

PROTOKÓŁ NR 0012.7.3.2022
z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej
Rady Miasta
w dniu 28 marca 2022r.

Miejsce posiedzenia:

Urząd Miasta Jastrzębie-Zdrój, sala 130A

czas posiedzenia: godz. 12.00-13.00

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji oraz zaproszeni goście zgodnie z załączonymi listami obecności.

Porządek obrad.

1. Otwarcie posiedzenia

2. Przyjęcie porządku obrad

3. Sprawy bieżące.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2022 rok,
- Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie ustalenia szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów,
- Projekt uchwały w sprawie określenia rodzaju dodatkowych usług świadczonych przez miasto Jastrzębie-Zdrój w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów, sposobu ich świadczenia oraz wysokości cen za te usługi,
- Rozstrzygnięcie nadzorcze z dnia 18 lutego 2022r. w sprawie stwierdzenia nieważności uchwały nr XIV.199.2021 Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój odnośnie ustalenia szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów.

4. Inwestycje drogowe i chodniki w mieście.

5. Wolne głosy i wnioski.

6. Przyjęcie protokołu z dnia 21 lutego 2022r.

7. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1.

Otwarcie posiedzenia.

Otwarcia posiedzenia dokonał Stefan Woźniak – Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej.

Ad. 2.

Przyjęcie porządku obrad.

Porządek obrad przyjęto jednogłośnie: **za-5, przeciw-0, wstrzymujących się-0.**

Ad.3.

Sprawy bieżące.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2022 rok,

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz- Skarbnik Miasta

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za -5, przeciw - 0, wstrzymujących się - 0.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie ustalenia szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów,

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawiła Honorata Uchto Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za -5, przeciw - 0, wstrzymujących się - 0.

- Projekt uchwały w sprawie określenia rodzaju dodatkowych usług świadczonych przez miasto Jastrzębie-Zdrój w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów, sposobu ich świadczenia oraz wysokości cen za te usługi,

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawiła Honorata Uchto Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej

Tadeusz Markiewicz- radny RM

Czy można zlecić, jeżeli ktoś ma własne pojemniki dodatkową usługę?

Honorata Uchto Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej

Tak, natomiast proszę pamiętać, że usługę odbierania pojemników i utrzymania przyjęliśmy na podstawie stosownej uchwały w zakresie opłaty, jaką pobieramy od właścicieli nieruchomości i tam jest przewidziany jakiś pakiet usług związanych z myciem. Natomiast, to jest dodatkowa usługa która może być dodatkową przez właścicieli nieruchomości również względem tych pojemników, które są własnością prywatną.

Józef Kubera- radny RM

Powtórzę pytanie, które było przy okazji dyskusji nt. przetargu, czy pani jest zorientowana, czy jest jakaś firma, która wywozi odpady budowlane?

Honorata Uchto Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej

Do nas się nie zgłosiła żadna firma z taką propozycją usługi, ale to, co powiedziałam na spotkaniu, że jest to nisza która teraz zaczyna się rozwijać, więc wydaje mi się, że takie firmy będą. Taka firma powinna mieć zezwolenie na transport odpadów, bo nie będzie wytwarzającą. Chyba, że mamy do czynienia

z firmą, która będzie firmą remontowo-budowlaną. Jeżeli ktoś sobie wynajmie firmę o takim charakterze i poprosi o wyremontowanie łazienki, to ma prawo poprosić w ramach zawartej umowy, żeby taki odpad wywiozła. Natomiast z tego, co pan Prezes Spółdzielni „Jas-Mos” mówił, to ktoś się już do nich zgłaszał z taką propozycją i myślę, że prędzej do państwa, jako spółdzielni powinny się takie firmy zgłaszać, niż do Urzędu. Nie prowadzimy takiego rejestru, więc jedynie można zapytać Wydział Ochrony Środowiska, czy taki podmiot ma wpis, albo zezwolenie na transport. Można też sprawdzić w rejestrze BDO, ponieważ teraz nie wydaje się papierowych pozwoleń na prowadzenie działalności gospodarczej, tylko wszystko opiera się na wpisie do BDO.

