

PROTOKÓŁ NR 0012.2.9.2019
z posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia
w dniu 27 listopada 2019r.

miejsce posiedzenia-sala nr 130A UM.

Czas posiedzenia: godz. 14.30 – 17.05

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia, oraz zaproszeni goście zgodnie z załączonymi listami obecności.

Porządek obrad.

1. Otwarcie posiedzenia.

2. Przyjęcie porządku obrad.

3. Budżet Miasta na 2020r.

- Projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój,
- Projekt uchwały w sprawie uchwały Budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2020 rok,

4. Sprawy bieżące:

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój,
- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2019 rok ,
- Projekt uchwały w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu jednostki Ruptawa o symbolu roboczym R84 w Jastrzębiu-Zdroju, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój Nr VII/72/2007 z dnia 22 marca 2007r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego Nr 96, poz. 1942 z dnia 31 maja 2007r.,
- Projekt uchwały w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jastrzębie-Zdrój w rejonie ul. Okrzei o symbolu roboczym R67, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój Nr XXXV/756/2005 z dnia 8 września 2005r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego Nr 126, poz. 3155 z dnia 17 października 2005r.,
- Odpowiedź na wniosek Komisji z dnia 15 października 2019r. dotyczący sieci energetycznej w Bziu.

5. Zagospodarowanie terenów inwestycyjnych po KWK JAS-MOS.

6. Organizacja samorządu gospodarczego - Cech Rzemieślników

i Innych Przedsiębiorstw.

7. Firmy działające w mieście.

8. Informacja na temat targowiska miejskiego.

9. Wolne głosy i wnioski.

10. Przyjęcie protokołu z dnia 15 października 2019r.

11. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1.

Otwarcie posiedzenia.

Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Komisji – Tadeusz Sławik, powitał przybyłych na posiedzenie radnych oraz zaproszonych gości.

Ad. 2.

Przyjęcie porządku obrad.

Porządek obrad został przyjęty głosami: **za-4, przeciw-0, wstrzymujących się- 0.**

Ad.3.

Budżet Miasta na 2020r.

- Projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta, oraz Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za -2, przeciw - 0, wstrzymujących się - 2.

- Projekt uchwały w sprawie uchwały Budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2020 rok

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta oraz Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za -1, przeciw - 0, wstrzymujących się - 3.

Ad.4.

Sprawy bieżące:

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za –4, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2019 rok

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za –4, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu jednostki Ruptawa o symbolu roboczym R84 w Jastrzębiu-Zdroju, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój Nr VII/72/2007 z dnia 22 marca 2007r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego Nr 96, poz. 1942 z dnia 31 maja 2007r.

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za –4, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jastrzębie-Zdrój w rejonie ul. Okrzei o symbolu roboczym R67, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój Nr XXXV/756/2005 z dnia 8 września 2005r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego Nr 126, poz. 3155 z dnia 17 października 2005r.

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za –4, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

- Odpowiedź na wniosek Komisji z dnia 15 października 2019r. dotyczący sieci energetycznej w Bziu.

Komisja zapoznała się z odpowiedzią na wniosek i przyjęła do wiadomości.

Ad.5.

Zagospodarowanie terenów inwestycyjnych po KWK JAS-MOS.

Tadeusz Sławik – Przewodniczący Komisji

Szanowni państwo przechodzimy do bardzo ważnego tematu dla naszego miasta Jastrzębie-Zdrój, a mianowicie zagospodarowania terenów inwestycyjnych po KWK „JAS-MOS”. Jastrzębie-Zdrój jest miastem górniczym od lat 60-tych i górnictwo ma to do siebie, że wydobywa surowiec, a surowiec ma pewne zasoby i potem to się kończy. Zaczęło się górnictwo od kopalni „Moszczenica” i „Jastrzębie” i tak też się zaczyna... gospodarczej tych kopalń. Najpierw była likwidacja kopalni

