

PROTOKÓŁ NR 0012.2.1.2022
z posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia
w dniu 18 stycznia 2022r.

I Część godz.13.00

Posiedzenie wyjazdowe- budynek ul. Wrocławska 2

II Część godz. 14.00 Urząd Miasta s.130A

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia, oraz zaproszeni goście zgodnie z załączonymi listami obecności.

Porządek obrad.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. **Sprawy bieżące.**
 - Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2022 rok.
4. **Funkcjonowanie i przyszłość targowiska miejskiego.**
5. **Centralny Port Komunikacyjny.**
6. Wolne głosy i wnioski.
7. Przyjęcie protokołu z dnia 7 grudnia 2021r.
8. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1.

Otwarcie posiedzenia.

Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Komisji – Tadeusz Sławik, powitał przybyłych na posiedzenie radnych oraz zaproszonych gości.

Ad. 2.

Przyjęcie porządku obrad.

Porządek obrad został przyjęty głosami: **za-5, przeciw-0, wstrzymujących się- 0.**

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

W nawiązaniu do posiedzenia wyjazdowego Komisji dodam, że do końca stycznia wykonawca ma czas na zakończenie części budowlanej wewnątrz budynku, a do końca kwietnia będą trwały prace na zewnątrz. Tam dodatkowo musieliśmy doprojektować, czego nie było wcześniej tj.miejsca na pojemniki na śmieci. Jeżeli chodzi o przetarg, to ogłaszamy nowy, ponieważ wyłoniona firma nie podpisała umowy i druga również nie chciała podpisać ze względu na kwotę, jaka była

w przetargu. Według firm kwota była za niska, bo ceny instalacji fotowoltaicznych wzrastają i nie byli w stanie tego wykonać. Jak było widać firma jest w trakcie wykańczania całego budynku, a czas mają do końca stycznia.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Jak pan przewiduje, kiedy będzie zakończenie prac?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
W połowie lutego, a później odbiory i myślę, że od drugiego tygodnia marca będzie się przeprowadzał Miejski Zespół Szkół i Obsługi, a to dlatego, że od 1 kwietnia musi zacząć działać jako Centrum Usług Wspólnych. W tej chwili ogłaszany jest przetarg na wyposażenie w meble, natomiast ze względu na trudności związane z dostawą krzeseł podzielono przetarg na trzy części, czyli osobna część dotycząca dostawy krzeseł, wyposażenie MZOSiP-u osobno i część dotycząca wyposażenia Urzędu Pracy.

Ad.3. **Sprawy bieżące.**

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2021 rok,

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz- Skarbnik Miasta, oraz Roman Foksowicz – Zastępca Prezydenta Miasta

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za –5, przeciw – 0, wstrzymujących się –0.

Ad.4. **Funkcjonowanie i przyszłość targowiska miejskiego.**

Informację w powyższym temacie przedstawił Marek Krakowski Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego.

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
Na ostatnim spotkaniu przedstawiłem informacje związane z problemami dotyczącymi kondycji finansowej całości targowiska jako obiektu miejskiego tj. bilans zysku i strat. Strata, która jest szacowana praktycznie miałaby sięgać miliona złotych już w 2022r. Ustaliliśmy wówczas, że przeprowadzimy próbę programu naprawczego, czyli tego, co można zrobić, żeby ten bilans poprawić. Jest za mną intensywny czas spotkań bezpośrednich z przedstawicielami handlowców. Pewne decyzje już zapadły i w ślad za tym poszły zarządzenia Prezydenta Miasta. Po naszym ostatnim spotkaniu przyjąłem strategię, że będziemy cyklicznie spotykać się z delegacją wybraną przez w/w środowisko. Były cztery osoby z Zarządu Zrzeszenia Kupców Obwoźnych im. M.Drzymały i odbyło się kilka takich spotkań roboczych, które były bardzo trudne. Ponieważ w momencie, kiedy mówimy o podwyżkach, cięciach i zmianach, które zaburzają status quo, to zaczyna się problem. Od 2011r. żadne opłaty nie były podnoszone, a nawet były obniżane i te kwestie mamy do dnia dzisiejszego i w związku z tym w wielu przypadkach jakakolwiek próba zmiany czegoś wywołuje emocjonalne