Tadeusz Markiewicz- radny RM

Jest pewna instytucja, która się oferowała, ale bardziej musiałaby kierować do dużych zarządców nieruchomości odbiór pewnych odpadów za które w tej chwili musimy płacić, a oni napisali, że jeszcze by zapłacili. Interesuje ich pełen zestaw, żeby odebrać to tirem. Jest też firma, ponieważ jeden z ogrodów działkowych z terenu gminy Mszana wywozi, ale powiem państwu, że nie jest to taniej od naszego systemu gminnego. Nasz system ma plusy i minusy, ale minusem jest, że trzeba zgłosić dodatkowy wywóz, ale to jest wszystko do zrobienia i prędzej przyjadą na zgłoszenie telefoniczne, gdzie trzeba od razu zapłacić, natomiast nie jest to taniej.

Honorata Uchto – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej

Ważne, jest żeby państwo o pewnych rzeczach pamiętali, ponieważ odpad remontowo- budowlany trochę nam się wymknie, jeżeli chodzi o gminny system. Przypominam, że od 1 stycznia nie jest odpadem komunalnym i co prawda nadal z gospodarstw domowych przyjmujemy w PSZOK-u. Limit się utrzymuje, bo tak stanowi przepis prawa, jeżeli chodzi o domki jednorodzinne, bo w blokach to trochę inaczej wygląda. Jeżeli będziemy mówili o ogrodach działkowych, czy innych nieruchomościach, albo o świadczeniu usługi remontowo-budowlanej przez firmę, to jest zobowiązany do zagospodarowania tych odpadów. Więc państwo musicie wiedzieć, że w pewnym momencie informacja będzie dla nas na pewno mniejsza, niż do tej pory. Druga rzecz, to pamiętają państwo początki systemu w latach 2013-2014, kiedy najczęściej było to widoczne w zabudowie jednorodzinnej, gdzie zgodnie z harmonogramem mamy odbiór surowców wtórnych, a dzień wcześniej przyjeżdża jakaś firma i zabiera worki, które były korzystniejsze i to się może dziać również teraz. Tak, jak pan powiedział, że pojawiają się firmy, które nagle oferują odbiór odpadów komunalnych. Nie ma w tym nic złego, natomiast i tak opłata będzie ponoszona w takiej wielkości dla właściciela nieruchomości, jak stanowi uchwała Rady Miasta, bo w żaden sposób to nie zwalnia nawet, jeżeli tych odpadów pozbywa się w inny sposób. Natomiast istotne jest to, że znikają nam surowce, które jeszcze generują jakiegokolwiek recyklingi i zyski. Przez pozbywanie się odpadów w sposób poboczny może dojść do sytuacji, że będziemy mieli problemy, bo od tego roku liczymy już do ilości wytworzonych odpadów. Czyli tyle, ile odpadów mamy wytworzonych, tyle z tego musimy uzyskać 20%. Wcześniej liczyło się tylko z surowców wtórnych. Jeżeli wejdzie system kaucyjny, który ma funkcjonować w 2023r., to też znikną surowce wtórne, więc może pojawić się problem z recyklingiem. Dlatego też przestrzegamy, bo wiemy, że działają firmy które zwracają się z propozycją zawarcia umowy dla podmiotów, które należą do grupy nieruchomości niezamieszkałych, natomiast ich działalność czasami budzi wątpliwości i należy na to uważać. Zawsze proponujemy, że można uzyskać informacje u nas, czy w Urzędzie Marszałkowskim, gdzie takie zezwolenia są wydawane. To nie zwalnia

właściciela nieruchomości od odpowiedzialności za zagospodarowanie tych odpadów i nawet, jeżeli zawrze indywidualną umowę.

