

PROTOKÓŁ Nr 0012.1.2.2020
z posiedzenia Komisji Budżetu i Skarbu
w dniu 24 lutego 2020r.

Miejsce posiedzenia: Urząd Miasta Jastrzębie-Zdrój, sala nr 130 A.
Czas posiedzenia Komisji: 14.30 – 15.40.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji oraz zaproszeni goście, zgodnie z załączonymi listami obecności.

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.

2. Przyjęcie porządku obrad.

3. KOMUNIKACJA W MIEŚCIE – STRONA FINANSOWA.

4. Sprawy bieżące:

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój,
- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2020 rok,
- Projekt uchwały w sprawie przyjęcia aktualizacji Programu rozwoju sportu, rekreacji i turystyki w Jastrzębiu-Zdroju do roku 2020 z perspektywą do 2030,
- Projekt uchwały w sprawie diet przewodniczących organów wykonawczych jednostek pomocniczych,
- Projekt uchwały w sprawie umorzenia należności budżetowych (30.216,38),
- Projekt uchwały w sprawie umorzenia należności budżetowych (21.000,18),
- Statut Miasta – projekt.

5. Wolne głosy i wnioski.

6. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji w dniu 27 stycznia 2020r.

7. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1.

Otwarcie posiedzenia

Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Komisji Budżetu i Skarbu – Szymon Klimczak. Powitał przybyłych na posiedzenie członków Komisji oraz zaproszonych gości.

Ad. 2.

Przyjęcie porządku obrad.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 3.

KOMUNIKACJA W MIEŚCIE – STRONA FINANSOWA.

Grażyna Kuczera – dyrektor Biura Międzygminnego Związku Komunikacyjnego Każdą gminę w Związku reprezentuje dwóch delegatów, są to osoby, które na bieżąco wiedzą, co się dzieje w Związku. Jedną osobą jest przedstawiciel Rady Miasta, drugą Prezydent Miasta lub osoba przez niego upoważniona. W przypadku naszego miasta jest to I Zastępca Prezydenta Roman Foksowicz i radny Andrzej Matusiak. Wszystkie najtrudniejsze sprawy dotyczące Związku są znane delegatom. W skład Związku wchodzi 10 gmin tj. Jastrzębie-Zdrój, Marklowice, Mszana, Pawłowice, Czerwionka-Leszczyny, Pszów, Rydułtowy, Żory, Radlin, Suszec. Cele związku- zapewnienie integracji w sferze zarządzania komunikacją miejską na obszarze gmin członkowskich, organizacja komunikacji miejskiej zgodnie z potrzebami gmin, wzrost efektywności wykorzystania środków finansowych, urynkowanie przewozów komunikacji miejskiej. Realizacja celów to wykonywanie usług, badanie stanu usług, projektowanie rozwoju układu komunikacyjnego, kontrola przewozów, organizowanie gospodarki finansowej, promocja i reklama komunikacji miejskiej. Organami związku są: Zgromadzenie, w którym każda gmina członkowska deleguje dwóch delegatów, Zarząd Związku i Biuro Związku. Zgromadzenie to organ stanowiący i kontrolny, 20 przedstawicieli, uchwała statut i jego zmiany, określenie warunków i strategii rozwoju komunikacji, powołanie odwołanie Zarządu, określenie zasad polityki taryfowo biletowej, uchwała budżet i ocenia jego realizację. Konkretną taryfę uchwała Zarząd. Zgodnie ze statutem organ wykonawczy to 5 osób, kieruje pracami Związku, wykonuje uchwały zgromadzenia, przygotowuje projekt budżetu, wykonuje ten budżet, podejmuje decyzje bieżące związane z wykonywaniem komunikacji. W kwietniu 199 roku odbyło się posiedzenie założycielskie Zgromadzenia MKZ, w skład wchodzi, Gaszowice, Czerwionka Leszczyny, Rybnik, Suszec, Świerklany, Wodzisław Śląski, Zebrzydowice, Żory. W czerwcu dokonano wpisu do rejestru Związków Międzygminnych, następnie lipiec komunalizacja majątku PKM -u na rzecz Związku, powiększenie Związku o gminę Marklowice, miasto Jastrzębie-Zdrój, Pszów i Rydułtowy. W roku 1993 przekształcono PKM w spółkę z o.o. W roku 1996 miasto Rybnik oraz gmina Jejkowice wystąpiły ze Związku, a w roku 2013 wystąpił ze Związku Wodzisław Śląski.

