

PROTOKÓŁ NR 0012.2.3.2021
z posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia
w dniu 16 marca 2021r.

miejsce posiedzenia-sala nr 130A UM.

Czas posiedzenia: godz. 14.30 – 16.00

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia, oraz zaproszeni goście zgodnie z załączonymi listami obecności.

Porządek obrad.

1. Otwarcie posiedzenia.

2. Przyjęcie porządku obrad.

3. Sprawy bieżące.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2021 rok.
- Projekt uchwały w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu jednostki bilansowej centrum o symbolu roboczym C70 w Jastrzębiu-Zdroju, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój Nr XLV/918/2006 z dnia 29 czerwca 2006 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego Nr 89, poz. 2499 z dnia 1 sierpnia 2006 r.,
- Projekt uchwały w sprawie zwolnienia przedsiębiorców w 2021 r. z części opłaty za korzystanie z zezwoleń na sprzedaż napojów alkoholowych przeznaczonych do spożycia w miejscu sprzedaży,
- Projekt uchwały w sprawie zmian w składach osobowych stałych Komisji Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój,
- Pismo z dnia 11 lutego 2021r. w sprawie uruchomienia dodatkowych połączeń autobusowych zwiększających mobilność mieszkańców powiatu cieszyńskiego.

4. Ocena sytuacji funkcjonowania jastrzębskich firm w okresie pandemii.

5. Informacja w sprawie targowiska miejskiego.

6. Wolne głosy i wnioski.

7. Przyjęcie protokołu z dnia 16 lutego 2021r.

8. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1.

Otwarcie posiedzenia.

Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Komisji – Tadeusz Sławik, powitał przybyłych na posiedzenie radnych oraz zaproszonych gości.

Ad. 2.

Przyjęcie porządku obrad.

Porządek obrad został przyjęty głosami: **za-5, przeciw-0, wstrzymujących się- 0.**

Ad.3.

Sprawy bieżące.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2020 rok,

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz- Skarbnik Miasta

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Mam pytanie dotyczące terminu zakończenia robót w budynku przy ul. Wrocławskiej 2, gdzie była mowa o listopadzie tego roku.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Tak, ten termin jest aktualny. Wyniknęły tutaj dodatkowe prace związane z wylewkami i to spowodowało wydłużenie terminu o kilka tygodni. Początkowo był to termin na koniec października, a teraz mówimy o końcu listopada. Natomiast zakładamy, że tam mają się przenieść dwie jednostki i rozpoczną działalność od 1 stycznia 2022r.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Trzeba jeszcze pomieszczenia wyposażyć.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Wszystko bierzemy pod uwagę.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Rozumiem, że jakieś meble mają, ale coś trzeba będzie dokupić?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
Mamy nadzieję, że to, co deklarował Dyrektor Powiatowego Urzędu Pracy tj. pozyskane zostaną środki na sieci niskoprądowe, sieci komputerowe, monitoring wewnętrzny i zewnętrzny. Jeżeli będzie możliwość pozyskania środków z Ministerstwa, to część środków zostanie przeznaczona na zakup nowych mebli i tutaj zabezpieczamy też zakup dla MZOSiP-u.

Dariusz Holesz- Skarbnik Miasta
Czekamy na decyzję z Ministerstwa Pracy, lub Funduszu Pracy na przyznanie tych środków.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Być może będzie to finansowane z Funduszu Pracy.

Dariusz Holesz- Skarbnik Miasta
Tego nie wiemy, bo jeżeli będą środki z Funduszu Pracy, to pójdzie poza budżetem i PUP sam będzie musiał kupować, natomiast nie ma znaczenia od kogo otrzymamy środki, bo ważne jest żeby otrzymać.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta
To będą dodatkowe środki, które mogą doposażyć placówki.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Drugie pytanie dotyczy Parku i dobrze, że są pieniądze na utrzymanie Parku, ponieważ przez dłuższy czas był z tym ogromny problem. Tutaj chciałbym zapytać pana Dyrektora, jak pan widzi opiekę nad Parkiem tzn. utrzymanie i dbałość?