reakcje. Jaką mamy alternatywę? Nikt nie zgodzi się na to, żeby targowisko przynosiło miastu stratę, bo tak, jak tutaj na Komisji stwierdziliśmy, że narażamy się na zarzut, że w jakiś sposób dotujemy prywatną działalność związaną z prowadzeniem handlu. Żeby naprawić całą sytuację, mamy dwie ścieżki i najprostsza dla nas, to podnoszenie stawek, a druga, to cięcie kosztów. Tutaj od razu zostało ustalone i bardzo się cieszę, bo zarówno pan Przewodniczący, jak i pozostałe osoby, które brały udział w cyklicznych spotkaniach podeszły do tematu bardzo odpowiedzialnie. Wszyscy zgodziliśmy się z tym, że nie możemy dalej takiego stanu rzeczy utrzymywać i musimy jakieś może i czasami trudne decyzje podejmować. Przeanalizowaliśmy wszystkie elementy związane z możliwością podniesienia stawek, natomiast zaczęliśmy od rozmów nt. opłaty targowej. Podsumowałem wskaźniki inflacji za ostatni okres i tak, jak państwo na sesji przegłosowaliście opłaty targowe związane z opłatami dziennymi, to one wzrosły o 12 %. Mówimy tutaj o rezerwacji stałych miejsc targowych, stawkach dzierżawy i opłacie o charakterze podatkowym. Potem nastąpił trudniejszy etap rozmów dotyczący cięcia kosztów. Tak, jak zaznaczałem ostatecznością był dramatyczny wzrost opłat za śmieci i podam tylko jeden przykład tzn. za wywóz kontenera z surowcami w ubiegłym roku płaciliśmy 370 zł, a w tym roku 1.400 zł. W momencie, kiedy skończy się okres zimowy musieliśmy ustawiać dwa kontenery o pojemności 7 m³, które były wywożone dwa razy w miesiącu. Gdybyśmy nic w tym temacie nie zrobili, to koszt całkowity wyniósłby 5.600 zł i to jest tylko wywóz papieru i plastiku z terenu targowiska. W pierwszej kolejności handlowcy sami się zobligowali, że będą przestrzegać pewnych reguł przy wrzucaniu odpadów. Natomiast my zobowiązaliśmy się przenieść wszystkie kontenery na teren targowiska, ponieważ część kontenerów stała na zewnątrz i były sygnały o nagminnym podrzucaniu odpadów. Cały czas mówimy o tym, że to jest tak naprawdę największy koszt w tej chwili prowadzenia targowiska.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Jaka to jest kwota?

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
W naszym budżecie mamy 806 tys. zł na wywóz wszystkich odpadów komunalnych i to jest wyliczone wg aktualnych cen. Natomiast z naszych deklaracji wyliczonych wg nowych cen wychodziło, że ok. 765 tys. zł będą kosztować śmieci, ale wiemy o tym, że trzeba zakładać więcej, bo mogą pojawić się dodatkowe rzeczy. Natomiast postanowiliśmy, że będziemy wspólnie dbać o to, żeby śmieci były segregowane. Będziemy dobierać pojemność kontenerów miesiąc po miesiącu, ponieważ profil sprzedaży mocno się zmienia w skali roku. Uzgodniliśmy ze Zrzeszeniem, że będziemy to testować przez pierwszy kwartał i wstępnie uzgodniliśmy robocze spotkanie pod koniec marca, gdzie będziemy podsumowywać nasze działania, oraz to, jakie są po pierwszym kwartale oszczędności. Widząc deklarację jaka była przygotowana przed zmianą i jaka jest po zmianie będziemy wiedzieć, o ile będą niższe koszty.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Jaki założył pan plan minimum, jeżeli chodzi o wywóz śmieci i drugie pytanie, jaki to jest procent kosztów?

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
W kosztach, które mamy zaplanowane, czy po zmianach?

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
W całościowych.

