



Prezydent Miasta
Jastrzębie-Zdrój

Wydział Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji

Jastrzębie-Zdrój, 30 grudnia 2022 roku

Odpowiedź na petycję	
Data wpływu:	15 grudnia 2022 roku
Sprawa:	Drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ulicy Janusza Kusocińskiego
Znak sprawy:	Or.V.1510.12.2022

Szanowni Mieszkańcy
ulicy Janusza Kusocińskiego
w Jastrzębiu-Zdroju

Zaplanowana wzdłuż ulicy Janusza Kusocińskiego droga dla pieszych i rowerów ma połączyć atrakcje turystyczne miasta: Żelazny Szlak Rowerowy – Ośrodek Wypoczynku Niedzielnego – Park Zdrojowy. Droga ta będzie również częścią regionalnej trasy rowerowej nr 607, łączącej Cieszyn z Katowicami przez Jastrzębie-Zdrój. Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ulicy Janusza Kusocińskiego została także uwzględniona w dokumencie pn.: Koncepcja rozwoju infrastruktury rowerowej w mieście Jastrzębie-Zdrój.

Przedmiotowa droga została zaplanowana głównie z myślą o rowerzystach jadących po wzniesieniu z ŻSR w kierunku OWN. Większe grupy turystów rowerowych w różnym wieku i z różnym doświadczeniem, rowerzyści ciągnący przyczepki rowerowe lub holujący rower dziecięcy na dyszlu, utrudniają ruch na podjeździe w stronę ulicy Bronisława Czecha. Po ustawieniu znaków C-13/16 droga ta stanie się obowiązkowa do korzystania dla rowerzystów jadących po wzniesieniu. Natomiast dla rowerzystów jadących po spadku w przeciwną stronę – z OWN do ŻSR – droga ta nie będzie obowiązkowa do korzystania, ponieważ będzie po lewej stronie ulicy.

Zgodnie z zasadami projektowania tras rowerowych, droga dla rowerów powinna być zlokalizowana po tej stronie ulicy, po której znajdują się źródła i cele podróży. Powinna być też zaprojektowana na jak najdłuższym odcinku po tej samej stronie ulicy. Dopuszcza się prowadzenie ruchu rowerów po jezdni bez segregacji od ruchu innych pojazdów – jeżeli prędkość dopuszczalna wynosi nie więcej niż 30 km/h. Wtedy konieczne jest stosowanie urządzeń lub rozwiązań wymuszających powolną jazdę. Ulicą Janusza Kusocińskiego kursuje autobusowa komunikacja miejska, która żeby była atrakcyjna dla pasażerów, to nie może być spowalniana.

Bardzo ważnym aspektem są również koszty budowy infrastruktury. Zaplanowana droga dla pieszych i rowerów pokrywa się z istniejącym przebiegiem chodnika. Konieczna będzie tylko rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki betonowej i ułożenie w jej miejsce dwóch warstw asfaltowych na istniejącej podbudowie. Lokalnie będą wymieniane obrzeża betonowe.

Zlokalizowanie drogi dla pieszych i rowerów po stronie zachodniej ulicy Janusza Kusocińskiego wielokrotnie zwiększa koszty budowy. Konieczna byłaby budowa w zasadzie od podstaw drogi o szerokości 3m z 1m zieleńcem od strony jezdni. Wiązałoby się to z wywłaszczeniami, przebudową skarp i sieci uzbrojenia podziemnego umieszczonych w tych skarpach, usunięciem drzew i krzewów, likwidacją połowy parkingu przy bloku nr 42-60.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania – koszty budowy, kontynuację drogi na długim odcinku, obsługę źródeł i celów podróży, zachowanie drzewostanu, nie brano pod uwagę innych przebiegów drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ulicy Janusza Kusocińskiego.

Wjeżdżanie na drogę z nieruchomości to manewr włączania się do ruchu. Kierujący pojazdem, włączając się do ruchu, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu na drodze – w tym także pieszym i rowerzystom.

Istniejącymi chodnikami wzdłuż ulicy Janusza Kusocińskiego mają obowiązek poruszać się kierujący hulajnogą elektryczną oraz kierujący urządzeniem transportu osobistego. Korzystać z chodników może również kierujący rowerem, gdy opiekuje się on osobą w wieku do lat 10 kierującą rowerem. Po wprowadzeniu drogi dla pieszych i rowerów, włączanie się do ruchu z posesji będzie się odbywało analogicznie jak dotychczas.

Z wyrazami szacunku

IZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Roman Poksowicz

Podstawa prawna:

Uchwała nr 1220/45/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 05.06.2019 r. w sprawie Przyjęcia Standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej.

§ 40, § 42 ust. 4, § 78 ust. 7, § 79 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Art. 17, art. 33, art. 33a, art. 33b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Otrzymują:

1. Adresat -
2. aa IKI
3. aa Or

Email: ik@um.jastrzebie.pl | Telefon: +48 32 47 85 170 | Fax: +48 32 47 85 350
al. Józefa Piłsudskiego 60 | 44-335 Jastrzębie-Zdrój | Polska

www.jastrzebie.pl