Marek Karkowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
Od kilku lat prowadzimy utrzymanie Parku i na dzień dzisiejszy w Parku bezpośrednio pracuje osiem osób na stałe i dodatkowo są wspierane osobami, które w naszym zakładzie pośrednio zajmują się innymi tematami związanymi z zielenią. Musicie państwo pamiętać, że nasza jednostka utrzymuje również skrzyżowania ulic i od tego roku utrzymujemy wszystkie ronda, miejsca pamięci narodowej, szlak rowerowy. To wszystko jest zarządzane przez jedną osobę, która ma osoby do pomocy. Tutaj staramy się od samego początku pewne kwestie porządkować systematycznie. Dużym problemem dla nas od samego początku były drzewa i nie chodzi tutaj o estetykę, tylko bezpieczeństwo użytkowników tego Parku. W wielu przypadkach drzewa wymagały cięć korekcyjnych, pielęgnacyjnych, a ostatecznie nawet wycięcia. Wszystkie działania prowadzone są w ścisłym kontakcie z konserwatorem, ponieważ jest duża ilość tematów które trzeba omówić. W Parku nie można niczego wykonać bez zgody konserwatora i tego się trzymamy. Zależy nam na tym, żeby współpraca układała się jak najlepiej i stąd moje wizyty i liczne pisma, oraz uzgodnienia. Realizujemy w tej chwili inwestycje prowadzone przez Miasto w mniejszym zakresie, ponieważ w grudniu ubiegłego roku decyzją pani Prezydent na Jastrzębski Zakład Komunalny zostało cedowane pozwolenie na budowę i od tego roku jesteśmy inwestorem zgodnie z prawem budowlanym. Realizujemy w tej chwili drobniejsze rzeczy tj. dwie ścieżki, natomiast w planach jest wykonanie schodów prowadzących do jaru. Nasze działania zmierzają do tego, żeby otwierać niezagospodarowaną część jaru i temu mają służyć odnowione schody.

Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta
Mówimy o schodach za Masnówką.

Marek Karkowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
Mamy też środki na wykonanie koncepcji zagospodarowania pozostałej części Parku. Przypomnę, że projekt który został opracowany przez projektanta w 2012r. i który jest w tej chwili realizowany, obejmował tylko część Parku od ul.1 Maja do schodów w kierunku basenu, a pozostała część nie była ujęta w żadnych opracowaniach i chcielibyśmy to zmienić. W pierwszej kolejności zostanie wykonana koncepcja, a w następnej kolejności już projekt, który będzie łączył projekt z 2012r. z nowym opracowaniem. Jest na to czas, a na razie przygotowujemy ewentualne pomysły, sugestie, które przedstawiamy

konserwatorowi. Oczywiście, to wymaga dużych pieniędzy. W ubiegłym roku udało nam się pozyskać 140 tys. zł z Funduszu Ochrony Środowiska, oraz dodatkowo nasz wkład. Wspomniane środki poszły w kierunku gospodarki drzew. Natomiast w tym temacie będzie potrzeba jeszcze bardzo dużo środków. Jesteśmy w kontakcie z rzeczoznawcami tych tematów, więc mam nadzieję, że wszystkie działania wspólnie z Architekturą i Infrastrukturą Komunalną przyniosą jakiś pozytywny efekt. Ostatnie nasze działania, to pojawienie się nowych ławek, koszy na terenie centralnego placu. Dodatkowo zostały zarezerwowane środki, które planujemy przeznaczyć na nasadzenia i tutaj wzorujemy się na zdjęciach przedwojennych, które są udostępnione przez Galerię Historii Miasta. Może w ten sposób Park uzyska dzięki temu charakter bardziej uzdrowski w nawiązaniu do historii.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Trzeba pamiętać, że w najbliższym czasie będą realizowane trzy duże inwestycje tj. Łazienki III, które mam nadzieję, że do sierpnia zostaną ukończone i Galeria Historii Miasta, gdzie pozyskaliśmy środki na termomodernizację i plac reprezentacyjny.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Kiedy będzie zakończona Galeria Historii Miasta, czy w tym roku?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Nie, ponieważ jest duży zakres prac, a przede wszystkim odwodnienie terenu.

