

PROTOKÓŁ NR 0012.7.9.2022
z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej
Rady Miasta
w dniu 21 listopada 2022r.

Miejsce posiedzenia:
czas posiedzenia: godz. 12:00-12:50

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji oraz zaproszeni goście zgodnie z załączonymi listami obecności.

Porządek obrad

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. **Budżet Miasta na 2023r.**
 - Projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój,
 - Projekt uchwały w sprawie uchwały Budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2023 rok.
4. **Sprawy bieżące.**
 - Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2022 rok,
 - Projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Miejskiego Planu Adaptacji do Zmian Klimatu Miasta Jastrzębie-Zdrój”,
 - Rozstrzygnięcie nadzorcze w sprawie stwierdzenia nieważności uchwały nr XIII.174.2022 Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój w sprawie zaliczenia ulicy Rozwojowej do kategorii dróg gminnych i ustalenia jej przebiegu na terenie Miasta Jastrzębie-Zdrój,
5. Wolne głosy i wnioski.
6. Plan pracy Komisji na I półrocze 2023r.
7. Przyjęcie protokołu z dnia 24 października 2022r.
8. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1.
Otwarcie posiedzenia.

Otwarcia posiedzenia dokonał Stefan Woźniak – Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej.

Ad. 2.
Przyjęcie porządku obrad.

Porządek obrad przyjęto jednogłośnie: **za-4, przeciw-0, wstrzymujących się-0.**

Ad.3.

Budżet Miasta na 2023r.

- Projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój,

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz- Skarbnik Miasta

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za -3, przeciw - 0, wstrzymujących się -1.

- Projekt uchwały w sprawie uchwały Budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2023 rok.

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz- Skarbnik Miasta

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za -3, przeciw - 0, wstrzymujących się -1.

Ad.4.

Sprawy bieżące.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2021 rok,

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz- Skarbnik Miasta

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za -4, przeciw - 0, wstrzymujących się -0.

- Projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Miejskiego Planu Adaptacji do Zmian Klimatu Miasta Jastrzębie-Zdrój”,

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawili Tomasz Urbański Kierownik Referatu Środowiska w Wydziale Ochrony Środowiska oraz przedstawiciel firmy ATMOTERM S.A.

Tadeusz Markiewicz- radny RM

Nie mam tutaj wielkich uwag, natomiast wydaje się, że dostosowanie, to jest również właściwa eksploatacja i korzystanie ze środowiska naturalnego w sposób taki, żeby w miarę możliwości jak najmniej oddziaływać i wpływać na środowisko w miejscach takich, gdzie jest to konieczne. Natomiast gdzie dominującą cechą jest bezwzględnie cecha urbanistyczna w mieście, to podejmować działania takie, które będą rekompensować ubytek w gruntach, czy terenach zielonych. Nie wiem, czy właściwie zrozumiałem, ale generalnie w taki sposób powinno być to

dostosowanie do zmian klimatu i tam, gdzie jest to możliwe substancji biologicznie czynnych. Powiem o temacie, gdzie na razie ustawa i prawo nie może ingerować, bo jest to ingerowanie w prywatną własność i mnie jako mieszkańca boli to, co powtarzam, czyli czasami bezmyślne przekształcanie terenów tj. zasypywanie jarów, terenów zielonych, zasypywanie mikroretencji gdzie wyrządzamy środowisku dużą szkodę, ale są to tereny prywatne, a świadomość osób jest taka, jaka jest.

Tomasz Urbański Kierownik Referatu Środowiska
Właśnie po to jest ten Plan.

Tadeusz Markiewicz- radny RM
Jeszcze nie jest to obowiązkowe, ale myślę, że pójdą za tym planem i za tym działaniem może rozwiązania prawne, czy też sankcje za nieuzasadnione zmiany.

Józef Kubera- radny RM
Czy ten Plan Adaptacji do Zmian Klimatu nie będzie kolidował z Planem Zagospodarowania Przestrzennego?

Tomasz Urbański Kierownik Referatu Środowiska
Wstecz nie będzie działał, ale do przodu i trzeba będzie mieć to na uwadze.