Tadeusz Markiewicz- radny RM
Mogą się pojawić dzikie wysypiska.

Honorata Uchto – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej
Tak, to jest ryzyko, że ktoś odbierze za 4 zł odpady, które później wyrzuci do lasu i problem zostaje po stronie właściciela.

Tadeusz Markiewicz- radny RM
Mam jeszcze pytanie, które było ze strony mieszkańców, a chodzi o niektóre odpady z budynków jednorodzinnych 500 kg, a z lokalu mieszkalnego 250 kg w budynku wielorodzinnym.

Honorata Uchto – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej
Do sześciu lokali.

Józef Kubera – radny RM
A powyżej?

Honorata Uchto – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej
100 kg.

Tadeusz Markiewicz- radny RM
Część osób twierdzi, że nie jest to słuszne i sprawiedliwe, bo każdy płaci jednakową stawkę tj. 29,50 zł, czy to w domu prywatnym, czy w lokalu do sześciu mieszkań, czy też powyżej sześciu mieszkań i w tej kwocie jednemu wywiezą 500 kg, a drugiemu 250 kg, czy 100 kg. Bywa tak, że z dużego domu jednorodzinnego ktoś zapłaci 29,50 zł, a wywiezą 500 kg, a z małego mieszkania, gdzie mieszka pięć osób, które zapłacą 5x29,50 zł, a wywieżą pięć razy mniej odpadów. Jak zrobić, żeby było sprawiedliwie? To jest trudne, ale nie do końca jest to słuszne.

Honorata Uchto – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej
Kwota 29,50 zł faktycznie nigdy nie będzie kwotą adekwatną i zawsze będzie to jakaś forma ryczałtu, bo w zabudowie wielolokalowej też płacą, ale jednak częstotliwości odbierania są większe, a odległości są mniejsze. Natomiast w przypadku domków częstotliwości są mniejsze, ale trzeba pokonać większą trasę. Wiele czasu poświęciliśmy na to, żeby te rzeczy w jakiś równy sposób podzielić pomiędzy zabudowę wielolokalową, a jednorodzinną i nie da się tego w sposób równy podzielić. Jest to niemożliwe do zrobienia, bo musielibyśmy mieć tyle stawek, ile nieruchomości i każdą usługę liczyć oddzielnie. Natomiast, jeżeli chodzi o odpady remontowo-budowlane, to w przypadku domku jednorodzinnego 500 kg, a jeżeli mamy zabudowę wielolokalową do sześciu lokali 250 kg i 100 kg powyżej siedmiu lokali. Nie liczymy na lokal, bo to jest tylko wyznacznik tak, jak przy ogródkach działkowych, tylko liczymy na właściciela nieruchomości. Jeżeli mamy wspólnotę lokalową czterolokalową, to mamy 4x250 kg i każdy płaci taką samą opłatę, a nie każdy remontuje w tym samym czasie. Jeżeli mamy bloki i mamy sto, to liczy się ilość mieszkań razy sto, ale limit jest na daną nieruchomość. Gdybyśmy to liczyli na każdy lokal, to sytuacja byłaby odwrotna, natomiast tutaj liczymy na nieruchomość tj. właściciela nieruchomości. Natomiast gdybyśmy dali 500 kg na każdy lokal, to byłyby niesamowite wielkości dla bloku,

gdzie jest na przykład sto mieszkań. Tutaj chodzi o zachowanie ryczałowości i porównywalnej ilości odpadów.

Tadeusz Markiewicz- radny RM

Chcemy zrobić spotkanie z Zarządami Rodzinnych Ogrodów Działkowych w celu wyjaśnienia pewnych rzeczy i dodatkowo odnośnie Studium, oraz planu zagospodarowania, gdzie chcą nawet przyjechać z Katowic i myślę, że takie spotkanie zorganizujemy. Mam jeszcze jedno pytanie pani Naczelnik i mój głos w dyskusji do rozważenia, a chodzi o nieruchomości niezamieszkałe tj. Rodzinne Ogrody Działkowe. Czy jest możliwość w okresie zimowym nie deklarowania odpadów?