Dariusz Holesz- Skarbnik Miasta

Jeżeli zostanie wyłoniony w tym roku wykonawca, to będzie bardzo dobrze. W tym roku zostawiamy 500 tys. zł, a pozostałe środki na przyszły rok.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Plac w tym roku?

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Tak. Jesteśmy na etapie rozstrzygania przetargu, który został rozstrzygnięty i do dzisiaj jest termin na wniesienie odwołania. Natomiast w przetargu wystartowały dwie firmy.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Tutaj jest skoncentrowanie robót w podobnym czasie, ale to pozwoli zakończyć wszystkie duże remonty, czy też modernizacje. Oczywiście pan Dyrektor już działa i będzie działał na tym obszarze, natomiast po zakończeniu Galerii będzie można działać na całym obszarze. Z rozmów z mieszkańcami wynika, że ważna jest alejka główna, którą się wchodzi, ponieważ zawsze była wizytówką Parku i jeżeli tam był teren naprawy, to tam musi być trawa, a jeśli kwiaty, to niech będą kwiaty. Natomiast, jeżeli chcemy przyciągnąć do Zdroju mieszkańców, to musimy zainwestować pieniądze i rozumiem, że jest takie myślenie, żeby zainwestować i wtedy jest szansa, że mieszkańcy również sąsiednich miejscowości przyjadą do Jastrzębia. Dodatkowo deptak w Zdroju i to jest skoncentrowane działanie, które może mieć sens ekonomiczny.

**Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały.
Stanowisko podjęto głosami: za –5, przeciw – 0, wstrzymujących się –0.**

- Projekt uchwały w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu jednostki bilansowej centrum o symbolu roboczym C70 w Jastrzębiu-Zdroju, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój Nr XLV/918/2006 z dnia 29 czerwca 2006 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego Nr 89, poz. 2499 z dnia 1 sierpnia 2006 r.,

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawiła Barbara Mirecka – Naczelnik Wydziału Architektury

**Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały.
Stanowisko podjęto głosami: za –4, przeciw – 0, wstrzymujących się –0.**

- Projekt uchwały w sprawie zwolnienia przedsiębiorców w 2021 r. z części opłaty za korzystanie z zezwoleń na sprzedaż napojów alkoholowych przeznaczonych do spożycia w miejscu sprzedaży,

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Roman Foksowicz – Zastępca Prezydenta Miasta

**Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały.
Stanowisko podjęto głosami: za –4, przeciw – 0, wstrzymujących się –0.**

- Projekt uchwały w sprawie zmian w składach osobowych stałych Komisji Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój,

**Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały.
Stanowisko podjęto głosami: za –2, przeciw – 0, wstrzymujących się –3.**

Ad.4.

Informacja w sprawie targowiska miejskiego.

Marek Krakowski- Dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego
Jeżeli chodzi o targowisko prowadzimy w tej chwili działania, o których pan Prezydent wspominał i staramy się w jakiś sposób pomóc handlującym na targowisku, czyli prowadzimy działania związane z obniżkami i zwalnianiem z opłat. Nasze działania od marca ubiegłego roku objęły ponad dwieście wniosków w zależności od tego, w jakim trybie wnioski były składane, to dotyczyły dzierżawy, rezerwacji. Takich ulg udzielonych handlowcom łącznie z opłatą targową, a przypomnę, że zgodnie z ustawą w tym roku opłaty nie pobieramy i z jednej strony jest to spadek dochodów dla Miasta, natomiast to również przekłada się na ulgę w stosunku do osób, które na targowisku handlują tj. kwota 160 tys. zł. W ostatnim czasie pani Prezydent na wniosek pana Przewodniczącego podpisała zarządzenie w sprawie obniżenia o 50% pobieranej opłaty w miesiącu marcu. Chcę przypomnieć, że pomimo trwającej pandemii działanie targowiska nie zostało wstrzymane nawet na jeden dzień. Był czas, kiedy obostrzenia dotyczyły ilości osób przebywających, czyli musieliśmy postawić stróżę, którzy przy wejściu liczyli osoby wchodzące na