Justyna Jeleń – Kierownik Referatu Ekorozwoju
Ten Plan uwzględnia Plan Zagospodarowania i Strategię Rozwoju Miasta, więc on jest w oparciu o nasze dokumenty podjęte, zasoby, plany i to uwzględnia. Plany nie wykluczają siebie nawzajem i nie jest sprzeczny.

Józef Kubera- radny RM
Mam na względzie Osiedle Zamłynie, które powstaje i tam są tereny leśne, a powstanie duże osiedle domków jednorodzinnych. Chodzi mi to, że do tej pory traktuje się Miasto i jak kiedyś było osiedle, to dookoła nas powstały budynki i ludzie odczuwają i mówią, że teraz warunki mieszkania w mieście na osiedlu pogorszyły się tzn. jakość powietrza. Czy to jest też z tym związane? Czy nie byłoby oddziaływania i tak, jak pan radny mówił o zasypywaniu i to też ma swój wpływ, ale tego betonu jest za dużo czasami w mieście.

Justyna Jeleń – Kierownik Referatu Ekorozwoju
Plan zakłada przeciwdziałanie miejskim wyspom ciepła, czyli odbetonowywanie miasta i w ten sposób możemy przeciwdziałać nagrzewaniu betonu zakładając nasadzenia, jeżeli to jest możliwe w pasach drogowych i przy chodnikach. Plan również zakłada to, jeżeli dokonujemy zagospodarowania nowych terenów zielonych to tak, żeby tylko to, co naprawdę jest potrzebne, czyli ciągi komunikacyjne i żeby tylko to było utwardzone i wybrukowane, ale nie jest też powiedziane, że musi być kostką betonową. Plan opisuje różne możliwości i po przyjęciu tego Planu uchwałą wydziały, oraz jednostki będą musiały w swoich projektach uwzględniać te wytyczne.

Małgorzata Filipowicz- radna RM
Czy spółdzielnie mieszkaniowe też będą brane pod uwagę, bo występujemy o budowę parkingów, chodników...

Justyna Jeleń – Kierownik Referatu Ekorozwoju

Tak, wtedy przy wydawaniu decyzji również i tak samo, jeżeli jako Urząd będziemy zlecać projekty do wykonania, to też będziemy musieli poinformować projektanta, żeby się zapoznał z treścią tego dokumentu.

Tomasz Urbański Kierownik Referatu Środowiska

Chodzi tutaj nie tylko o inwestycje Miasta, ale również prywatne, czy spółdzielni i trzeba będzie mieć na względzie Miejski Plan i organy, które będą wydawały zezwolenia będą musiały uwzględniać zapisy tego Planu.

Robert Cichowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Mam pytanie do przedstawiciela firmy, bo pana firma ma doświadczenie i w wielu miastach robiliście taki Plan i rozumiem, że teren miasta jest państwu znany, bo poznawaliście go i jak pan postrzega miasto, czy jako pustynię, „betonoza”, które to hasło jest bardzo modne w ostatnim czasie. Mówiąc szczerze chodząc i jeżdżąc po Jastrzębiu nie dostrzegam takich stref ciepła i typowej „betonozy”, bo jest odwrotnie. Uważam, że zieleni jest więcej i ciekawi mnie pana opinia. Jeżeli rewitalizujemy ulice, chodnik, czyli zmieniamy nawierzchnię która była betonowa, a robimy nową i co prawda z kostki szlachetnej, ale też jest taka sama funkcjonalność. Hasło, że znowu „betonoza”, to ja to odbieram inaczej, bo jest to ładniejsze i dla mieszkańców bardziej uporządkowane. Jak pan postrzega nasze miasto pod tym względem?

Przedstawiciel firmy ATMOTERM S.A.