Honorata Uchto – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej
Jeżeli nie powstają.

Tadeusz Markiewicz- radny RM

Potem jest jeszcze jedna rzecz tzn. musi być pięć pojemników i w niektórych sytuacjach pięć pojemników jest trudno zbierać. Na przykład jeden z ogrodów działkowych, który posiada pięć pojemników, ale nigdy nie ma możliwości nzbierania szkła w ciągu miesiąca tak, żeby był pełen pojemnik. Na przykład pojemnik z plastikiem w okresie letnim jest przepełniony i kupimy nowy pojemnik, żeby były dwa, ale musimy zadeklarować jeszcze szkło na przykład dwa razy. Dlatego uważam, że powinna być możliwość deklarowania przy dużym pojemniku wywożenia mniejszej ilości tj. jeden raz w miesiącu. Myślę, że to przedyskutujemy pani Naczelnik?

Honorata Uchto – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej
Mam rozumieć z tego, co pan powiedział, że macie państwo problemy z zbieraniem...

Tadeusz Markiewicz- radny RM
Niektórych asortymentów.

Honorata Uchto – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej
Chcielibyście zmienić częstotliwość?

Tadeusz Markiewicz- radny RM

Na przykład na szkło nie możemy zrobić rzadziej, jak dwa razy w miesiącu, bo plastiki mamy dwa razy w miesiącu, a pojemnik nigdy nie jest pełen.

Honorata Uchto – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej
Częstotliwość powinna być taka sama dla surowców, ale proszę przyjść do Wydziału, bo musimy to rozważyć.

**Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały.
Stanowisko podjęto głosami: za –4, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.**

- Rozstrzygnięcie nadzorcze z dnia 18 lutego 2022r. w sprawie stwierdzenia nieważności uchwały nr XIV.199.2021 Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój odnośnie ustalenia szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów.

Komisja zapoznała się z pismem i przyjęła do wiadomości.

Ad.4.

Inwestycje drogowe i chodniki w mieście.

Informacja stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Otrzymaliśmy dofinansowanie na następną część remontu tj. od ul.Żwirki i Wigury do ul.Przemysłowej, a teraz wykonywana jest część od ul.Kilińskiego do ul.Żwirki i Wigury i ul.Przemysłowej. Jeżeli chodzi o rondo i wiadukt, to wszystko będzie w terminie tak, jak było przewidywane...

Józef Kubera- radny RM

W czerwcu?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Roboty budowlane mają się zakończyć w maju, natomiast w czerwcu są odbiory i uruchomienie. Myślę, że będzie to pod koniec tego półrocza, czy też tego kwartału. Trzeba pamiętać o tym, że jest to bardzo duża inwestycja, gdzie zakres robót był ogromny tj. zlikwidowanie szerokiego wiaduktu i zawężenie, bo jak państwo byliście, to było widać maksymalne zawężenie samego obiektu mostowego po to, żeby zostawić przepust pod kolej. Czekamy z ogłoszeniem przetargu na rondo przy ul.Zielonej do momentu, kiedy otworzy się wiadukt, bo nie możemy zablokować całego miasta. Przebudowa ul.Podhalańskiej, to prywatny inwestor, natomiast zakończy się do końca kwietnia. Natomiast myślę, że zdążą to trochę szybciej zrobić i niestety jest trochę problemów na ul.Małopolskiej, ale musimy to jakoś przetrwać.

Damian Kolanowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji

To nie dzieje się tylko dzieje się w rejonie ulicy Podhalańskiej, tylko całe Jastrzębie nagle zaczęło się przemieszczać samochodami.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Jak obserwowaliśmy wcześniej w pewnych określonych godzinach blokowana była ul.Cieszyńska, ul.11 Listopada, Al.Jana Pawła II na rondzie i innych częściach miasta, a teraz to praktycznie występuje o każdej porze dnia.

