

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem inwestycji jest budowa terenów utwardzonych dla projektowanej rozbudowy cmentarza komunalnego w Jastrzębiu-Zdroju przy ulicy Okrzei. Inwestycja położona jest na działkach położonych na parcelach 282, 283, 286, 287, 295. Szczegóły całości zadania realizowanego jako kolejny etap inwestycji (zmiana z istniejących już w obiegu prawnym pozwoleń na budowę / rozbudowę) znajdują się w Tomie I dokumentacji.

Dostęp do terenów utwardzonych zapewniony będzie od strony wschodniej oraz zachodniej. Drogę wewnętrzną zaprojektowano jako przejezdną z ograniczoną prędkością na której wykonane zostaną progi zwalniające.

W związku z przebudową drogi ul. Okrzei zaprojektowano zjazd publiczny zgodnie z tomem III niniejszego opracowania, który uzyskał już pozwolenia na budowę (decyzja nr IKI.7230.9.87.2018.KK z dnia 04.01.2019r.).

Niniejszy projekt obejmuje projekt techniczny parkingów, drogi wewnętrznej wraz z chodnikiem, placu głównego, chodnika parkowego oraz chodników cmentarnych.

Parking zaprojektowano jako otwarty, dostępny całodobowo.

Rozwiązania materiałowe przyjęte w projekcie dobrano w nawiązaniu do rozwiązań już istniejących na cmentarzu.

2. Projektowana droga wewnętrzna:

Projektowana nawierzchnia drogi wykonana będzie z kostki brukowej BEHATON 10 cm koloru szarego na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3cm. Krawędzie drogi dojazdowej należy ograniczyć krawężnikiem drogowym ułożonym 12 cm powyżej poziomu projektowanego terenu. W miejscu lokalizacji zjazdów oraz połączenia chodników z drogą należy zabudować krawężnik granitowy bez wyniesienia. Układ krawężników oraz połączeń z kostką wykonać zgodnie z częścią rysunkową niniejszego opracowania.

Wody opadowe oraz roztopowe z drogi odprowadzane będą przez projektowane wpusty i studzienki uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez projektowane separatory.

Na całej długości drogi dojazdowej prędkość ograniczona będzie do 20km/h - oznaczenie odpowiednim znakiem pionowym (B-33) na obu końcach drogi. W przestrzeni drogi należy dodatkowo wykonać trzy wyspowe progi zwalniające oraz przejście dla pieszych umieszczone na liniowym, płytowym progu zwalniającym.

3. Progi zwalniające:

Progi zwalniające zaprojektowano jako wyspowe w celu zagwarantowania poprawnego odwodnienia powierzchni drogi. Przejście dla pieszych zaprojektowano na liniowym progu zwalniającym, przed progiem należy wykonać wpust drogowy w celu odprowadzenia wody deszczowej. Progi wykonać z kostki brukowej HOLLAND gr. 8cm koloru grafitowego. Elementy należy wynieść ponad poziom drogi o 7cm (przy progach o szerokości 150cm) oraz o 10cm przy progu zwalniającym połączonym z przejściem dla pieszych.

Progi zwalniające należy oznaczyć znakami poziomymi (P-25) malowanymi na jezdni. Przed progiem należy ustawić znak pionowy (A-11a - próg zwalniający). W związku z ograniczeniem prędkości na całej drodze wewnętrznej do 20km/h nie jest wymagane umieszczenie ograniczenia prędkości bezpośrednio przed progiem zwalniającym. Do malowania pasów należy zastosować farbę drogową koloru białego.

4. Krawężnik drogowy, granitowy oraz obrzeże chodnikowe:

W projekcie zastosowano krawężniki drogowe o wymiarach 15x30x100cm oraz miejscowo krawężniki granitowe o wymiarach 15x25x100cm.

Pod krawężniki drogowe oraz granitowe wykonać fundament oporowy z betonu C20/25 (W6), ułożony na podsypce wykonanej z kruszywa łamanego oraz podsypce piaskowej.

W projekcie zastosowano obrzeże chodnikowe o wymiarach 6x30x100 oraz 8x30x100cm.

Pod obrzeże chodnikowe wykonać fundament oporowy z betonu C20/25 (wodoszczelność W6).

5. Projektowany parking główny:

Nawierzchnia parkingu wykonana będzie z kostki brukowej 8 cm (BEHATON) koloru szarego na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3cm. Zjazd na parking wykonany będzie z kostki brukowej 10cm (BEHATON) na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3cm (zgodnie z rysunkiem nr 6). Krawędzie parkingu należy ograniczyć krawężnikiem drogowym ułożonym 12 cm powyżej poziomu projektowanego terenu. Połączenie zjazdu na parking należy wykonać poprzez krawężnik granitowy bez wyniesienia oparty na ławie oporowej.

Układ krawężników oraz połączeń z kostką wykonać zgodnie z częścią rysunkową.

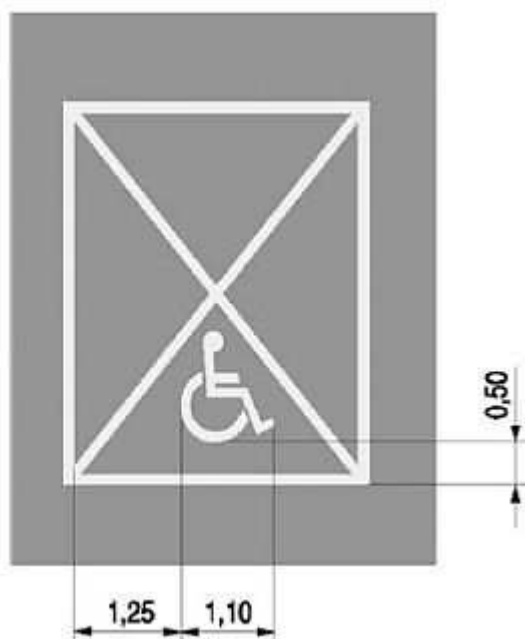
Wody opadowe oraz roztopowe odprowadzane będą poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się na terenie cmentarza oraz we fragmencie do kanalizacji projektowanej poprzez projektowane separatory wg odrębnego tomu.

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5x5,0m będą wyznaczone przy użyciu kostki brukowej BEHATON gr. 8cm koloru czerwonego.

PROJEKT TERENÓW UTWARDZONYCH

ulica Okrzei; 44-335 Jastrzębie-Zdrój, pgr. 282, 283, 286, 287, 295

Miejsca postojowe dla samochodów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m będą pomalowane farbą drogową kolorem niebieskim (RAL 5017), w przestrzeni miejsca postojowego należy kolorem białym wykonać znak (P-20) oraz znak (P-24) zgodnie z poniższym rysunkiem.



Dodatkowo miejsce należy oznaczyć znakiem pionowym (P-18) wraz z tabliczką (T-29).

W projekcie przewidziano :

- 10 miejsc postojowych o wymiarach 3,6x5,0m,
- 127 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0m,
- 2 miejsca postojowe o wymiarach 4,0x13,0m,
- 2 miejsca postojowe o wymiarach 5,0x11,6m.

6. Plac główny - z miejscem pod projektowany pomnik:

Nawierzchnia placu wykonana będzie z kostki brukowej 8 cm (LOGO) koloru grafitowego na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3cm. placu należy ograniczyć krawężnikiem drogowym ułożonym 12 cm powyżej poziomu projektowanego terenu oraz obrzeżem chodnikowym 8x30x100cm. Układ krawężników oraz nawierzchni należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 7.

Wody opadowe oraz roztopowe odprowadzane będą poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się na terenie cmentarza oraz we fragmencie do kanalizacji projektowanej poprzez projektowane separatory wg odrębnego tomu.

7. Projektowany chodnik wzdłuż drogi wewnętrznej:

Nawierzchnia chodnika wykonana będzie z kostki brukowej 8 cm (BEHATON) koloru szarego na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3cm. Krawędzi chodnika należy ograniczyć obrzeżem

chodnikowym o wymiarach 8x30x100cm. Chodnik łączyć w poziomie terenu. Układ obrzeży chodnikowych oraz połączeń z kostką wykonać zgodnie z częścią rysunkową.

Woda opadowa z chodnika kierowana będzie na drogę wewnętrzną.

8. Projektowane utwardzenie pod punkt poboru wody:

Pod punkt poboru wody należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej gr. 6cm (HOLLAND). Placyk utwardzony należy ograniczyć obrzeżem chodnikowym 6x30x100cm. Kolorystycznie należy nawiązać się do istniejącego punktu poboru wody znajdującego się na terenie inwestycji. Szczegółowy rysunek projektowanego punktu poboru wody znajduje się w Tomie I (Rysunek 9F) .



Rysunek 1: Istniejący punkt poboru wody

9. Projektowany chodnik parkowy (Aleja parkowa):

Aleja parkowa wykonana będzie z nawierzchni wodoprzepuszczalnej mineralno - żywicznej gr. 3cm. Na podbudowie z betonu jamistego lub tłucznia. Nawierzchnia ograniczona będzie kostką granitową o wymiarach 10x10x10cm koloru szarego wykonanego na fundamencie betonowym. Wzdłuż ścieżki zlokalizowano ławki parkowe oraz kosze na śmieci.

Pod ławki parkowe wykonana zostanie nawierzchnia z kostki granitowej. Pod betonowe kosze parkowe należy wykonać płytę fundamentową o wymiarach 45x45cm gr. 20cm z betonu C20/25 (wodoszczelność W6). Rzędna góry płyty pokrywa się z rzędną góry chodnika.

W związku z tym, że ścieżka wykonana jest z materiałów wodoprzepuszczalnych dodatkowe odwodnienie nie jest wymagane. W przypadku intensywnych opadów woda naturalnie kierowana będzie na teren zielony inwestora.

10. Dane techniczne przekrojów

Przyjęto rozwiązania techniczne przekroju zjazdu dostosowane do wymagań programu funkcjonalno- użytkowego:

Warstwy na drodze wewnętrznej:

- 10 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej BEHATON (kolor szary),
- 3 cm – podsypka piaskowo - cementowa,
- 35 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- 10cm – dodatkowa, odsączająca warstwa podsypki piaskowej.

Warstwy na chodniku przy drodze wewnętrznej:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej BEHATON (kolor szary)
- 3 cm – podsypka piaskowo - cementowa,
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego.
- 10cm – dodatkowa, odsączająca warstwa podsypki piaskowej.

Warstwy na parkingu głównym (przy krzyżu):

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej BEHATON (kolor szary),
- 3 cm – podsypka piaskowo - cementowa,
- 35 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- 10cm – dodatkowa, odsączająca warstwa podsypki piaskowej.

Warstwy na parkingu zachodnim:

- 10 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej BEHATON (kolor szary),
- 3 cm – podsypka piaskowo - cementowa,
- 35 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- 10cm – dodatkowa, odsączająca warstwa podsypki piaskowej.

Warstwy na zjeździe na parking główny (wg rys. 6):

- 10 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej BEHATON (kolor szary),
- 3 cm – podsypka piaskowo - cementowa,

PROJEKT TERENÓW UTWARDZONYCH

ulica Okrzei; 44-335 Jastrzębie-Zdrój , pgr. 282, 283, 286, 287, 295

- 35 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- 10cm – dodatkowa, odsączająca warstwa podsypki piaskowej.

Warstwy progu zwalniającego:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej HOLLAND (kolor grafitowy),
- 3 cm – podsypka piaskowo - cementowa,
- 32 cm / 35cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- 10cm – dodatkowa, odsączająca warstwa podsypki piaskowej.

Warstwy na chodniku cementarnym (o szerokości 3,06m):

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej BEHATON (kolor szary / czerwony),
- 3 cm – podsypka piaskowo - cementowa,
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- 10cm – dodatkowa, odsączająca warstwa podsypki piaskowej.

Warstwy na chodniku cementarnym (o szerokości 1,52m oraz 2,12m):

- 6 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej BEHATON (kolor szary),
- 3 cm – podsypka piaskowo - cementowa,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- 10cm – dodatkowa, odsączająca warstwa podsypki piaskowej.

Warstwy na chodniku parkowym (alei parkowej):

- 3 cm – nawierzchnia (alei parkowej) mineralno - żywiczna,
- 22 cm – kruszywo łamane utwardzone lub beton jamisty,
- 10cm – dodatkowa, odsączająca warstwa podsypki piaskowej.

Warstwy pod ławki przy chodniku parkowym:

- 10 cm – nawierzchnia mineralno - żywiczna,
- 3 cm – podsypka piaskowo - cementowa,
- 12 cm – kruszywo łamane utwardzone,

- 10cm – dodatkowa, odsączająca warstwa podsypki piaskowej.

Warstwy placu pod kontenery na śmieci:

- 10 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej BEHATON (kolor szary),
- 3 cm – podsypka piaskowo - cementowa,
- 35 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechaniczne,
- 10cm – dodatkowa, odsączająca warstwa podsypki piaskowej.

Warstwy na pierścień granitowy - najazdowy (przy zjeździe publicznym):

- 10 cm – kostka granitowa,
- 3 cm – podsypka piaskowo - cementowa,
- 35 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechaniczne,
- 10cm – dodatkowa, odsączająca warstwa podsypki piaskowej.

Warstwy na pierścień granitowy - najazdowy (przy chodniku cementarnym):

- 10 cm – kostka granitowa,
- 3 cm – podsypka piaskowo - cementowa,
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechaniczne,
- 10cm – dodatkowa, odsączająca warstwa podsypki piaskowej.

Warstwy pod poidełko:

- 6 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej HOLLAND (kolor granitowy / żółty),
- 3 cm – podsypka piaskowo - cementowa,
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechaniczne,
- 10cm – dodatkowa, odsączająca warstwa podsypki piaskowej.