Staram się nie generalizować, bo każde miasto ma swoją specyfikę. Opracowywaliśmy „Miejski Plan Adaptacji do Zmian Klimatu” w różnych częściach kraju i obecnie wykonujemy na Śląsku i również w Cieszynie i z całą pewnością to, co należy wskazać, to że każde miasto mierzy się z innym problemem i specyfika Planu jest trochę inna. Jeśli chodzi o Jastrzębie-Zdrój, to na pewno nie można uogólnić, że miasto jest zabetonowane, ponieważ jest dużo terenów, użytków które z samego przeznaczenia terenu nie są terenami zabudowanymi. Więc jeśli weźmiemy pod uwagę całą tkankę miejską, to tych skupisk na których jest duże zagęszczenie ludności i są to tereny które mają charakter zwartej zabudowy i jest stosunkowo w porównaniu do niektórych miast Polski nie dużo. Mówimy tutaj o 10-20 % takich miejsc, które są bardzo mocno ze sobą zagregowane. Natomiast nie o to tutaj chodzi, bo chodzi o to, żeby skorzystać z tej szansy którą daje „Miejski Plan Adaptacji do Zmian Klimatu” i to, aby w miejscach gdzie przebywają ludzie, ciągi komunikacyjne, przestrzenie publiczne wskazać. Niestety ten dokument z jednej strony jest dokumentem strategicznym i musi wskazywać na obszary..., ale z drugiej strony opracowując dokument nigdy nie tworzymy go w taki sposób, aby zawierał listę wad miasta. To jest dokument strategiczny, który wskazuje potencjał rozwoju i nawet jeżeli mamy jakieś obszary w które można zainwestować i zmienić, to nie uogólniamy tego w skali całego miasta, tylko wskazujemy na konkretne skrzyżowanie, ulice, osiedle, gdzie będą te inwestycje wykonywane. Natomiast co do zmian klimatu, to niezależnie od specyfiki miasta dotyczy nas wszystkich. Moja obserwacja jest taka, że niezależnie dla którego miasta będziemy opracowywać „Miejski Plan Adaptacji do Zmian Klimatu”, to we wszystkich miastach obserwujemy wzrost średniorocznej temperatury i zmianę sytuacji w opadach, czyli częstotliwość opadów jest coraz mniejsza, a intensywność coraz większa, co generuje problemy związane z odprowadzeniem wód opadowych i tych podobieństw między miastami jest bardzo dużo. Natomiast tam, gdzie przejdziemy analizę danych klimatycznych i dotykamy specyfiki miasta, to jesteśmy w stanie dopiero i tutaj nie ukrywam, że jesteśmy w stanie to zrobić tylko we współpracy

z zamawiającym tj. Urzędem Miasta jesteśmy w stanie zebrać problemy lokalne i nadać temu dokumentowi charakter lokalny.

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za -4, przeciw - 0, wstrzymujących się -0.

- Rozstrzygnięcie nadzorcze w sprawie stwierdzenia nieważności uchwały nr XIII.174.2022 Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój w sprawie zaliczenia ulicy Rozwojowej do kategorii dróg gminnych i ustalenia jej przebiegu na terenie Miasta Jastrzębie-Zdrój,

Komisja zapoznała się z pismem i przyjęła do wiadomości.

Ad.5.

Wolne głosy i wnioski

Józef Kubera- radny RM

Chodzi mi o kolej do Katowic, bo ma to przebiegać przez Pawłowice po starym szlaku kolejowym prawdopodobnie i powiem szczerze, jak ktoś zna teren ogrodów działkowych i najbardziej osiadający teren i tam jest taki wykaz, to sobie tego nie wyobrażam. Natomiast byłoby to dobre, jak to pierwszy raz usłyszałem, bo od lat się to ciągnie jeszcze za pierwszego Wiceprezydenta, który tutaj był. Chociaż za bardzo w to nie wierzę, bo byłem na spotkaniach z CPK, gdzie kierunek był odwrotny tzn. na zachód i później na południe i wschód. Jeżeli to idzie po starym śladzie, to jedna rzecz, bo zostały wybudowane garaże na torowisku przy ul.Grodzkiej.

Tadeusz Markiewicz-radny RM

Ponieważ w pewnym czasie kolej sprzedawała tereny.

