

PROTOKÓŁ NR 0012.2.8.2021
z posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia
w dniu 19 października 2021r.

Miejsce posiedzenia:

Urząd Miasta Jastrzębie-Zdrój, sala 130A

czas posiedzenia: godz. 14.30-15.30

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia, oraz zaproszeni goście zgodnie z załączonymi listami obecności.

Porządek obrad.

1. Otwarcie posiedzenia.

2. Przyjęcie porządku obrad.

3. Podatki i opłaty lokalne.

- Projekt uchwały w sprawie wysokości stawek podatki od nieruchomości na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój na 2022 rok,
- Projekt uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój na 2022 rok,

4. Sprawy bieżące.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2021 rok.

5. Spółki z udziałem Miasta Jastrzębie-Zdrój, w tym MZK i MKA.

6. Wolne głosy i wnioski.

7. Przyjęcie protokołu z dnia 21 września 2021r.

8. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1.

Otwarcie posiedzenia.

Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Komisji – Tadeusz Sławik, powitał przybyłych na posiedzenie radnych oraz zaproszonych gości.

Ad. 2.

Przyjęcie porządku obrad.

Porządek obrad został przyjęty głosami: **za-5, przeciw-0, wstrzymujących się- 0.**

Ad.3.

Podatki i opłaty lokalne.

- Projekt uchwały w sprawie wysokości stawek podatki od nieruchomości na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój na 2022 rok,

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta, oraz Aleksandra Strzemecka – Naczelnik Wydziału Podatków i Opłat

Janusz Toborowicz- radny RM

Z czego wynika, że mamy dwie niższe kategorie?

Aleksandra Strzemecka – Naczelnik Wydziału Podatków i Opłat

W związku z tym, że co roku kształtowały się stawki na niższym poziomie, niż były zakładane, czyli maksymalna stawka, więc nie chcieliśmy zrobić drastycznego wzrostu w przypadku budynków gospodarczych i gruntów pozostałych. Więc zostało to ukształtowane na takim poziomie, że są jeszcze poniżej stawek maksymalnych, żeby mieszkańcy nie odczuli drastycznego wzrostu.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji

Na ile została wyliczona inflacja?

Aleksandra Strzemecka – Naczelnik Wydziału Podatków i Opłat
3,6%.

Dariusz Holesz- Skarbnik Miasta

Z roku poprzedniego.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji

Taka jest metodologia i zawsze tak było? To nie ma odzwierciedlenia w aktualnej sytuacji.

Aleksandra Strzemecka – Naczelnik Wydziału Podatków i Opłat

Wysokość 3,6 % została ogłoszona komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. GUS ogłasza, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2021r. w stosunku do pierwszego półrocza 2020r. wynosi 3,6 %.

Dariusz Holesz- Skarbnik Miasta

To nie jest rok kalendarzowy...

Aleksandra Strzemecka – Naczelnik Wydziału Podatków i Opłat
Pierwsze półrocze.

**Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały.
Stanowisko podjęto głosami: za –5, przeciw – 0, wstrzymujących się –0.**

- Projekt uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój na 2022 rok,

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawiła Aleksandra Strzemecka – Naczelnik Wydziału Podatków i Opłat

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za –5, przeciw – 0, wstrzymujących się –0.

Ad.4.

Sprawy bieżące.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2021 rok.

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz- Skarbnik Miasta

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za –5, przeciw – 0, wstrzymujących się –0.

Ad.5.

Spółki z udziałem Miasta Jastrzębie-Zdrój, w tym MZK i MKA.

Komisja zapoznała się ze sprawozdaniami spółek za 2020r., które stanowią załączniki do niniejszego protokołu.

Ad.6.