targowisko. Takie obostrzenia zostały zniesione i w czasie, kiedy markety i galerie były zamknięte, to targowisko cały czas działało. Każdy, kto chciał prowadzić swoją działalność, to z naszej strony nie było żadnych trudności, a jedynie kwestia tego, czy ktoś chce podejmować ryzyko prowadzenia handlu, czy nie chce. Niezależnie od tego, czy ktoś handlował, to i tak była możliwość uzyskania zniżek związanych ze spadkiem obrotów. Jeżeli chodzi o ilość kiosków, to w zeszłym roku przybyło nam czternaście kiosków więcej w porównaniu do 2019r. Podobnie wygląda sytuacja, jeżeli chodzi o stoiska rezerwowane, gdzie przybyło jedenaście. Uważam, że jest to wręcz zaskakujące w porównaniu z 2019 r. Faktem jest, że częstotliwość handlu spadła, ale jeżeli ktoś już zainwestował w kiosk, czy stoisko, to mamy nadzieję, że na tym targowisku dłużej zostanie. Kolejny temat, to ciągnące się sprawy zwrotowe i tutaj nie ma żadnego postępu. Przypomnę, że wszystkie trzy postępowania są na etapie skargi kasacyjnej. Pierwsza sprawa wpłynęła do NSA 19.11.2019r., druga sprawa 18.10.2019r. i trzecia 22.05.2019r. Minęło sporo czasu, ale organ sądu jest organem niezależnym i nie można na niego żadnych nacisków wywierać. Natomiast po rozmowie z prawnikiem wiemy, że standardowo i to wynika z doświadczenia musi minąć co najmniej dwa lata, aby którąś z tych spraw Sąd Najwyższy się zajął. Dotychczas wszystkie instancje odwoławcze stanęły po stronie Miasta, więc trudno sobie wyobrazić, żeby Sąd Najwyższy miał inne zdanie, niż poprzednie instancje. Pozostaje nam czekać, natomiast jeżeli od maja 2019r. mija dwa lata, to być może jeszcze w tym roku w przypadku pierwszej sprawy jakiś wyrok wiążący zapadnie.

c.d.Ad.3.

Sprawy bieżące.

- Pismo z dnia 11 lutego 2021r. w sprawie uruchomienia dodatkowych połączeń autobusowych zwiększających mobilność mieszkańców powiatu cieszyńskiego.

Komisja zapoznała się z pismem i przyjęła do wiadomości. Jednocześnie Komisja popiera rozwiązanie uruchomienia takiej linii autobusowej.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Będąc w kontakcie z Karwiną wiemy, że taka próba stworzenia połączenia nastąpi, natomiast trudno tutaj powiedzieć, kiedy będzie to funkcjonowało. Sytuacja, jaką mamy pokazuje, że na razie kontakty bezpośrednie z Czechami zostały zawieszone, natomiast jesteśmy cały czas w kontakcie zdalnym. Wiemy, że chcą to przygotować i w momencie, kiedy będzie uruchomiona możliwość przemieszczania się, to takie połączenie przez Marklowice, czyli przejście przez które nie można było przejechać autobusem, a teraz będzie taka możliwość. To są działania Olzy, Karwiny i nasze działania, żeby była możliwość przejazdu autobusem.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Wydaje się to zasadne, a potem rynek zweryfikuje.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Jeżeli ktoś chce prywatne połączenie stworzyć, to jak najbardziej. Wyznaczyliśmy przystanki i to jest objazd praktycznie przez całe miasto tj.od Zebrzydowic ul.Cieszyńską, ul.Podhalańską do dworca A.Bożka, a następnie ul.A.Bożka

w kierunku Supersamu do Parku Zdrojowego, WORD w kierunku dworca autobusowego w Zdroju.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Byłoby to połączenie lokalne, ale o charakterze międzynarodowym.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Tutaj jest jeszcze konieczność uzyskania zgody Ministerstwa do przekroczenia granicy.

