



Urząd Miasta
Jastrzębie-Zdrój
-
Biuro Rady Miasta

BIURO RADY MIASTA w Jastrzębiu-Zdroju	
wpł. dnia	2024 -02- 06
podpis	

Jastrzębie-Zdrój, 31 stycznia 2024 roku

Odpowiedź na interpelację	
Data pisma:	25 stycznia 2024 roku
Data wpływu:	25 stycznia 2024 roku
Sprawa:	Organizacji ruchu drogowego na ulicy 1 Maja
Znak sprawy:	BRM.0003.2.2.2024

Michał Urgoń
Radny Rady Miasta
Jastrzębie-Zdrój

Szanowny Panie,

nie planujemy zmian organizacji ruchu drogowego na ulicy 1 Maja. Zakazy ruchu w sąsiedztwie fontanny i posesji nr 39-45, zostały ustawione zgodnie z projektem przebudowy drogi. Nowa organizacja ruchu ma na celu wyeliminowanie ruchu tranzytowego samochodów przez zrewitalizowany odcinek ulicy 1 Maja. Taki zabieg powoduje znaczne zmniejszenie ruchu drogowego w zabytkowej części ulicy. Ruch tranzytowy jest dopuszczony tylko dla konduktów pogrzebowych, służb komunalnych i rowerów.

Założeniem projektowym rewitalizacji ulicy 1 Maja, było urządzenie deptaka oraz funkcjonalne połączenie Parku Zdrojowego, z parkiem przy ulicy Stefana Żeromskiego, w nawiązaniu do uzdrowskiego charakteru tej dzielnicy. Program przebudowy ulicy oraz zmiana organizacji ruchu były konsultowane przed inwestycją, zarówno z przedsiębiorcami, jak i mieszkańcami tej części miasta, a także z organizatorem komunikacji zbiorowej.

W ramach uchwalonego przez Radę Miasta *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Subregionu Zachodniego*, miastu Jastrzębie-Zdrój przypisano szereg działań do realizacji, m.in. wprowadzanie ograniczeń w ruchu pojazdów w obszarach centralnych miast (historycznych). Zgodnie z *Planem*, działanie te może być realizowane poprzez takie rozwiązania jak:

- zamykanie odcinków ulic dla samochodów i przeznaczanie ich pod potrzeby ruchu pieszego i rowerowego,

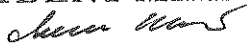
- woonerfy – przekroje jednoprzestrzenne z dopuszczeniem ruchu samochodów, z jednoczesnym podkreśleniem preferencji ruchu pieszego i rowerowego,
- ograniczenia w możliwości wjazdu i parkowania, strefowanie dostępności,
- rozcinanie możliwości przejazdów tranzytowych,
- stosowanie stref zamieszkania z rozwiązaniami z zakresu uspokojenia ruchu.

Zrealizowana inwestycja wpisuje się w założenia uchwalonego *Planu*.

Ponadto, zamknięcie fragmentu ulicy 1 Maja dla ruchu samochodowego, powoduje zwiększenie ilości mieszkańców przebywających w Parku Zdrojowym, na wydarzeniach miejskich oraz korzystających z usług zlokalizowanych tam lokali. To już zostało zauważone. W sąsiedztwie deptaka zaczynają powstawać nowe lokale, a taki właśnie był cel tej inwestycji. Mieszkańcy korzystający z tego miejsca, dzięki znacznemu ograniczeniu obecności samochodów, czują się bezpiecznie, przebywając w miejscu przyjaznym dla ludzi.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA


Anna Hetman

Podstawa prawna:

Uchwała Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój nr XIV.127.2023 z dnia 14.12.2023 r.

Kopia: BRM