Damian Kolanowski- Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji

Przede wszystkim trzeba rozgraniczyć dwie kwestie tzn. Kolej Plus i CPK, to są dwie niezależne inwestycje, które w żaden sposób nie nakładają się na siebie. Wspólnym mianownikiem miała być stacja w rejonie ul.Grodzkiej. Jeżeli chodzi o CPK, ma to pójść od strony Mszany tj. szybka kolej i ma być generalnie taki wysięgnik, który dojeżdża tylko do Jastrzębia i potem wraca z powrotem na tor, który prowadzi po międzynarodowym szlaku. W przypadku Kolei Plus, to faktycznie tutaj jesteśmy od strony Pawłowic i chyba nie do końca zostały rozpatrzone wszystkie rzeczy, które wiążą się z eksploatacją, aczkolwiek myślę, że na etapie projektowania będą już wszystko brali pod uwagę.

Stefan Woźniak- Przewodniczący Komisji

Słyszałem też o innej wersji tzn. na Szeroką.

Małgorzata Filipowicz- radna RM

Szanowni państwo, kto tą koleją w Jastrzębiu będzie jeździł, to jest utopia, to nie wyjdzie. Nikt tą koleją nie będzie jeździł. Po to ludzie mają samochody i dobrze skomunikowaną drogę z autostradą i do Katowic jedzie się 20 min., a niektórzy 30 min. Nikt tym nie będzie jeździł i to jest szkoda wyrzucenia tych pieniędzy. Lepiej poszerzyć tabor Drabasa, bądź jakiegoś przewoźnika i zrobić tutaj lepszy transport dla mieszkańców, niż bawić się w kolej, która będzie bardzo dużo kosztowała i będzie to wieki trwało, bo nie wiadomo jeszcze, jak będzie

z gospodarką w kraju, czy na świecie, a my teraz wchodzimy w wyrzucanie pieniędzy...

Józef Kubera- radny RM
Na razie jeszcze chyba nic?

Damian Kolanowski- Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji
Na razie jeszcze nic nie inwestujemy i generalnie jest to zewnętrzna inwestycja.

Małgorzata Filipowicz- radna RM
Uważam, że na tym etapie trzeba by było w końcu wszystkim powiedzieć, że to jest bez sensu, a jeżeli jest grupa osób która uważa, że to jest takie ważne, to niech najpierw zastanowią się do czego to Miasto doprowadza, bo mamy dużo większe wydatki i musimy na wielu płaszczyznach oszczędzać, a mieszkańcy od nas oczekują naprawdę dużo więcej, niż tylko kolej. Rozmawiając z mieszkańcami mówią „To jest nam niepotrzebne. My chcemy parkingi, chcemy mieć swobodny wyjazd, drogi wyremontowane, chodniki wyremontowane”. Koleją nikt nie będzie jeździł i to jest moje zdanie.

Tadeusz Markiewicz- radny RM
Idzie przeciwdziałać temu, jak były środki finansowe przeznaczone na koncepcję, to trzeba było być przeciw.

Józef Kubera- radny RM
Byłem w tej Komisji w poprzedniej kadencji i pan radny Sławik bardzo promował i zresztą odwrotna strona też, a to dlatego, że miasto 80-tysięczne jako jedyne w Polsce nie ma kolei. Dla mnie lepsze by było puścić autobus do Pawłowic, gdzie koncepcja jest też taka i miasto Gliwice miało podpisać, żeby tutaj kolej nie zajeżdżała do Pawłowic, tylko miała powstać stacja Pawłowice Studzionka przystanek, bo wystarczy przystanek. Nie jest tak, jak kiedyś, czyli na pociąg szło się dwie godziny wcześniej, tutaj przychodzi się przed, a bilety można kupić przez internet.

Małgorzata Filipowicz- radna RM
Mamy dobry dojazd do Wodzisławia i z Wodzisławia jest dojazd wszędzie, dlatego uważam, że te pieniądze póki jeszcze decyzja całkowicie nie zapadła, że muszą pójść, to przeznaczymy na co innego.

Józef Kubera- radny RM
Jak będzie głosowanie, to będę przeciwko kolei w Jastrzębiu.

Małgorzata Filipowicz- radna RM
Jestem od początku temu przeciwna.

Stefan Woźniak- radny RM
A ja nie jeżdżę samochodem i chcę kolej.

