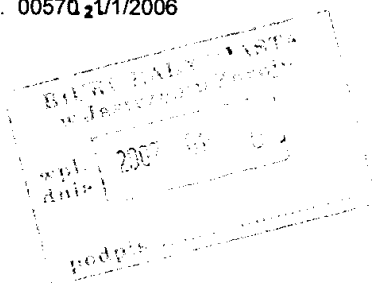


URZĄD MIASTA
JASTRZĘBIE ZDRÓJ
In. 00570-1/1/2006



*zastępca Nr 15
do Protokołu V/2007
z dn. 25 stycznia 2007*
Jastrzębie Zdrój, 2007-01-10

Szanowny Pan
mgr TADEUSZ SŁAWIK

Przewodniczący Rady Miasta
Jastrzębie Zdrój

W odpowiedzi na pismo Pana Przewodniczącego z dnia 29 grudnia 2006 roku, Nr BRM 00570-1/1/06 zgodnie z § 64 ust. 1 Statutu Miasta w załączeniu przedkładam po 3 egzemplarze odpowiedzi na interpelacje radnych złożone na Sesji Rady Miasta w dniu 28 grudnia 2006 roku:

1. Do Pana Radnego - Jerzy Lis

- Pismo z dnia 8 stycznia 2007 roku, Nr IKI.00570-2/2007 - odpowiedź dotycząca oświetlenia drogi prowadzącej do Szkoły Podstawowej Nr 16 i chodnika przy ul. Wielkopolskiej oraz budowy Hali Widowiskowo - Sportowej.

2. Do Pani Radnej - Bernadeta Magiera

- Pismo z dnia 8 stycznia 2007 roku, Nr IKI. 00570-3/07 - odpowiedź dotycząca skierowania przejazdu tirów z ul. Słonecznej na drogę wojewódzką.
- Pismo z dnia 5 stycznia 2007 roku, Nr IKI. 00570-5/07 - odpowiedź dotycząca zlikwidowania klombu znajdującego się przy ul. 1 Maja.

3. Do Pani Radnej - Alina Chojcka

- Pismo z dnia 3 stycznia 2007 roku, Nr IKI. 00570-1/2007 - odpowiedź dotycząca zakończenia zadania „Modernizacja basenu przy ul. Witczaka”.

4. Do Pana Radnego - Tadeusz Markiewicz

- Pismo z dnia 8 stycznia 2007 roku, Nr IKI. 00570-4/2007 - odpowiedź dotycząca utwardzenia przejścia od strony ul. Jana Pawła II w kierunku hotelu Diament.
- Pismo z dnia 5 stycznia 2007 roku, Km. 00570-1/07 - odpowiedź dotycząca zwiększenia liczby autobusów na linii E-3.
- Pismo z dnia 4 stycznia 2007 roku, Ośl. 00570-1/06 - odpowiedź dotycząca programu usuwania azbestu oraz dotacji na ten cel.

Z poważaniem

[Signature]
ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Krzysztof Barnadziej

Jastrzębie Zdrój 08.01.2006r.

**Pan
Jerzy Lis
Radny Rady Miasta
Jastrzębie Zdrój**

W odpowiedzi na interpelacje złożone w dniu 28.XII.2006r. informujemy, iż: istnieje możliwość wykonania wskazanych zadań (wykonanie oświetlenia zewnętrznego drogi prowadzącej do szkoły nr 16 i chodnika przy ul: Wielkopolskiej), pod warunkiem ujęcia go w planach budżetowych. W przypadku przyznania środków na ten cel, niezbędne jest opracowanie dokumentacji projektowych (wykonawczych) w/w zadań, po czym zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych nastąpi etap wykonawczy.

Szacowane koszty inwestycji:

1. droga do sp. 16 - 70 000 zł
2. chodnik Wielkopolska - 50 000 zł

Remont Hali Sportowej był przeprowadzony przez JSW S.A. w ramach szkód górniczych w 1997 i 1998 roku. Prace remontowe wykonano w oparciu o projekt opracowany przez Biuro Projektów *Miastoprojekt Katowice* i obejmowały:

- zabezpieczenie antykorozyjne lin nośnych przekrycia dachowego
- naprawę i uszczelnienie pokrycia dachowego
- oczyszczenie dylatacji i zabezpieczenie dylatacji
- rozebranie odspojonych okładzin kamiennych ze ścian holi wejściowych
- remont stalowych drzwi wejściowych
- wymiana pękniętych szyb naświetli w dachu
- oczyszczenie i konserwacja stalowych elementów konstrukcji hali
- wyburzenie zdeformowanej pergoli żelbetowych przed wejściem głównym

Powyższe roboty zostały odebrane zgodnie z *Protokołem końcowego odbioru robót* w dniu 27.03.1998. Remont obejmował więc głównie elementy konstrukcji dachu i zabezpieczenie przed przeciekami. Remont ten nie obejmował wymiany lin wraz

z kotwieniem, pomimo zaleceń wynikających z ekspertyzy będącej częścią składową dokumentacji remontu z 1996 roku. Autor w/w ekspertyzy zwracał uwagę na ogromną trudność wykonania remontu dachu bez zrzucenia całego pokrycia dachu. Wydłużone w trakcie eksploatacji liny uniemożliwiały zapewnienie szczelności dachu.

