymi wykonane będą jako szczelne, tak by wyeliminować infiltrację i możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych ściekami. Planowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew i krzewów

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą występowały uciążliwości związane z emisją hałasu przez pojazdy i urządzenia budowlane. Planowane zamierzenie związane będzie z emisją hałasu podczas prowadzonych prac budowlano-montażowych. Generowany hałas w fazie realizacji będzie miał charakter okresowy i uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem ww. prac. Realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała będzie się z niewielkimi emisjami do powietrza. W zakresie emisji do powietrza wyróżnić można wyłącznie emisję niezorganizowaną, która będzie pochodziła ze spalania paliw w pojazdach samochodowych oraz maszynach budowlanych jak również z prowadzeniem wykopów. Po zakończeniu prac ww. uciążliwości związane emisją substancji i pyłów do powietrza ustaną. Odpady w fazie realizacji przedsięwzięcia będą okresowo magazynowane w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów, przy prowadzeniu gospodarki odpadami, zgodnej z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami oraz przepisami szczegółowymi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest planowane do zrealizowania poza obszarowymi i punktowymi formami ochrony przyrody. Inwestycja realizowana będzie na terenie, na którym nie występują obszary: wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, leśne, obszary objęte ochroną (w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych), obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe.

**Kopia:**  
Wydział OŚ  
KM/5

**z up. PREZYDENTA MIASTA**  
**/-/ Tomasz Urbański**  
**Kierownik Referatu Środowiska**