Damian Kolanowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji

Zwróćmy uwagę na ul.11 Listopada, gdzie nigdy nie było korków.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Planujemy dokończenie ul.Północnej od ul.Grodzkiej do ronda tj. naprawę nawierzchni i lekkie zawężenie łącznie z ciągami pieszymi i rowerowymi.

Stefan Woźniak- Przewodniczący Komisji

W pobliżu Prokuratury?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Tak. Będziemy mieli ul.Północną w całości zakończoną, wyremontowaną i przystosowaną z dojazdem, ale to zaczniemy robić po otwarciu przejazdu. Rondo ul.A.Krajowej, ul.Ranoszka i ul.Wiejska...

Damian Kolanowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji

Zakończenie do końca czerwca.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Do końca czerwca będzie również uruchomiona i tam się w jakiś sposób ruch rozładuje, chociaż przejazd pomiędzy Mszaną, a Godowem jest, bo to jest na zasadzie ruchu wahadłowego. Za chwilę zacznie się...

Damian Kolanowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji

Zmienimy organizację ruchu i przejdziemy na drugą stronę. W przyszłym tygodniu rozpoczną się prace bitumiczne, gdzie zaczniemy asfaltowanie odcinków, które są wykonywane, czyli ul.Wiejską, ul.A.Krajowej i jedną stronę ul.Ranoszka. Będą asfaltowane, ale oczywiście w warstwach dolnych i później ruch zostanie przerzucony na drugą stronę. Będziemy realizowali drugą część ul.Ranoszka i ruch nadal będzie się odbywał na zasadzie wahadła i po zakończeniu prac związanych z podbudowami zakończymy warstwą ścieralną całą budowę.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Robimy również ukłon w kierunku mieszkańców Osiedla Złote Łany, ponieważ będziemy tam budowali perony do wysiadania i wsiadania, gdzie będzie jeździł bus, czy też autobus przez ul.Wyszyńskiego i zatrzymywał przy ul. Wiejskiej i ul.Wyszyńskiego, a potem w Szotkowicach. Zmienimy ruch autobusów tzn. autobus nie będzie zatrzymywał się przy sklepie Lewiatan. Następne prace, to może nawet w tym tygodniu rozpocznie się budowa świateł na skrzyżowaniu ul.Poznańskiej z ul.Warszawską i ul.Porozumienia Jastrzębskiego.

Damian Kolanowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji

W przyszłym tygodniu wykonawca chce wejść z pracami, a jeszcze w tym tygodniu chce prowadzić roboty przygotowawcze, czy też związane z rozbiórkami i tymczasową organizacją ruchu.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Niestety będą tam utrudnienia i będzie tam ruch wahadłowy.

Damian Kolanowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji

Tak, w czasie pracy będzie się odbywał ruch wahadłowy, a później zostanie na godziny popołudniowe udrożniony w całości oczywiście z utrudnieniami, bo w momencie kiedy zostaną zdjęte warstwy asfaltu, to będą utrudnienia w postaci nierówności. Natomiast będziemy starali się utrzymać ruch cały czas w tym rejonie z wyjątkiem położenia warstwy ścieralnej, gdzie będziemy musieli wyłączyć praktycznie całe skrzyżowanie z ruchu i to będzie największe utrudnienie, ale będzie to jednodniowe. Oczywiście zależy to od możliwości firmy,

ale planujemy, że to powinno zostać wykonane w ciągu jednego, czy dwóch dni. Ostatecznie firma przedstawi harmonogram na realizację tego i będziemy mogli powiedzieć konkretnie, ile to będzie trwało. Po zakończeniu prac na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Poznańską mamy w planie wykonanie brakującego elementu ul. Warszawskiej do ul. Północnej.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Będziemy mieli wykonaną w całości ul. Warszawską.

Józef Kubera- radny RM
Mam pytanie dotyczące garaży przy ul. Granicznej, czy tam jest jakiś problem?