Wolne głosy i wnioski.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji

Chciałbym poruszyć temat porozumienia, które zostało zawarte między samorządami, a Specjalną Strefą Ekonomiczną i partnerami, czyli nauką. Chciałbym, żeby wpisać ten temat na posiedzenie listopadowe. Czyli, jest porozumienie, gdzie Jastrzębie jest głównym koordynatorem i gminy Godów, Mszana, Świerklany i Strefa Ekonomiczna. To są sygnatariusze porozumienia, a jest również informacja o możliwości współpracy. Tam są trzy podstawowe elementy, tj. budowanie przyjaznego otoczenia na Osiedlu Przyjaźń, następnie dla biznesu jest część biurowa i dla IT, oraz Centrum Logistyczne, które być może ma być osią tego przedsięwzięcia. Jest to trudne przedsięwzięcie, ale jest to spojrzenie na całość, aby w jednolity sposób spróbować to zagospodarować. Taka formuła w mojej ocenie jest bardzo ciekawą formułą, która daje szansę i myślę, że tutaj kluczowe jest włączenie Strefy Ekonomicznej.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Rozmawialiśmy o tym, że nie może się powtórzyć sytuacja z Moszczenicy, bo jeżeli mówimy o zagospodarowaniu byłych terenów po kopalni „Jas-Mos”, to trzeba w całości zagospodarować, a nie dzieląc grunty na różnych właścicieli, bo nie będzie żadnego efektu.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji

Początek panie Prezydencie był dokładnie niestety taki sam.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Tak, likwidacja przez SRK.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Przekazywanie w chaotyczny sposób i dopiero potem spojrzenie i szukanie tych możliwości. Jak pan ocenia szanse i możliwości?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Wiele daje to, że nie jesteśmy odsuwani w Transformacji i to jest szansa, bo na początku walczyliśmy o to, żeby jednak węgiel koksujący był surowcem strategicznym Unii Europejskiej. Druga rzecz, kopalnia buduje się z zasady i taki problem mają Mysłowice, że mogą zostać odsunięci od możliwości skorzystania ze środków z Transformacji, bo buduje się kopalnia, ale to jest węgiel energetyczny, a my mamy węgiel koksujący i nie wyklucza nas to z możliwości pozyskania środków i to jest duży sukces. Myślę, że istotne jest, aby węgiel koksujący nadal był strategicznym surowcem Unii Europejskiej i mamy to zapisane do 2023r., a ważne jest, żeby dalej to było.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Tutaj jeszcze ten obszar spośród ośmiu, czy dziesięciu zgłoszony jest do Transformacji.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Istotne było, żeby zgłosić jak najszybciej powstanie takiej umowy i nie tylko jednego podmiotu i nie tylko Jastrzębia, ale działamy szerzej tzn. działamy w tym i są duże szanse na to, żeby to zrobić.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Trzeba się organizacyjnie przygotować do Transformacji.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Tak bez względu na wszystko, bo jak będą środki, to trzeba po nie sięgnąć i od tego są gospodarcze sprawy i około społeczne, które też są istotne.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Tutaj przy okazji jeszcze zyskuje Osiedle.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Nie tylko Osiedle, bo mówimy jeszcze o stawach na ul. Wodzisławskiej. Dodam jeszcze Centralny Port Komunikacyjny, gdzie coraz bardziej urealnia się budowa kolei dużych prędkości, a także odnogi do Jastrzębia.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Kiedy będzie Studium?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Do kwietnia mają być gotowe założenia, a wstępne Studium, które ma wybrać trasę ma być gotowe do czerwca, a drugie Studium będzie ogłoszone na projekt budowlany razem z operatem środowiskowym. Na przełomie listopada i grudnia będą konsultacje społeczne ze strony CPK. Tutaj pozostaje ustalenie dworców i przebieg linii głównej.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
W naszej części są dwa warianty.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Cały czas bierzemy pod uwagę starą linię nr 159 od Moszczenicy i tam odbiegałaby nitka do Jastrzębia po starej linii i musimy zastanowić się nad pewnymi rzeczami tzn. wiadukt na ul.Zdrojowej, który jest do przebudowy i poszerzenia, wiadukt na ul.Witczaka i budowa odcinka razem z przejazdem między ul.Północną, a ul.Pszczynską. Ulica Nepomucena również wiadukt, a później tam, gdzie stare targowisko i Policja, bo tutaj pojawia się problem.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Dworzec, czy też przystanek w okolicach Górnego.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
CPK wskazuje Górne docelowo, ale mamy problem, bo ul.Grodzka byłaby prawdopodobnie nieprzejezdna, więc istnieje możliwość budowy połączenia z ul.Pszczynską w okolicy ul.Północnej.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Potem i tak trzeba pójść w tym kierunku, jeżeli ma być Kolej Regionalna i tutaj pytanie, bo nie wiemy.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Niestety muszę powiedzieć i to się potwierdza, że te dwa projekty ze sobą nie współpracują i moim zdaniem, to jest największy problem.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Jak to skoordynować? Czy tutaj Minister Transportu?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Podobno mają na ten temat rozmawiać.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Chodzi panu o współpracę już na etapie projektowania?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Tak, bo do miesiąca maja będziemy mieli skończone Studium odcinka z programu Kolej Plus, które wskaże nam którądy będzie przebiegać linia, bo na razie nie wiemy.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Czy są jakieś sygnały w tym temacie, czy możliwy jest przebieg starą linią?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Problem jest, że raczej się nie da. Wskazania są raczej inne.