Remont ten okazał się mało skuteczny dla dalszej jej eksploatacji. Przecieki pojawiały się dalej i początkowo w okresie gwarancyjnym poprawiono kilkakrotnie wykonane naświetla. Ostatnie doszczelnienie płyt poliwęglanowych przez firmę *A.M.B. Kmieciak i spółka* wykonano w 2002 roku.

Według protokołów rocznych kontroli obiektu Hali Sportowej za 2002, 2003, 2004 i 2005 rok wynika dalsze narastanie przecieków przez poliwęglan i dach oraz pęknięcia i zarysowania na łuku żelbetowym i trybunach w rejonie dylatacji. Ponadto stwierdza się znaczne zużycie parkietu, nieszczelność stolarki, niedrożność i załamanie kanalizacji wokół budynku. Konstrukcja stalowa dachu zakwalifikowana została do powtórnego czyszczenia i malowania.

Z uwagi na zły stan techniczny budynku i konieczność poniesienia dużych nakładów finansowych na generalny remont Hali, łącznie z wymianą konstrukcji dachu, zdecydowano o modernizacji Hali, która spełniałaby obecne wymagania techniczne dla tego typu obiektów. W 2004 roku decyzją Rady Miasta przyznano środki na wykonanie modernizacji Hali w zakresie wymiany dachu z uwzględnieniem wysokości Hali wymaganej przez FIVB.

Opracowany projekt dla modernizowanej hali przewidywał rozbiórkę konstrukcji dachu i wykonanie nowego z wykorzystaniem elementów żelbetowych takich jak: część słupów, dwuwspornikowe trybuny i fundamenty skrzyniowe hali wejściowych.

Po zdjęciu pierwszych płyt prefabrykowanych dachu ujawnił się fatalny stan pozostawionych wcześniej zakotwień lin. Z uwagi na stwierdzoną w trakcie rozbiórki dużą niejednorodność betonu i niezgodność wykonania konstrukcji żelbetowej łuku z pierwotną dokumentacją oraz odciążenie konstrukcji po rozbiórce przekrycia, zlecono opracowanie ekspertyzy stanu technicznego żelbetowej konstrukcji trybun, słupów i fundamentów po rozbiórce dachu. Przeprowadzone w ramach ekspertyzy niszczące badania wytrzymałości elementów konstrukcyjnych potwierdziły dużą niejednorodność betonu i zaniżoną wytrzymałość w stosunku do przewidzianej w pierwotnej dokumentacji. Według opinii końcowej, powyższej ekspertyzy wynika, że konstrukcja żelbetowych słupów i trybun w obecnym stanie technicznym, nie nadają się do dalszego wykorzystania. Jedynie fundamenty skrzyniowe mogą bezpiecznie przenieść przewidywane obciążenia wynikające z nowej dokumentacji.

W związku z powyższym rozważany jest wariant kontynuacji modernizacji i nadbudowy Hali z wykorzystaniem fundamentu skrzyniowego (hole wejściowe) i oparcia na nim dźwigarów stalowych (według wersji aktualnego projektu), natomiast pozostałą część obejmującą trybuny, wykonać na bazie nowych, niezależnych fundamentów i konstrukcji. Nowa konstrukcja powstałaby w miejscu wyburzonych zgodnie z ekspertyzą istniejących trybun i umożliwiłaby zwiększenie ilości miejsc o kolejne 1300 oraz uzyskanie dodatkowej (ok. 2000m²) powierzchni użytkowej.

z up. PREZYDENTA MIASTA
inż. Franciszek Piśsa
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Kopia

1. Wydz. In x 4
2. Wydz. IKI a/a

SM

URZĄD MIASTA
JASTRZĘBIE ZDRÓJ
Al. Józefa Piłsudskiego 60
44-335 Jastrzębie Zdrój
IKI.00570³- 3 /07

Jastrzębie Zdrój, 2007-01-08

Pani
Bernadeta Magiera
Radna Rady Miasta
Jastrzębie Zdrój

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną na sesji w dniu 28 grudnia 2006r.
informuję:

Kłomb stanowi jeden z 4 elementów ciągu zieleni wzdłuż obiektów handlowych przy ul. 1 Maja. Wiosną b.r. dwa puste klomby zostaną uporządkowane i obsadzone drzewami iglastymi. Do tego czasu podjęte zostaną starania zmierzające do osuszenia tego miejsca.

z up. PREZYDENTA MIASTA
inż. Franciszek Piłsa
1 ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Otrzymują:
1. Wydz. In.
Kopia:
Wydz. IKI a/a

M.