Katarzyna Borkowska- Zastępca Naczelnika Wydziału Architektury
Tam otrzymano pozwolenie na pierwszy etap, czyli na garaże, które mają odpowiednie odległości od granic sąsiednich działek, a co do drugiej części...

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Potrzeba zgody wszystkich właścicieli garaży, albo odstępstwo. Tutaj prawo jest bezwzględne.

Józef Kubera- radny RM
Rozmawiałem z właścicielem, który powiedział, że bardzo ciężko wszystkich zebrać, bo nie ma spraw własnościowych pozałatwianych.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Można pisać o odstępstwo do Ministra.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Odnosnie remontów dodam jeszcze, że ul. Truskawkowa i pozostałe ulice tzn. będzie tam zrobiona nakładka po remoncie kanalizacji.

Tadeusz Markiewicz- radny RM
Mam pytanie odnośnie drogi pomiędzy ul. Stodoły, a ul. Strażacką wzdłuż ogrodu działkowego, czy to jest przynajmniej w toku i wiem, że drogi się nie doczekamy.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Nie doczekamy, natomiast w tej chwili mamy pieniądze na wykupy i będziemy realizowali wykupy.

Tadeusz Markiewicz- radny RM
Zapytam o ul. Jagiełły, czy tam jest nadal koncepcja?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Jest koncepcja, którą trochę modyfikujemy i polega na zmianie ciągu rowerowego tak, żeby był tylko po jednej stronie.

Damian Kolanowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji
Mamy kilka koncepcji i jeszcze dyskutujemy.

Ryszard Piechoczek – radny RM
Czy pan Prezydent mógłby się odnieść do spotkania online, które odbyło się z Kolejami Polskimi, gdzie były sugestie odcięcia ul. Grodzkiej.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Takie pytanie zadaliśmy firmie na spotkaniu, gdzie byli inżynierowie, którzy zapomnieli, że tam jest takie planowanie. Ma być zachowane przejście przy ul. św. Jana Nepomucena i koło przedszkola ma być przejazd dla samochodów, tylko cały czas sugerujemy, ponieważ ul.Grodzka będzie prawdopodobnie zamknięta, więc w tym rejonie od ul.Północnej, ul.św. Jana Nepomucena, czy Kondziołowca do ul.Grodzkiej powinno być jeszcze jedno przejście, przejazd.

Damian Kolanowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji

Ewentualnie przebudowa.

Ryszard Piechoczek – radny RM

Co z Nowopochwaciem, bo to jest strategiczna droga dla miasta.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Właśnie to wskazujemy jako element, który powinien być wzięty pod uwagę przy połączenie części południowej miasta przez torowisko do ul.Pszczyńskiej.

Ryszard Piechoczek – radny RM

Mówimy o dwóch kolejach tzn. jedna to Kolej Plus i druga w kierunku...

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

To są dwie różne rzeczy.

Damian Kolanowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji

Obie zbiegają się w rejonie ul.Grodzkiej, więc się nie nakładają.

Józef Kubera- radny RM

Nie wierzę w to, bo bardziej szybka kolej, a nie tam, gdzie są szkody górnicze.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Musimy się starać o wszystko, jeżeli są takie możliwości, to staramy się wszędzie. Wskazywaliśmy cały czas Nowopochwacie i generalnie połączenie ul.Północnej z ul.Pszczyńską jest bardzo ważne w tym momencie, a do drogi Głównej Południowej to będzie arteria główna łącząca drogę Główną Południową i główny wjazd do miasta.

Ryszard Piechoczek – radny RM

Ale też ul.Rybnicką, Pochwacie.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Mimo wszystko potrzebny jest jeszcze jeden taki wjazd i Nowopochwacie. Natomiast nie wiemy, jakie wysokości nasypów będą i prawdopodobnie będą musieli podnieść, bo samochód nie przejedzie, ale to wszystko będzie dyskutowane. Nawet dopuszczamy coś takiego, bo ostatnio rozmawialiśmy na ten temat tzn. estakadę od ul.Sybiraków pomijając ul.Pszczyńską tzn. nad ul.Pszczyńską, ale z rozjazdami.

