

PROJEKT

**Uchwała Nr
Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój**

z dnia

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta
Jastrzębie-Zdrój na 2022 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2021, poz. 1372 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 1170 ze zm.).

**Rada Miasta Jastrzębie-Zdrój
uchwała:**

§1

Ustalić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2022 zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§2

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Jastrzębie-Zdrój.

§3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.

**PREZYDENT MIASTA
/-/ Anna Hetman**

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój na 2022 rok.

1. Podatkowi podlegają następujące grupy środków transportowych:
 - samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony,
 - ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony,
 - przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
 - autobusy
2. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć:
 - 1) od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 912,48 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 522,21 zł,
 - c) powyżej 9 ton do 12 ton – 1 826,64 zł,
 - d) od 12 ton – 3 485,69 zł.
 - 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 2 131,05 zł,
 - b) od 12 ton do 36 ton włącznie – 2 694,21 zł,
 - c) powyżej 36 ton – 3 485,69 zł.
 - 3) od przyczepy lub naczepy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej wraz z pojazdem silnikowym:
 - a) od 7 ton i poniżej 12 ton – 1 826,64 zł,
 - b) od 12 ton do 36 ton włącznie – 2 131,05 zł,
 - c) powyżej 36 ton – 2 694,21 zł.
 - 4) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsc – 2 156,92 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsc – 2 726,93 zł.

3. Dla samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, przyczep i naczep powyżej 12 ton stawki podatku nie mogą być ponadto niższe od stawek minimalnych określonych w tabelach stanowiących załączniki do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Ustawa zawiera ok. 60 stawek minimalnych.

4. Przy określaniu stawek podatku od:

- samochodów ciężarowych, - ciągników siodłowych i balastowych, - przyczep i naczep, - oraz od autobusów,	o dopuszczalnej masie całkowitej, odpowiednio pojazdu lub zespołu pojazdów do 12 ton
--	--

rada gminy może różnicować stawki biorąc pod uwagę w szczególności wpływ na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia

5. Przy określaniu stawek podatku od:

- samochodów ciężarowych, - ciągników siodłowych i balastowych - oraz przyczep i naczep	o dopuszczalnej masie całkowitej, odpowiednio pojazdu lub zespołu pojazdów od 12 ton
---	--

rada gminy uwzględni liczbę osi, dopuszczalną masę całkowitą pojazdu i rodzaj zawieszenia.

6. W tegorocznym projekcie proponuje się pozostawienie stawek podatku od środków transportowych bez zmian w stosunku do roku 2021, co pozwoli na uzyskanie dochodu z tego tytułu na poziomie 1 mln. zł. Nadmieniam, że stawki proponowane na 2022 rok nie są stawkami maksymalnymi.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Podatków i Opłat
/-/ Aleksandra Strzemecka