Jastrzębie Zdrój 2007-01-05

**Pani
Bernadeta Magiera
Radna Rady Miasta**

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 28.12.2006 r. w sprawie skierowania „tirów” na drogę wojewódzką informuję że ulica Słoneczna i Broniewskiego są to drogi powiatowe. Ulicami tymi są prowadzone linie komunikacji zbiorowej. Ponadto konieczne jest zapewnienie możliwości dojazdu pojazdów ciężarowych do sklepów i pawilonów handlowych usytuowanych przy ulicy Broniewskiego i Słonecznej. Obecnie ruch pojazdów ciężarowych jest rozłożony w miarę równomiernie na wszystkich drogach powiatowych i wojewódzkich tj. ul. 11 Listopada, ul. Słonecznej i ul. Broniewskiego. Kierowanie całego ruchu pojazdów ciężkich na jedną drogę jest nieprawidłowe w szczególności, iż te drogi stanowią w tej części miasta jedyny dojazd do drogi wojewódzkiej 933. Uciążliwości związane z poruszaniem się samochodów ciężarowych zmniejszy się po ułożeniu nowej nawierzchni asfaltobetonowej co nastąpi w roku bieżącym.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr. Franciszek Piłsa
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Kopia:

1. Wydż. In x 4
2. Wydż. IKI a/a

M

Jastrzębie Zdrój 03.01.2007 r.

**Pani
Alina CHOJECKA
Radna Rady Miasta
Jastrzębie Zdrój**

W odpowiedzi na Pani interpelację zgłoszoną na Sesji Rady Miasta w dniu 28.12.2006 r. dotyczącą modernizacji basenu otwartego przy ul. Witczaka w Jastrzębiu Zdroju informujemy, że do wykonania pozostały:

- 2 boiska do piłki plażowej wraz z piłkochwytnymi,
- roboty wykończeniowe budynku B i prawego segmentu budynku A (licowanie płytkami, zabudowa tarasu wraz z ścianką przeszkloną, składaną, wewnętrzne instalacje elektryczne i wod.-kan., tynki wewnętrzne, malowanie wnętrza, zabudowa podstawowych elementów wyposażenia itp.)
- roboty wykończeniowe zewnętrzne: taras nad budynkiem technologicznym wraz ze schodkami, nawiezenie humusu, plantowanie i obsianie trawą terenu w rejonie boisk do piłki plażowej,
- wykonanie nagłośnienia terenu i monitoringu wizyjnego,
- częściowe wyposażenie (ławki, szafki, wieszaki).

W chwili obecnej trwa przygotowywanie przedmiarów robót oraz aktualizacja kosztorysów inwestorskich i najbliższym czasie ogłoszony zostanie przetarg na w/w zakres robót wyczerpujący naszym zdaniem potrzeby obiektu w zakresie ogólnobudowlanym i instalacyjnym. W roku 2007 na ten cel zostały zabezpieczone środki finansowe.

z up. PREZYDENTA MIASTA

inż. Franciszek Piksa
I ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Otrzymują:
Wydz. In
w miejscu 4 x

Kopia:
Wydz. IKI a/a

PREZYDENT MIASTA
Jastrzębie Zdrój

Jastrzębie Zdrój, dn. 05.01.2007 r.

Km.III.00570-1/07

**Pan
Tadeusz Markiewicz
Radny Rady Miasta
Jastrzębie Zdrój**

Uprzejmie informuję, iż zgłoszoną, na Sesji Rady Miasta Jastrzębie Zdrój w dniu 28 grudnia 2006 roku, interpelację dotyczącą zwiększenia liczby autobusów na linii E-3, przekazałem do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego celem przeanalizowania i podjęcia stosownych działań. Po uzyskaniu odpowiedzi poinformuję Pana o krokach jakie mogą być w tej sprawie podjęte.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

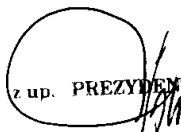
mgr Marian Janicki

URZĄD MIASTA
JASTRZĘBIE ZDRÓJ
Al. Józefa Piłsudskiego 6C
44-335 Jastrzębie Zdrój
IKI.00570- 4 /2007

Jastrzębie Zdrój, 8 stycznia 2007 r.