Ryszard Piechoczek – radny RM

Ale koszty będą.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Liczymy na to, że CPK weźmie to na siebie.

Ad.5.

Wolne głosy i wnioski

Stefan Woźniak- Przewodniczący Komisji

Zwróciło się do mnie 2/3 mieszkańców z Szerokiej odnośnie braku możliwości wydostania się z Szerokiej do Rybnika. Dużo mieszkańców jeździ do ZUS-u na różne Komisje, natomiast nie mamy czym z Szerokiej się wydostać. Kiedyś był autobus do Rybnika, a teraz nie ma już nic. Zarząd Osiedla pisał pisma i dostał odpowiedź negatywną, że Gmina Świerklany nie zgadza się, żeby tam zatrzymywał się autobus. Panie Prezydenci Gmina Świerklany zaczyna się od kopalni „Borynia” za torami i jedzie tam S11, S15 i nie zatrzymuje się i żadnego problemu nie ma.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Jest problem.

Stefan Woźniak- Przewodniczący Komisji

Nie ma, bo droga jest dla wszystkich i nie tylko dla Świerklan, tylko jest dla wszystkich i wcale autobus tam na przystankach się nie zatrzymuje.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Nie mówię o zatrzymywaniu się i nie zatrzymywaniu się, ale o finansowaniu tego. Ponieważ w granicach miasta jest to finansowane jako wozokilometry zrealizowane na terenie miasta, które bezpośrednio płacimy dotację. Natomiast poza terenami miasta są niezrzeszone w MZK gminy i to pokrywa całe MZK, czyli wszystkie gminy zrzeszone w MZK. Dlatego nie tworzymy nowej linii, bo koszt utworzenia i utrzymania takiej linii jest bardzo wysoki, natomiast nie ma odzwierciedlenia w ilości osób, które podróżują tym stale. Okazyjnie, to zgadzam się, że będą zapotrzebowania, natomiast można dojechać do centrum miasta i przesiąść się na autobus do Rybnika. Nie jesteśmy w stanie stworzyć połączeń z każdej strony miasta do Rybnika.

Stefan Woźniak- Przewodniczący Komisji

Nie zgodzę się z tym, bo to są koszty dla mieszkańców i czas dojazdu przez Wodzisław i Popielów do Rybnika. Panie Prezydencie jest pan Przewodniczącym MZK i nie można tego zrobić. Czy jest jeszcze jeden autobus do Rybnika?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Nie, jest R10 i są inne, które jeżdżą przez Rydułtowy, Radlin i przez Niedobczyce wjeżdżają do Rybnika. Kiedyś były takie linie, ale teraz nie orientuję się, ale są takie.

Stefan Woźniak- Przewodniczący Komisji

Czyli 6 tys. ludzi nie może się wydostać do Rybnika.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Tak, jak powiedziałem koszty utrzymania. Przejeżdżamy przez Gminę Świerklany i cały Rybnik, to nie jest tak, że się nie zatrzyma i nie zabierze. Może jakby zabrał pasażerów, to linia byłaby bardziej opłacalna. Natomiast koszt utrzymania

tej linii jest zbyt wysoki i nie ma odzwierciedlenia w ilości osób jeżdżących, bo jeżeli prywatna linia, która jeździła nie potrafiła się utrzymać, to znaczy, że nie było zainteresowania. W MZK prowadzono ankiety i sprawdzano połączenia.

Stefan Woźniak- Przewodniczący Komisji

Mieszkańcy są rozżaleni, że nie mogą się wydostać i też niektórzy mówią, że można jechać S10 do Żor i z Żor do Rybnika, ale to są koszty.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Zgadza się, ale niestety nie jesteśmy w stanie takiej linii stworzyć, którą miałyby utrzymywać całe MZK.