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
W planie łącznie z kosztami osobowymi wydatki związane z prowadzeniem targowiska na 2022r. wynoszą 1.760.000,00 zł, a 806 tys. zł, to wywóz śmieci.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Jeżeli chodzi o minimalny plan oszczędności.

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
W ubiegłym roku plan na wywóz śmieci wynosił 350 tys. zł.

Janusz Toborowicz – radny RM

Myślę, że pan Przewodniczący zadał dobre pytanie i nie ma tutaj do końca odpowiedzi. Chodzi o plan oszczędności, jaki pan sobie przyjął przed negocjacjami i co się udało? Jest pan w trakcie negocjacji rozumiem, natomiast jaki ewentualnie pułap procentowy jest zakładany, że może pan faktycznie przez negocjacje, ustalenia...

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
Oczywiście, ale chcę przedstawić nasze działania, a później efekt końcowy. Drugi element, to taki, że handlowcy zobowiązali się sprzątać w obrębie swoich stoisk. Dzięki temu, a jesteśmy już po przetargu i sprzątanie targowiska przez firmę zewnętrzną będzie tylko dwa razy w tygodniu, a do tej pory było sześć razy w tygodniu. Więc jak gdyby częściowo odpowiadając na pana pytanie, jesteśmy już po przetargu i oszczędność na samym tym działaniu mamy 136 tys. zł. Firma sprząta w soboty i środy, a resztę zostawiamy. Natomiast, jeżeli będziemy widzieć i inkasenci będą nam zgłaszać taką potrzebę, to wyślemy swoich ludzi, żeby posprzątali zanim wejdzie firma. Na wniosek handlowców zrezygnowaliśmy z mycia targowiska, które było przeprowadzane dwa razy w roku.

Janusz Toborowicz- radny RM

Przy okazji tej informacji pytanie, czy to nie przeszkadza utrzymaniu warunków sanitarnych?

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
Nie, ponieważ było to mycie szczególnie po zimie. Natomiast zawsze możemy jednorazowo zlecić wodociągom.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Jakie to były kwoty za dwukrotne mycie?

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
6 tys. zł za jedno mycie. Kolejna sprawa, to zgoda handlowców na to, żeby ponosić częściowo koszty związane z ochroną targowiska. Mam tutaj niestety duży problem, bo wprowadziliśmy symboliczną opłatę 4,16 zł od stoiska i wszyscy też to rozumieją. W skali roku jest to kwota 165 tys. zł, co związane jest z podniesieniem minimalnej płacy. Kolejny temat, to wprowadzenie opłaty eksploatacyjnej tzn. przynajmniej w jakiejś części handlowcy będą ponosić koszty związane ze sprzątaniem targowiska, czy wywozem i tutaj przyjęliśmy opłatę w wysokości złotówki od stoiska. Dzięki tym działaniom i tutaj zgodziliśmy się

wspólnie, że nie może być tak, że cały ciężar związany z kosztami utrzymania targowiska będą ponosić tylko osoby, które mają umowy i stałe stoiska, bo jednak jest całe mnóstwo ludzi, którzy przyjeżdżają na targowisko w soboty, a również korzystają z infrastruktury i produkują śmieci. Więc tutaj też wprowadziliśmy nieco inną stawkę dla osób przyjezdnych tzn. jednorazową. Takie działania przyniosą nam wpływ w skali roku sięgający 170 tys. zł. Będziemy przez trzy miesiące obserwować, czy te działania pozwolą nam powiedzieć, że osiągnęliśmy pewien akceptowalny poziom. Odpowiadając na państwa zasadnicze pytanie, to ciężko nam przewidzieć, jaki będzie zwrot za energię elektryczną, bo wszyscy czekamy, jakie będą przychodzić rachunki itd., ponieważ zwrot za energię traktowany jest u nas jako wpływ. Czyli handlowcy mają zamontowane podliczniki i co miesiąc robimy odczyt, więc tutaj jest wielka niewiadoma, bo nie wiemy, jak będą się kształtować stawki w skali roku. Natomiast szacujemy, że to, co do tej pory wykonaliśmy pozwoli nam zejść do straty sięgającej 360 tys. zł.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
To dobry wynik.