Michał Urgoń- radny RM

Mam pytanie, które nie dotyczy transportu, ale współpracy polsko-czeskiej. Dzisiaj w mediach pojawiła się informacja o tym, że Karwina wystąpiła o pomoc do miasta Jastrzębie-Zdrój, czy może pan coś powiedzieć na ten temat.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Karwina poprosiła o pomoc w skontaktowaniu się z jastrzębskimi przedsiębiorcami. Nie tylko do nas się zwrócono, ale również do gmin z terenu Polski, natomiast, tylko nasze miasto odpowiedziało. Zamieściliśmy ogłoszenie w mediach społecznościowych o tym, że szukamy firm, które zajmują się handlem obwoźnym, bo to najbardziej interesowało Czechów. Chodziło o dowóz i sprzedaż z samochodu produktów spożywczych i chemii gospodarczej, bo w jednej z dzielnic Łąki zamknięto sklepy i mieszkańcy pozostali bez możliwości zakupu, a w Czechach obowiązuje zakaz przemieszczania się.

Michał Urgoń- radny RM

Jak to się ma do przekraczania granicy?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Nie wnikaliśmy w to, ponieważ w celach biznesowych, czy też handlowych podobno można się przemieszczać, bo przecież pracownicy z Polski dojeżdżają do Czech. Czesi prosili nas tylko o przekazanie kontaktów, a wszelkie formalności są po ich stronie. W pierwszej dobie zgłosiły się cztery jastrzębskie firmy, a w drugiej dobie już sześć firm i takie informacje przekazaliśmy Karwinie.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Czy to już funkcjonuje?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Funkcjonuje.

Ad.5.

Ocena sytuacji funkcjonowania jastrzębskich firm w okresie pandemii.

Komisja zapoznała się z informacją nt. Oceny sytuacji funkcjonowania jastrzębskich firm w okresie pandemii, która stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Szymon Klimczak – radny RM

W dalszym ciągu uważam, że TBS „Daszek” powinien udzielać większej pomocy przedsiębiorcom, ponieważ ciągle mam takie sygnały i z tej informacji również to wynika, że tylko jednemu przedsiębiorcy udzielono pomocy.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Czy tam zabiegało o pomoc więcej firm?

Szymon Klimczak – radny RM

Tak.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Wydaje mi się, że Zarząd oceniał to względem swoich możliwości finansowych i nie zapominajmy o tym, z czego utrzymuje się TBS „Daszek”, ponieważ utrzymuje się przede wszystkim z dochodów z dzierżawy pomieszczeń gospodarczych. Myślę, że do tematu możemy wrócić w momencie dyskusji nad sprawozdaniem finansowym za 2020r. i wtedy pewne rzeczy będą jasne, czyli jakie mają dochody i na ile mogli sobie pozwolić.

Szymon Klimczak- radny RM

Przypominam sobie dyskusję nad poprzednim sprawozdaniem za 2019r. i również wygłaszałem ten pogląd i tłumaczyłem, że tutaj wykazane są dochody, a przedsiębiorcy...

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Chcę jeszcze przypomnieć jedną rzecz, że TBS „Daszek” starał się w ubiegłym roku o przyznanie kredytu i sytuacja finansowa jest badana pod względem udzielenia tego kredytu i dlatego muszą wykazywać pewne przychody, żeby taki kredyt otrzymać.

Szymon Klimczak- radny RM

Pamiętam taką argumentację i brałem to pod uwagę, ale kredyt został udzielony.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Tym bardziej, że przetarg został rozstrzygnięty, umowa zostanie podpisana chyba w tym tygodniu i niebawem rozpocznie się tam inwestycja.

Ad.6.

Wolne głosy i wnioski.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Chciałem poinformować o zakończeniu pewnego procesu, na który oczekiwaliśmy wszyscy bardzo długo tzn. 3 marca br. została zarejestrowana spółka Międzygminna Komunikacja Autobusowa i stało się faktem wydzielenie zorganizowanej części przedsiębiorstwa. Spółka od tego momentu działa już samodzielnie w pełnym swoim zakresie, natomiast 10 marca br. została podpisana umowa uznająca podmiot wewnętrzny. To są działania, o które zabiegaliśmy przez ostatnie dwa lata i do tego dążyliśmy, a przez ostatnich kilkanaście lat o tym się mówiło. Osiągnęliśmy sukces przy pełnej zgodzie Zgromadzenia, które dało możliwość działania Zarządowi do tego, żeby ten podmiot wewnętrzny powstał. W stu procentach wszelką komunikację prowadzi teraz Międzygminna Komunikacja Autobusowa. Nie mamy zewnętrznych przewoźników i nie jest to na zasadzie

podwykonawcy, bo nie mogą występować, ale z racji tego, że nie mamy własnych autobusów, dlatego MKA wydierżawia od innych firm autobusy do momentu, kiedy nie uzupełnimy taboru.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji

Dziękuję panie Prezydencie, to bardzo ważna informacja i wielki sukces. Myślę, że trudne sytuacje uzmysłowiły to wszystkim, a szczególnie samorządowcom. Cieszę się panie Prezydencie, że udało się to zrobić i mamy podmiot wewnętrzny. Oby ta sytuacja była coraz bardziej stabilna. Teraz będą potrzebne inwestycje i myślę, że inwestycje w postaci zakupu autobusów.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Złożyliśmy do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska wnioszek o zakup pięciu autobusów elektrycznych wraz z utworzeniem systemu ładowania na terenie zajezdni, ponieważ nie było możliwości, żeby gdzie indziej na terenie miasta to utworzyć i tylko jedna stacja ładowania. Projekt jest na 10 mln zł i został złożony jako jedenasty, ponieważ tam decyduje kolejność złożenia wniosków i mamy duże szanse na dofinansowanie. Dodatkowo MKA planuje dzierżawę, leasing siedmiu autobusów i to jest przede wszystkim wymiana starego taboru i jego uzupełnienie. Wszystko przed nami i mam nadzieję, że wszystkie nasze plany się spełnią. Jest szansa na zagospodarowanie terenu i hal, ponieważ tak, jak wspominaliśmy wcześniej o projekcie KSENON, który z KSSE prowadzimy i tutaj bierzemy pod uwagę zagospodarowanie tego terenu w całości.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji

Sprawy majątkowe były tutaj najtrudniejsze.

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Tak. Natomiast, jeżeli chodzi o pracowników, to byli zadowoleni, że przechodzą i mają pracę. Zatrudniono również nowych kierowców.

Grzegorz Mosoń- radny RM

Czyli wydierżawionymi autobusami...

Roman Foksowicz- Zastępca Prezydenta Miasta

Będą jeździli kierowcy zatrudnieni przez MKA. Autobusy będą dzierżawione od dotychczasowych podwykonawców, ale kierowcy zatrudnieni przez MKA. Natomiast muszę wspomnieć o trudnej sytuacji finansowej samego MZK, bo pamiętajmy, że od roku jeździmy bez dni nauki szkolnej i przychody są ograniczone. Wpływy z biletów spadły 50-60 procent i nawet podwyżka cen biletów nie pomoże. Szukamy rozwiązania, ale już przewidujemy, że MZK może się znaleźć na minusie w maju. Mamy wyliczoną stawkę i każda gmina płaci tyle, ile ma zamówionych wozokilometrów, ale wówczas kiedy działa cała komunikacja. Jeżeli jest realizowanych mniej wozokilometrów, to wtedy są zwracane środki. Przyjęliśmy takie rozwiązanie tzn. środki byłyby zwracane co miesiąc, a przechodzimy na system rozliczania roczny, co nam pomoże zachować środki. Doraźnie jest to jakieś rozwiązanie i innego w tej chwili nie ma, bo żadna z gmin nie dołoży środków. Szukamy możliwości finansowych, żeby rozwiązać ten problem. Jedyną możliwością jest otwarcie i zwiększenie ilości kursów.

Ad.7.

Przyjęcie protokołu z dnia 16 lutego 2021r.

Protokół przyjęto głosami: za -4, przeciw -0, wstrzymujących się -0.

Ad.8.

Zakończenie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji – Tadeusz Sławik podziękował wszystkim za przybycie i zakończył posiedzenie Komisji.

Protokołowała
Alicja Kogut

Przewodniczący Komisji
Polityki Gospodarczej i Bezrobocia

TADEUSZ SŁAWIK