Michał Urgoń- radny RM
Przez Zofiówkę, Borynię, ale może to zwiększyć koszty. Jeżeli chodzi o konsultacje, to w Palowicach było najwięcej protestów i głosów mieszkańców Palowic.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Palowice i Szczekowice, to dwa miejsca sporne. Natomiast po co budować dwie rzeczy, które prowadzą do jednego celu, jak można skupić się na jednym.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Chodzi panu o to, żeby Kolej Regionalna stale jeździła po linii CPK?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Takie jest stanowisko CPK.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Tylko pytanie, czy to wystarczy na lata i czy nastąpi zagęszczenie pociągów?

Szymon Klimczak- radny RM
Można zrobić cztery tory zamiast dwóch.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Wystarczy jeden tor dla Kolei Regionalnych z mijankami.

Michał Urgoń- radny RM
Tak, bo taki był pierwotny zamysł. Słyszeliśmy, że będzie to łączone.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Centralny Port Komunikacyjny będzie miał dwa tory i obok zbudować tor dla Kolei Regionalnych w razie jakiejś sytuacji.

Michał Urgoń- radny RM
Ale to ominie część miejscowości.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Nie, pokierować tą samą linią.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Jednak ominie to Żory i Łaziska, natomiast tam mają stację kolejową.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Tam jest planowany jest przebieg linii przez Czerwionkę-Leszczyny i Palowice, tylko z drugiej strony.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Jeżeli chodzi o trzeci tor, to ciekawa koncepcja, tylko pytanie...

Alina Chojcka- radna RM
Czy pod względem finansowym i rzeczowym?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Wydaje się to logiczne, bo nowym torem konieczne przez Żory? Niekoniecznie, bo nie musi tak być.

Szymon Klimczak- radny RM
To zoptymalizowałoby koszty.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

CPK też mówi, żeby zacząć rozmawiać i jakoś zoptymalizować koszty i postawić na coś, co będzie racjonalne. Jedna bardzo istotna rzecz tzn. program Kolei Plus wymusza na nas partycypację w kosztach budowy i już w tej chwili partycypujemy w kosztach Studium i będą koszty drugiego Studium, oraz koszty budowy, która wyceniana jest na 11 mln zł, czy też 17 mln zł po naszej stronie.

Ad.7.

Przyjęcie protokołu z dnia 21 września 2021r.

Protokół przyjęto głosami: za -5, przeciw -0, wstrzymujących się -0.

Ad.8.

Zakończenie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji – Tadeusz Sławik podziękował wszystkim za przybycie i zakończył posiedzenie Komisji.

Protokołowała
Alicja Kogut

Przewodniczący Komisji
Polityki Gospodarczej i Bezrobocia

TADEUSZ SŁAWIK