Michał Urgoń- radny RM
Czy dach nad targowiskiem nie pozwoliłby na zamontowanie instalacji fotowoltaicznej?

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
Nie.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Nie można tego robić z przyczyn formalnych.

Alina Chojcka- radna RM
Nie jesteśmy właścicielami.

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
Oczywiście panie radny będziemy w przyszłości myśleć o czymś takim. W 2011r. przygotowaliśmy taką koncepcję reorganizacji targowiska i to jest dokładnie ten rok, kiedy wpłynęły roszczenia.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Wtedy, kiedy w budżecie mieliśmy zaplanowane środki 4 mln zł.

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
Zgodzimy się, że pewne rozwiązania które były w tamtej koncepcji zaproponowane mogłyby się sprawdzić. Natomiast wielkość tego przedsięwzięcia na pewno się skurczy. Dzisiaj sprawdzałem, że w 2011r. mieliśmy 170 kiosków, a na ten moment mamy 93.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
To też zależy od wyniku postępowania.

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
Odnosnie samych rozwiązań, to były takie rozwiązania które w tamtym czasie realizowano w innych miastach i w zależności od nakładów sprawdzały się lepiej, albo gorzej. Natomiast myślę, że taki układ, który był wtedy proponowany

musiałby być zaktualizowany. W tamtym czasie chętnych do handlu było tak dużo, że do tej koncepcji ujęliśmy cały parking, który jest obecnie pomiędzy targowiskiem, a dworcem autobusowym. To na pewno jest już przeszłość. Nie będę ukrywał, że biorąc pod uwagę działania, które przeprowadziliśmy, to ludzie reagują w różny sposób. Jedni zgadzają się i myślę, że jest to większość, a druga część na wieść o tych sprawach redukuje ilość stoisk i jest ostatnia grupa, która twierdzi, że będą obserwować, czekać i w razie czego składać wypowiedzenia. Mamy okres zimowy, więc w tej chwili opłaty są obniżone o 50 %, ale też nie ma zbyt wielu klientów na targowisku, więc jest to okres bardzo niewymierny. Bardziej wymiernym okresem będzie drugi kwartał, który jest dosyć dobrym dla handlowców, bo to jest okres komunii, Świąt Wielkanocnych, ale jest oczywiście obciążony warunkami pogodowymi. W wyliczeniach nie biorę pod uwagę tego, co się dzieje na mieście, bo przypomnę, że jednak jest to też opłata targowa zbierana na mieście i jest opłatą targową, która wykazywana jest jako wpływ z handlu. Zgodnie z ustawą każde miejsce na terenie miasta, gdzie prowadzony jest handel, to jest targowisko i widzimy również, że na mieście pojawiają się punkty i jakiś wpływ z tego będzie, który idzie na konto mimo wszystko targowiska. Proszę państwa tak to wygląda, a zobaczymy tzn. czas pokaże, co będzie dalej.

Michał Urgoń- radny RM

Na jakim etapie są procedury roszczeń?

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego

W tej chwili jesteśmy na etapie Sądu Najwyższego i odwołała się druga strona.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Postępowanie określiło, że dwie nieruchomości zostają po naszej stronie, a jedna jest do zwrotu i odwołanie dotyczy jednej części.

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego

W maju miną dwa lata, jak są sprawy w Sądzie Najwyższym.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Trzeba to przeanalizować pod takim kątem, czy są szanse na to jeżeli się odwołujemy, żeby ten grunt odzyskać, bo często jest tak, że to tylko jest formalność. Natomiast wiem, że w kilku postępowaniach żadnej szansy na odzyskanie gruntu nie mamy, ponieważ nie potrafimy udokumentować, że wykorzystano na takie cele, jakie zostało wyłączone i wiemy, że będzie przegrana, ale dla zasady się odwołujemy.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji

Panie Prezydencie jest to jak najbardziej zasadne, aby rzetelną ocenę wykonać.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Jeżeli wiemy, że jest osoba która chce tam zainwestować, to niech to robi i są również tego typu działania.