Pan
Tadeusz Markiewicz
Radny Rady Miasta
Jastrzębie Zdrój

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 28.12.2006r. informujemy, iż:
wykonanie chodnika tymczasowo utwardzonego w w/w rejonie jest w trakcie przygotowania. Chodnik o długości 50m, biegnący wzdłuż ogrodzenia placu budowy od strony wjazdu na Halę zostanie wykonany z materiałów pochodzących z rozbiórki remontowanych chodników i dróg w innych rejonach miasta.


z up. PREZYDENTA MIASTA
inż. Franciszek Piksa
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Kopia

1. Wydż. In x 4
2. Wydż. IKI a/a

Jastrzębie Zdrój, 2007.01.04

OŚ.I.00570-1/06

Pan
Tadeusz Markiewicz
Radny Rady Miasta
Jastrzębie Zdrój

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 28 grudnia 2006 roku, informuję:

Działania związane z usuwaniem zużytych wyrobów zawierających azbest z terenu miasta zawarte są w „Planie gospodarki odpadami dla Miasta Jastrzębie Zdrój na lata 2004-2012”, przyjętym Uchwałą Nr XXI/472/2004 Rady Miasta Jastrzębie Zdrój z dnia 24 czerwca 2004 roku.

W przypadku zmiany pokryć dachowych wykonanych z materiałów zawierających azbest, działkowicze mający altany mogą skorzystać z dofinansowania obejmującego zwrot części kosztów demontażu, transportu i składowania tych materiałów, pod warunkiem spełnienia kryteriów zawartych w „Zasadach udzielania dofinansowania dla osób fizycznych ze środków Gminnego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Jastrzębiu Zdroju”, zatwierdzonych Zarządzeniem Nr Or.0151-12/2005 Prezydenta Miasta Jastrzębie Zdrój z dnia 13 stycznia 2005 r. z późniejszymi zmianami.

Spółdzielnie mieszkaniowe natomiast mogą korzystać z planowanych corocznie środków Powiatowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na demontaż, transport i składowanie odpadów niebezpiecznych zawierających azbest, pochodzących z rozbioru lub modernizacji budynków mieszkalnych na terenie miasta. Przykładowo, w roku 2005 zaplanowano na ten cel kwotę w wysokości 150.000 zł, z czego spółdzielnie otrzymały dotacje w wysokościach zgodnych z wnioskowanymi kwotami i wykorzystały łącznie 126.292,91 zł, w tym:

- SM „NOWA” – kwota wnioskowana 16.333,28 zł ; wykorzystanie w całości,
 - GSM – kwota wnioskowana 61.695,90 zł ; wykorzystanie - 60.959,37 zł,
 - SM „JAS-MOS” – kwota wnioskowana 50.000 zł ; wykorzystanie – 49.000,26 zł.
- W roku 2006, w planie wydatków PFOŚiGW, również ujęto na ten cel 150.000 zł. Spółdzielnie otrzymały dotacje zgodnie z wymienionymi we wnioskach potrzebami. Wykorzystały środki w wysokości 66.559,63 zł, z czego:
- SM „NOWA” – kwota wnioskowana 13.040,28 zł ; wykorzystanie w całości,
 - GSM – kwota wnioskowana 35.440 zł ; wykorzystanie - 11.544,78 zł,
 - SM „JAS-MOS” – kwota wnioskowana 50.000 zł ; wykorzystanie – 41.974,57 zł.

Realizując działania związane z usuwaniem i unieszkodliwianiem azbestu, gminy, spółdzielnie mieszkaniowe i przedsiębiorcy mogą starać się o uzyskanie na ten cel pożyczki z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach

(szczegóły określa „Regulamin dofinansowania ze środków WFOŚiGW w Katowicach zadań z zakresu usuwania azbestu”).

Ze środków unijnych natomiast możliwe jest uzyskanie dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2007-2013 ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, gdzie projekty w zakresie usuwania azbestu zawarte są np. w Działaniu 6.2 Rewitalizacja obszarów zdegradowanych (typ projektu: „Zastępowanie azbestowych elementów budynków wielorodzinnych mieszkalnych materiałami mniej szkodliwymi dla zdrowia człowieka”). Beneficjentami tego dofinansowania mogą być między innymi spółdzielnie mieszkaniowe, a wstępny termin konkursu na Działanie 6.2 wyznaczony jest na sierpień 2007 roku.

Kopie:

1. Biuro Rady Miasta x 3
 2. Wydział OŚ
- ES/5

z up. PREZYDENTA MIASTA
inż. Franciszek Piśsa
I ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA