

PROTOKÓŁ NR 0012.7.11.2020
z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej
Rady Miasta
w dniu 17 grudnia 2020r.

Miejsce posiedzenia:

Urząd Miasta Jastrzębie-Zdrój, sala 130A

czas posiedzenia: godz. 12.45-12.55

W posiedzeniu uczestniczyli wszyscy członkowie Komisji oraz Zastępca Prezydenta Miasta Roman Foksowicz.

- Projekt uchwały w sprawie wystąpienia Miasta Jastrzębie-Zdrój z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Jestem przeciwny tej uchwale, pani Prezydent również jest przeciwna tej uchwale.

Tadeusz Markiewicz-radny RM

Jaka jest opinia?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Nie ma opinii Prezydenta. Natomiast, to jest najgorszy moment wyjścia z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego ze względu na to, że trwają prace dotyczące uznania PKM-u jako podmiotu wewnętrznego tj.firmy wydzielonej z PKM-u zajmującej się transportem. To są dwa lata pracy, żeby uznać jako podmiot wewnętrzny i osiągamy to, co przez cały okres istnienia MZK chcieliśmy uzyskać, czyli żeby PKM był podmiotem wewnętrznym i pracował bez przetargu dla MZK tzn.nie musiał przystępować do przetargu i walczyć o zlecenia. To się dzieje i nastąpi pod koniec lutego. Zostanie podpisana umowa i gminy zrzeszone w MZK wyraziły na to zgodę. Natomiast przyjęcie tej uchwały powoduje przede wszystkim to, że na pewno gminy nie podejmą takiej uchwały, ponieważ PKM świadczy usługi tylko na terenie Jastrzębia w 95% i na pewno cały pomysł przekształcenia spółki w podmiot wewnętrzny upadnie. PKM trzeba będzie przeznaczyć do likwidacji, bo nie będzie miał zleceń. Gdyby Miasto miało organizować swoją komunikację, to musiałoby ogłosić przetarg i wyłonić w drodze przetargu firmę, która by świadczyła takie usługi. Natomiast niekoniecznie musi to być PKM w tym momencie. Odnosząc się do uzasadnienia, to uzasadnienie ma wiele błędów i przede wszystkim podstawowy błąd, PKM nigdy nie był własnością Miasta i nie został przekazany do MZK. PKM był własnością firmy Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacji WPK Zakład Komunikacyjny nr 9 i został przekazany jako mienie skomunalizowane w 1991r. pod warunkiem, że powstanie Międzygminny Związek Komunikacyjny i zostanie przekazane przez Wojewodę do skomunalizowania i tak się stało.

Józef Kubera-radny RM

Chciałem zapytać o jedno, ponieważ pan radny Sławik zawsze walczy o miejsca pracy, a my będziemy likwidować ileś miejsc pracy, gdzie z tego, co wiem ludzie mają nowe umowy podpisane. Więc nie wiem, jak to wpłynie na mieszkańców Jastrzębia i to jest moje zdanie.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Jeżeli chodzi o mieszkańców Jastrzębia, to nic się nie zmieni, bo komunikacja nadal będzie, natomiast zmiana dotyczyć będzie pracowników PKM-u, bo umowy będą nieważne.

Ryszard Piechoczek- radny RM

Chciałem zapytać o sytuację ekonomiczną MZK, jak teraz wygląda?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Uchwaliliśmy budżet na 2021r., ale wiem, że ten budżet nie będzie utrzymany ze względu na wpływy z biletów. Możemy liczyć 40% mniej wpływów z biletów, a wiadomo dlaczego, bo mniej ludzi jeździ i to są obostrzenia związane z pandemią i niestety cały czas jeździmy według wakacyjnego rozkładu jazdy.

Ryszard Piechoczek- radny RM

Jak to wygląda w liczbach? Tam są jakieś straty, czy też zyski?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Zakładaliśmy na ten rok 10 mln zł wpływów z biletów i jeżeli 7 mln zł osiągniemy, to będzie dobrze.

Ryszard Piechoczek- radny RM

Czyli strata.

Bolesław Lepczyński- radny RM

Mam pytanie do pan Prezydenta, w związku z tym w/w uchwała jest dla nas szkodliwa?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

W tej chwili tak.

Bolesław Lepczyński- radny RM

Zaszkodzi nam?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Tak, ponieważ zaszkodzi tej rzeczy, o którą zawsze wszyscy radni walczyli, czyli zachowanie firmy PKM, zachowanie miejsc pracy w Jastrzębiu i temu zaszkodzi, natomiast Miasto sobie poradzi.

Stefan Woźniak- Przewodniczący Komisji

Ile w 2021r. Miasto Jastrzębie musi włożyć pieniędzy do MZK?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Okolo 16 mln zł.

Stefan Woźniak- Przewodniczący Komisji

Jeżeli z biletów nie będzie wpływów, to dodatkowo 2 mln zł jeszcze więcej?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Zobaczymy, ile będzie wpływów z biletów, ale na pewno za 2020r. nie musimy nic uzupełniać, ponieważ to jest rozliczone. Zobaczymy w 2021r., jakie będą wpływy z biletów i wtedy się okaże, czy konieczna jest dopłata, czy nie i oczywiście podzielona na wszystkie dziesięć gmin.

Stefan Woźniak- Przewodniczący Komisji

Zapytam jeszcze, jak długo będą jeździć stare autobusy, bo stan niektórych prywatnych autobusów jest tragiczny.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

W tej chwili PKM planuje leasing, zakup siedmiu nowych autobusów. Natomiast mając umowę z PKM i zawierając umowę jako podmiot wewnętrzny ze swoim właścicielem jest pewność i stabilność, oraz stawiamy pewne wymogi dając określony czas na przygotowanie i wymuszenie na podwykonawcach pewnych standardów.

Ryszard Piechoczek- radny RM

Tutaj nie chodzi tylko o PKM, bo PKM ma dobry tabor, tylko podwykonawcy.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Nie ma dobrego, bo też ma stary tabor, ale podwykonawcy pracują dla PKM i podpisując umowę stawiane są wymogi, żeby w ciągu roku mieli wymagane autobusy.

Tadeusz Markiewicz-radny RM

Jeżeli mówimy o tej sprawie, o której wspomniał pan radny Stefan Woźniak i jeżeli to przedsiębiorstwo byłoby u nas, to prawdopodobnie rozszerzyłoby swoją działalność tzn. eliminowałoby najgorsze autobusy poprzez nabycie nowych.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Zakładamy taką strategię funkcjonowania PKM-u pod nazwą, która będzie. Strategia jest taka, żeby przygotowywać się do przejęcia całości tego rynku, który kiedyś PKM oddawał, czyli obsługi przewozów na terenie całego MZK.

Komisja nie zajęła stanowiska. Głosowanie: za -1, przeciw -1, wstrzymujących się -2.

Przewodniczący Komisji – Stefan Woźniak zakończył posiedzenie.

Protokołowała
Alicja Kogut

Przewodniczący Komisji
Gospodarki Komunalnej
Stefan Woźniak