Stefan Woźniak- Przewodniczący Komisji

Dobrze. Będzie zebranie mieszkańców, to powiem, że Wiceprezydent się nie godzi i nie można utrzymać takiej linii. Mam jeszcze jedno pytanie do Naczelnika odnośnie pasów na ul.Reja. Myślę, że dopóki tam nie będzie naprawdę groźnego wypadku, to pasów nie będzie na tej ulicy. Ludzie z u.Truskawkowej i ul.Bananowej nie mogą przejść na drugą stronę w kierunku Osiedla. Nie ma nigdzie pasów na tej ulicy. Zarząd Osiedla pisał dwa pisma i otrzymał odpowiedź negatywną. Na jedno pismo otrzymał odpowiedź, jak będzie droga wyremontowana, to zrobią pasy. Natomiast w którym miejscu, to nie napisano, bo tam, gdzie były, to zlikwidowano, a droga była niedawno wyremontowana, bo była położona nowa nakładka i proszę takich odpowiedzi nie pisać, bo tam nie potrzeba robić nakładki. Natomiast pasy na tej ulicy do torów kolejowych od ul.Powstańców gdzieś powinny być, bo mieszkańcy z Osiedla nie mogą przejść nawet na przystanek autobusowy.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Mogą przejść.

Stefan Woźniak- Przewodniczący Komisji

Nie mogą, bo nie ma pasów i mogą przejść wtedy, jak nie jedzie żaden samochód.

Damian Kolanowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji

Nie jest to proste ze względu na to, że znajdują się zbyt blisko skrzyżowania i w tym momencie jest kwestia usytuowania przejścia dla pieszych i wiąże się to również z małą widocznością. Wyjeżdżając z poszczególnych dróg napotykamy na zbyt duże ryzyko potrącenia. Mając na uwadze nowe przepisy, które mówią, że na pasach pierwszeństwo ma pieszy i pieszy wchodząc na drogę nie zwraca uwagi na to, co się dzieje na skrzyżowaniu tzn. na pojazdy wjeżdżające. Wejście na drogę w momencie, kiedy nie ma przejścia obliuguje pieszego do rozejrzenia się i sprawdzenia, czy faktycznie może wejść na drogę, a nie wtargnięcia na nią. Tutaj możliwość zabudowania przejścia jest naprawdę ograniczona, bo dajemy możliwość pieszemu wejścia na drogę bez żadnych konsekwencji.

Stefan Woźniak- Przewodniczący Komisji

Czyli, tam nie ma możliwości zrobienia pasów?

Tadeusz Markiewicz- radny RM

Zgodnie z prawem są miejsca, gdzie nie można zrobić pasów.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Dokładnie. Przede wszystkim musimy zwracać uwagę na to, że przejście może powstać w miejscu, gdzie przepisy prawa pozwolą na to, czyli wyjazdy i wszelkie wjazdy do domów, skrzyżowania w odpowiednich odległościach i nie na łukach, a tam jest bardzo ciężko i nie wszędzie można zrobić przejście.

Damian Kolanowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji

Wiele przejść dla pieszych na mieście zlikwidowaliśmy, bo nie spełniały warunków.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Poza tym pieszy ma prawo przejść w każdym miejscu i jak jest przejście dla pieszych w promieniu nawet 100m ma prawo przejść poza przejściem dla pieszych. Natomiast, jeżeli jest przejście, to musi udać się do przejścia, bo inaczej może otrzymać mandat.

Ad.6.

Przyjęcie protokołu z dnia 21 lutego 2022r.

*Protokół przyjęto głosami: **za –4, przeciw –0, wstrzymujących się –0.***

Ad.7.

Zakończenie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji – Stefan Woźniak podziękował wszystkim za przybycie i zakończył posiedzenie.

Protokołowała

Alicja Kogut

Przewodniczący Komisji
Gospodarki Komunalnej

Stefan Woźniak