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego

Zdajemy sobie z tego sprawę, że w momencie kiedy wyroki zapadną, to czeka nas kolejny wydatek.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Tak, bo trzeba to wypłacić.

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
Natomiast myślę, że nie uciekniemy od tego, że trzeba będzie zmodernizować targowisko i ponieść wydatek, ale co wtedy będzie się działo z kosztami, stawkami?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
W przypadku targowiska było też chyba tak, że osoba która stara się o przejęcie zadeklarowała, że jest nam to w stanie odsprzedać, jeżeli wygra, bo uznano, że jedna część nam się nie należy.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Czyli jest takie zagrożenie, że nie mamy szans?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
W jednym przypadku grunt mieliśmy do zwrotu.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Panie Prezydencie przedstawił pan temat, jak to skonkretyzować i dokonać oceny?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Jeżeli druga strona się odwołała, to raczej kwestia oczekiwania na wyrok. Myślę, że jak przyjdzie czas i zostanie podjęta decyzja, to trzeba będzie też to rozważyć. Dodatkowo poinformuję, że od nowego roku obowiązuje ustawa, która nakazuje gminom wyznaczenie miejsc dla rolników, lub członków ich rodzin, gdzie bezpłatnie będą mogli w piątki i soboty swoimi produktami handlować. Jesteśmy zobligowani, żeby taki regulamin zrobić i wskazać miejsce. Takie miejsce musi być blisko centrum z dogodną komunikacją i wyeksponowane. To są kolejne koszty, które gmina musi ponosić, bo nie jest powiedziane na przykład, że ktoś ma posprzątać po sobie, że to miejsce będzie w jakiś sposób strzeżone, ale przede wszystkim utrzymanie czystości, to jest problem.

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
Panie Prezydencie, Jar Południowy.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Jest do zwrotu.

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
Ale i tak odbywają się tam Targi Staroci, a teren jest utwardzony.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Nie możemy, bo teren jest w dzierżawie Towarzystwa Krzewienia Kultury Fizycznej.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Myślę, że temat będziemy kończyć i jeszcze raz dziękujemy panie Dyrektorze za wyczerpujące informacje i działanie.

Janusz Toborowicz- radny RM

Słuchając państwa i biorąc pod uwagę czynniki, które jeszcze są przed nami, albo zmienne, które mogą wystąpić, to widzę, że pan Dyrektor jeszcze nie zakończył negocjacji. Negocjacje dalej trwają i będą trwać.

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
Oczywiście.

Janusz Toborowicz- radny RM

W tym momencie wymienione założenia trzeba utrzymywać i tutaj przed panem jeszcze dużo pracy, ale to, co pan zrobił i widzę, że cała Komisja i pan Przewodniczący zauważyli dobrą pracę.

Komisja uzgodniła, że kolejną informację w powyższym temacie Jastrzębski Zakład Komunalny przedstawi na posiedzeniu Komisji najpóźniej w miesiącu czerwcu.

Ad.5.

Centralny Port Komunikacyjny.

Zastępca Prezydenta Miasta Roman Foksowicz przedstawił informację nt. przebiegu głównej linii CPK, oraz rozmieszczenia poszczególnych przystanków kolejowych.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Pod uwagę brane są dwa warianty tzn. zaznaczony na czerwono wariant do Katowic i drugi zaznaczony na zielono bliżej Wodzisławia przez Wilchwy.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji

Do Wodzisławia są dwa warianty?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Dwa warianty i tutaj zaznaczony na zielono, który prowadzi przez Wilchwy i dalszy od Jastrzębia i bliższy, który przebiega kawałek przez Jastrzębie i głównie przez Mszanę z przewidywanym dworcem przesiadkowym. Najbardziej rozpatrywany jest wariant czerwony. Jeżeli chodzi o teren Jastrzębia, gdzie przebiegałaby główna linia, to Szotkowice i rozgałęzieniem przechodzi w starą linię w Moszczenicy i dojazd do Jastrzębia. Główny przebieg we wskazanym miejscu z dworcem przesiadkowym pomiędzy drogą Główną Południową, a ul. Wolności prowadzącą na Połomę. Na odcinku w Mszanie jest trochę domów i tutaj mniejsza ilość domów na naszym terenie.