Małgorzata Filipowicz- radna RM
Ludzie chcą wszędzie dojechać blisko, a tutaj trzeba będzie dojechać na dworzec kolejowy i z tego dworca kolejowego też trzeba będzie gdzieś dojechać i czas będzie bardzo rozciągnięty i naprawdę nie będą jeździć. Obserwowałam to dwadzieścia lat jeżdżąc do Olzy, gdzie stojąc na przejeździe patrzyłam, ile osób

w pociągu jeździ, to były pojedyncze osoby i więcej było w okresie szkolnym, kiedy młodzież jechała, ale to też 10-15 osób.

Damian Kolanowski- Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji

Nie jesteśmy w stanie zrealizować tego postulatu, tam było chyba do 70 h, żeby dotrzeć, a patrząc na to, jak porusza się kolej górnicza, to mamy ograniczenie na naszym terenie do 30 km/h.

Małgorzata Filipowicz- radna RM

Mamy jeszcze cały czas osiadanie terenu w Pawłowicach.

Józef Kubera- radny RM

W Pawłowicach została wybudowana obwodnica i w trzech miejscach pęknięta.

Stefan Woźniak- Przewodniczący

Mamy w marcu wyjazd Komisji do schroniska dla zwierząt i chcemy zobaczyć, jak tam wygląda.

Marek Krakowski- Dyrektor JZK

W ubiegłym roku postawiliśmy tam instalację fotowoltaiczną, ponieważ duża część urządzeń wyposażenia schroniska oparta jest o prąd i to jest ostatnia jak na nasze warunki inwestycja w to schronisko. Generalnie tendencja jest taka i to chyba dobrze, bo jest spadająca i zwierząt w ostatnim czasie nam nie przybywa. Jak przejmowaliśmy schronisko w 2016r., to było prawie 150 psów, a w tej chwili jak jest 40. Myślę, że działania polegające na czipowaniu zwierząt, promowaniu kwestii adopcji, odpowiedzialnej hodowli i nie rozmnażania przynoszą skutek. Teraz mamy dużo większy problem z kotami, ale twierdzę, że pracę którą wykonaliśmy w związku z psami trzeba przenieść na koty. Realizujemy to poprzez społecznych opiekunów kotów, których przybywa z roku na rok i to też cieszy. Co prawda słabość przepisów czasami doprowadza do absurdów typu dokarmianie kotów na terenach wiejskich, ale przepisy są tak skonstruowane, że każdy ma prawo zawnieść o to, że się chce opiekować kotami. Dla nas zawsze priorytetem była sterylizacja tych zwierząt, więc każdy kto się zgłasza i na dzień dzisiejszy tych umów mamy około sześćdziesięciu, czyli około sześćdziesięciu osób w naszym mieście zajmuje się wolnożyjącymi kotami, bo tylko o tych mówimy. To są koty, których nie wolno przetrzymywać w schronisku i wyłapywać tylko pod tym kątem, żeby je wysterylizować, ale za każdym razem należy je wypuścić do środowiska w którym żyją. Opiekunowie mają uprawnienia do leczenia kotów, odrobaczania itd. My też sukcesywnie dostarczamy karmę, a teraz w okresie zimowym karmy jest trochę więcej, natomiast w okresie letnim staramy się dawać mniej. Uważam, że tutaj czeka nas jeszcze sporo pracy, bo kotów jest bardzo dużo. Jeżeli chodzi o schronisko, to największym problemem są szkody górnicze.

Małgorzata Filipowicz- radna RM

A brak pracowników?

Marek Krakowski- Dyrektor JZK

Nie, mamy stałych pracowników.

Małgorzata Filipowicz- radna RM

Czy pracownicy są popołudniu?

Marek Krakowski- Dyrektor JZK
Do godziny 17.00, a później mamy monitoring wizyjny.

Stefan Woźniak- radny RM
Czy jest tam jakiś stróż na noc?

Marek Krakowski- Dyrektor JZK
Nie.