Została przedstawiona i omówiona prezentacja Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z głównym naciskiem na budżet Związku, koszty przewoźników, stawki netto przewoźników, analizę otoczenia organizatorów i operatorów autobusowej komunikacji zbiorowej publicznej oraz stawek dotacji gmin i dopłat do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.

Przedstawiona prezentacja stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Stanisław Słowiński

Funkcjonujemy na zasadzie umowy- zakłócenia, po opuszczeniu rynku przez Spółkę Warbus. Spółka PKM realizuje 100% zadań na terenie miasta przy wsparciu innych firm,

ze względu na brak taboru. Wykonujemy około 60% zadań, dalsze zadania wykonują podwykonawcy : firma Kłosok, Firma 21, Firma Mikrus. Zgromadzenie MZK podjęło decyzję o utworzenie PKM-u podmiotu wewnętrznego, któremu będzie można powierzyć zadania. Spółka jest na etapie przygotowań, dostosowania pod kątem organizacyjnym i prawnym. Od 1 marca przyszłego roku mamy nadzieję podjąć działania i funkcjonować jako podmiot wewnętrzny.

Roman Foksowicz

Działania zmierzające do utworzenia podmiotu wewnętrznego nie są prostymi działaniami, wymagają nakładów pracy i działania. Nie jesteśmy w stanie pokazać harmonogramu gdyż ciągle pojawiają się nowe zadania, podajemy datę graniczną, cel, do którego dążymy tj. 1 marca 2021.

Tadeusz Sławik

Rozumiem, że jest wola gmin żeby powołać podmiot wewnętrzny, wcześniej takiej woli nie było. Rozmawialiśmy o tym, że przydałyby się autobusy, czy miasto może poręczyć na zakup autobusów, jak rozwijać firmę, czy z pieniędzy samorządów czy z pieniędzy zewnętrznych. Jaka jest metodologia w jaki sposób określić dla podmiotu wewnętrznego poziom kosztów.

Grażyna Kuczera

W jaki sposób liczyć rekompensatę to wskazuje wprost Rozporządzenie unijne, o którym wspomniałam. Przyjęliśmy, iż przynajmniej na początku będziemy się posiłkować firmami zewnętrznymi do wyliczenia rekompensaty.

Tadeusz Sławik

Jak tu siedzimy wszyscy wspieramy takie rozwiązanie, chce powiedzieć, że nie będziemy szaleć, jeśli chodzi o stawkę, rozwój o firmę widziałbym między innymi w oparciu o środki, które uda się ściągnąć.

Roman Foksowicz

Ubolewam nad tym że do tej pory MZK nie skorzystało z tej możliwości pozyskania środków na zakup taboru i poprawę infrastruktury, niestety ten okres programowania mamy stracony.

Grażyna Kuczera

To co musimy zrobić, to sporządzić plan transportowy. Trzeba sobie zdać sprawę, że jeśli będą środki unijne to będą to autobusy ukierunkowane na napęd wodorowy i elektryczny. Gazowe nie bo gaz to kopalina.

Bolesław Lepczyński

Na wykresach w innych miastach wskazane jest że wiele przedsiębiorstw miejskich zainwestowało w nowy tabor. Jak wygląda nasz tabor w tej chwili, jak długo możemy jeszcze pojeździć na tym taborze?