Szymon Klimczak- radny RM

Stary szlak w to wchodzi?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

W miejscu, gdzie jest zalewisko wchodzimy w stare mosty, które były.

Szymon Klimczak- radny RM

Wiadukt ul. Witczaka też będzie?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Tak

Szymon Klimczak- radny RM
Uwzględniamy to przy przebudowie?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
My wykonujemy swoje, natomiast to CPK ma zaprojektować tak, żeby to nie kolidowało.

Szymon Klimczak- radny RM
Czy nasypy pozostaną?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
CPK jeszcze nie podjęło decyzji, bo jest to analizowane przez firmę wykonującą Studium i jeszcze nie wiedzą, czy nasyp będzie niżej, czy wyżej, to jest kwestia analizy.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Gdzie się to kończy?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Na ul.Grodzkiej.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Teren byłego dworca Jastrzębie Górne.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Musimy pamiętać o jednym, że będzie to stacja końcowa i stacja początkowa, gdzie potrzebne są do tego bocznice kolejowe do uzupełniania składów, tworzenia składów, oraz sprzątania i napraw technicznych. Bocznice są przewidziane od odcinka przy ul.Nepomucena i nawet wcześniej do ul.Grodzkiej, a także przy dworcu w Zdroju.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Czyli, już od dworca w Zdroju?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Tam część.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Chciałbym pokazać, jak rozmieszczone są przystanki i poddałbym analizie tylko odcinek, który faktycznie jest preferowany, czyli odcinek zaznaczony na czerwono. Tak, jak mówiłem stacja przesiadkowa, a później stacja w Żorach, ale ta stacja byłaby główną stacją przesiadkową dla kolei regionalnych i wolniejszych pociągów, natomiast nie wszędzie pociągi będą się zatrzymywały. W Świerklanach są przewidywane przystanki, natomiast główna stacja przesiadkowa ma być we wskazanym miejscu.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Czyli, to by były przystanki CPK?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Nie wszystkie pociągi będą się tam zatrzymywać, natomiast większość ma się zatrzymywać we wskazanym miejscu, gdzie ma być punkt dla całego regionu.

Michał Urgoń- radny RM
W Mszanie?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Tak. Natomiast tamtędy będą puszczane pewne pociągi, ale nie wszystkie. Co jest istotne w tym wszystkim? To rozgałęzienie do Jastrzębia i rozgałęzienie do linii Chałupki-Wodzisław, czyli połączenie z Wodzisławiem, Rybnikiem, co jest dobre i sensowne. Tutaj są przewidywane przystanki dla ruchu regionalnego, natomiast jeżeli chodzi o Jastrzębie, to przystanki są przewidywane właściwie tzn. dworzec Zdrój i Górne. Wskazany przystanek jest nie do końca pewny, że powstanie, bo brane jest pod uwagę Osiedle Staszica, ale odległość do Górnego z Osiedla Staszica i Osiedla Morcinka jest taka, że wystarczające jest, żeby te dwa przystanki były i nie ma potrzeby tworzenie trzeciego przystanku.

W dalszej części posiedzenia Komisja zapoznała się ze szczegółowymi mapami dotyczącymi przebiegu poszczególnych wariantów linii kolejowych. Zastępca Prezydenta Miasta poinformował o organizowanych przez wykonawcę Studium konsultacjach społecznych dla miasta Jastrzębie-Zdrój, które odbędą się 11 lutego o godz.13.00.

Ad.9.

Wolne głosy i wnioski.

Nie wniesiono

Ad.7.

Przyjęcie protokołu z dnia 7 grudnia 2021r.

*Protokół przyjęto głosami: **za -4, przeciw -0, wstrzymujących się -0.***

Ad.11.

Zakończenie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji – Tadeusz Sławik podziękował wszystkim za przybycie i zakończył posiedzenie Komisji.

Protokołowała
Alicja Kogut

Przewodniczący Komisji
Polityki Gospodarczej i Bezrobocia

TADEUSZ SŁAWIK