Małgorzata Filipowicz- radna RM
Dlatego wnioskowałam i dalej będę wnioskować, żeby tutaj był etat, żeby można było po południu zatrudnić pracownika, bo przychodzi okres upałów i pies, czy kot wyleją miskę z wodą i do rana nie ma kto im dać, a wiadomo jest upał. Chodzi o różne sytuacje, czy podanie lekarstw zwierzętom. Powinniście mieć pracownika po południu do godz. 22.00. Proszę się nad tym zastanowić, bo o tym też mieszkańcy mówią. Wolontariusze też mówili, że po godz. 17.00 nikogo nie ma, a w okresie lata do 21.00 jest jasno i mogliby wyprowadzać psy w ramach wolontariatu, ale jeżeli tam nikogo nie ma, to tym się nikt nie zajmie.

Marek Krakowski- Dyrektor JZK
W przyszłym roku planujemy jeśli będą na to środki wyburzenie najstarszego budynku. Budynek nie pełni żadnej funkcji i jest praktycznie opróżniony.

Małgorzata Filipowicz- radna RM
Nie ma tam żadnych zwierząt?

Marek Krakowski- Dyrektor JZK
Nie ma od dwóch lat. Chcielibyśmy ten budynek wyburzyć i czekamy, bo sami państwo wiecie, że w swoim czasie Spółka złożyła..., że może chce rozszerzać hałdę.

Stefan Woźniak- radny RM
Była taka propozycja.

Małgorzata Filipowicz- radna RM
Sześć lat temu był temat wyburzenia tego budynku i już wtedy mówiliśmy, że budynek nie nadaje się do użytku dla zwierząt, a one tam były dawane na kwarantannę.

Tadeusz Markiewicz – radny RM
Odniosę się do tematu odbioru odpadów. Zastanawiamy się, czy nie rozszerzyć możliwości jednorazowego, czy dodatkowego wywozu odpadów z nieruchomości niezamieszkałych nie tylko do odpadów zmieszanych, ale również do zebranych segregacyjnie. Pani Naczelnik rozważa, natomiast żeby nie podrożyć kosztów, ale w niektórych sytuacjach byłaby taka możliwość.

Stefan Woźniak- Przewodniczący Komisji
Mam pytanie, ponieważ w okresie letnim na Szerokiej jeden raz w tygodniu w czwartki opróżniane są kosze.

Honorata Uchto- Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej
Które?

Stefan Woźniak- Przewodniczący Komisji

Małe kosze na ulicach, przystankach. Natomiast najgorzej jest zawsze w poniedziałki, bo po weekendzie są pełne kosze śmieci, które rozwalają się po całych ulicach i mówiłem, że złożę wniosek żeby był odbiór dwa razy w tygodniu. Jeżeli czwartek ma zostać, to żeby w poniedziałki pozbiali i pozamiatali wokół koszy.

Honorata Uchto- Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej

Zgodnie z umową firmy mają opróżniać na bieżąco i faktycznie odpady nie powstają w koszach w sposób jednoznaczny, więc przejeżdżają i odbierają odpady co najmniej jeden raz w tygodniu i to jest kwestia tylko zwrócenia uwagi. Myślę, że w poniedziałek występuje to na całym mieście i przekażę kierownikom, inspektorom, którzy mają to przydzielone, żeby baczniej na to zwracać uwagę. W związku z tym, że teraz tworzymy nowy opis przedmiotu zamówienia do nowego przetargu, to jeszcze mocniej zaznaczymy ten problem, żeby sprząkali po weekendzie.

Ad.6.

Plan pracy Komisji na I półrocze 2023r.

*Plan pracy Komisji na I półrocze 2023r. przyjęto głosami: **za - 4, przeciw -0, wstrzymujących się -0.***

Plan pracy stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Ad.7.

Przyjęcie protokołu z dnia 24 października 2022r.

*Protokół przyjęto głosami: **za -4, przeciw -0, wstrzymujących się -0.***

Ad.8.

Zakończenie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji – Stefan Woźniak podziękował wszystkim za przybycie i zakończył posiedzenie.

Protokołowała

Alicja Kogut

Przewodniczący Komisji
Gospodarki Komunalnej

Stefan Woźniak