Stanisław Słowiński

Tabor jest w przedziale lat od 2007-2013. Są to w większości autobusy Euro -5.

Robert Cichowicz

Jeżeli mówimy o autobusach PKM-u to jestem pewien, że spełniają warunki techniczne i estetyczne, jak jest z autobusami podwykonawców, bo niektóre są taki dopuszczone do ruchu że wstyd tam usiąść i się złapać.

Grażyna Kuczera

Jak wystąpiło zakłócenie to braliśmy co jeździło, nawet przez dłuższy czas jeździły autobusy bez systemu, około miesiąca utraciliśmy dochody z biletów bo nie można było kasować.

Bolesław Lepczyński

Wnioskuje, że rokiem granicznym, kiedy PKM stanie na nogi, to będzie rok 2021?

Stanisław Słowiński

Jeżeli ta kwestia podmiotu zostanie zrealizowana, to wówczas PKM będzie zobligowany do tego aby ogłosić przetarg na podwykonawcę, nie mając samo możliwości w 100 % wykonywania, w przetargu postawi się odpowiednie kryteria.

Roman Foksowicz

Planowana umowa dla podmiotu wewnętrznego to jest 7 lat, z możliwością przedłużenia o połowę tego okresu czyli 10 lat.

Szymon Klimczak

Jakie konsekwencje MZK wyciągnęło od Warbusa?

Grażyna Kuczera

Pierwsza reakcja Warbusa to było złożenie wypowiedzenia na realizację tej usługi do MZK, na co nie było podstaw prawnych z umowy. Po dwóch dniach przystąpiliśmy do organizacji komunikacji zastępczej, a później do komunikacji z zakłócenia. Naliczyliśmy kary umowne, które wynikały z umowy, oszacowaliśmy dodatkowe koszty, które Związek poniósł i straty.

Roman Foksowicz

Warbus ma również roszczenia w stosunku do MZK.

Ad. 4.

Sprawy bieżące:

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój
- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2020 rok

Omówienia projektów uchwał dokonał Skarbnik Miasta Dariusz Holesz.

Głosowanie radnych:

- Projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko przyjęło głosami: za – 5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

- Projekt uchwały w sprawie Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2020 rok

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko przyjęło głosami: za – 5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

- Projekt uchwały w sprawie przyjęcia aktualizacji Programu rozwoju sportu, rekreacji i turystyki w Jastrzębiu-Zdroju do roku 2020 z perspektywą do 2030

Projekt uchwały omówiła Ewa Gutowska – Naczelnik Wydziału Kultury Sportu i Turystyki.

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko przyjęło głosami: za – 5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

- Projekt uchwały w sprawie diet przewodniczących organów wykonawczych jednostek pomocniczych

Projekt uchwały omówiła Barbara Więckowska – Naczelnik Wydziału Dialogu Społecznego.

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko przyjęło głosami: za – 5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

- Projekt uchwały w sprawie umorzenia należności budżetowych (30.216,38)

Wniosek omówiła Beata Olszok – Dyrektor Miejskiego Zarządu Nieruchomości.

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko przyjęło głosami: za – 5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

- Projekt uchwały w sprawie umorzenia należności budżetowych (21.000,18)

Wniosek omówiła Beata Olszok – Dyrektor Miejskiego Zarządu Nieruchomości.

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko przyjęło głosami: za – 5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

- Statut Miasta – projekt.

Komisja przyjęła do wiadomości.

Ad. 5.

Wolne głosy i wnioski.

Nie wniesiono.

Ad. 6.

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji w dniu 27 stycznia 2020r.

Protokół przyjęto jednogłośnie.

Ad. 8.

Zakończenie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji – Szymon Klimczak podziękował wszystkim za przybycie, po czym zakończył posiedzenie.

Protokołowała
Agnieszka Bąk

Przewodniczący Komisji
Budżetu i Skarbu
Szymon Klimczak