„Moszczenica”, a teraz następuje kopalni „Jastrzębie”. Jednocześnie górnictwo jest obecne dalej w innych obszarach. Ze strony Miasta myślę, że jest pełne wsparcie przy złożonych problemach i tych pozytywnych, jakie daje Miastu górnictwo i jednak tych negatywnych, jak szkody górnicze. Jesteśmy gminą górnictwem i wsparcie jest i wielokrotnie podkreślam, że w roku 2007 przyjęliśmy plan zagospodarowania przestrzennego, gdzie była prawie roczna dyskusja. Plan umożliwia firmie górniczej funkcjonowanie, to było takie otwarcie się, a w innych samorządach kolej rzeczy była czasami inna. Jeśli chodzi o likwidowane kopalnie, to „Moszczenica” była przykładem trudnego działania. Po zlikwidowanej kopalni pojawili się różni właściciele i trudno było te sprawy skoordynować i na tej Komisji wielokrotnie w różnych kadencjach o tym rozmawialiśmy. Mamy pewne poczucie niedosytu, bo pewne miejsca pracy powstały, ale jednak nie zostało to zakończone. Oczywiście tutaj jest finansowanie potrzebne, bo samorządy w większości są zdane na siebie. W innych krajach tj. Niemcy, Francja, były duże pieniądze zewnętrzne, co umożliwiało jednak inne rozwiązywanie bardzo trudnych problemów z obszarami pogórnictwa. Dlatego wiedzieliśmy, że będzie ograniczanie i likwidacja KWK „Jastrzębie” i mieliśmy wielką nadzieję, że będzie tutaj inaczej. Osobiście liczyłem, że będzie spotkanie samorządów Mszana, Jastrzębie, firm górniczych, Spółki Restrukturyzacji Kopalń, ale jednak do tego w takim wymiarze nie doszło. Była bardzo trudna sytuacja w JSW i pamiętamy tę sytuację i pewne decyzje zostały podjęte. Mamy kolejny obszar do zagospodarowania i długo dyskutowaliśmy nt. tego obszaru i dzisiaj spotykamy się, bo jest znaczący krok poczyniony do przodu. Żeby obszar mógł odżyć gospodarczo, to są pewne inwestycje i przedsięwzięcia potrzebne tj. kwestia budowy infrastruktury. Dzisiaj zostanie zaprezentowana koncepcja dróg na tym obszarze z tego, co mi pan Prezydent przekazał, to koncepcja przygotowana jest wariantowo. To jest dopiero wstępny etap i nad tym trzeba będzie jeszcze sporo popracować z przedstawicielami firm po to, żeby dążyć do przywrócenia gospodarczego tych terenów. Tutaj będziemy mieć koncepcję i zostanie wybrany ostateczny wariant, a potem nastąpi projektowanie dróg. Potem będzie kwestia najtrudniejsza tj. finansowanie. Pewne nadzieje wiążemy w mieście i nazywam to mitycznymi pieniędzmi i może one staną się realne. Natomiast jako samorząd i myślę, że wspólnie powinniśmy ten czas wykorzystać do przygotowania koncepcji i potem skorzystania tych pieniędzy. Jastrzębska Spółka Kolejowa jest właścicielem bardzo ciekawych gruntów na tym obszarze i tam również są tory kolejowe i węzeł autostrady i z tym możemy wiązać pewne nadzieje, ale temu trzeba pomóc i przygotować stosowne koncepcje.

Przedstawiciel Spółki Restrukturyzacji Kopalń

Na przedstawionej mapie w kolorze żółtym zostało oznaczone jedenaście pozycji i to są pozycje do zagospodarowania. W każdej pozycji jest kilka działek i one są jakby scalone. Taka informacja znajduje się w internecie w dziale majątku SRK do sprzedaży i podaliśmy państwu, które to są działki i na tej mapie też są pokazane. Oczywiście działki są wycenione i taką informację przekazujemy dla Miasta i takie dokumenty chcemy zostawić.

Anna Hetman-Prezydent Miasta

Mam pytanie, czy w takim razie taką informację możemy wykorzystać do celów informacyjnych?

Przedstawiciel Spółki Restrukturyzacji Kopalń

Tak i to jest również na stronie internetowej Spółki Restrukturyzacji Kopalń z Bytomia. Czekamy na inwestorów, sprzedaliśmy garaże i paru inwestorów było i mogę powiedzieć, że przy stołówce jest duży plac, gdzie jest podłączona elektryka, gaz. Wiem, że JSK partycypowała i jakaś firma się zgłaszała, że jeżeli powstałby Port Jastrzębie, to tutaj by powstał hotel dla tirów, parking. Zgłosił się inwestor, pooglądał i na razie jest cisza. Natomiast tutaj jest grunt, który JSK miało przejąć i dwa lata trwają rozmowy, JSW miała przekazać grunty w Zabrze, a my mieliśmy przekazać grunty pod strefę, ale nie wiem, jak to wygląda. Mamy jedenaście punktów i w każdym z punktów jest kilka działek, jest to dokładnie rozpisane, gdzie znajdują się działki i podane są ceny. KWK „JAS-MOS”, czyli SRK posiada tereny o łącznej powierzchni 367 tys. m², w tym 145 tys. m² Jastrzębie, a reszta to Gmina Mszana i w tym jest 36 działek gruntowych w Jastrzębiu-Zdroju.

Tadeusz Sławik – Przewodniczący Komisji

Nastąpiła wstępna prezentacja gruntów i w pierwszej kolejności poprosiłbym o zabranie głosu przedstawiciela JSW, ponieważ na tym terenie jeszcze funkcjonuje zakład górniczy KWK „JAS-MOS”.

Przedstawiciel Jastrzębskiej Spółki Węglowej

Dziękuję za zaproszenie na Komisję. Jeżeli chodzi o funkcjonowanie JSW w tym rejonie, to w momencie, kiedy kopalnia „JAS-MOS” była przekazywana do SRK zakładaliśmy, że Ruch „Jastrzębie”, który wówczas pozostał w tym rejonie po to, żeby wyeksploatować pozostałe części zasobów dostępnych w tym obszarze górniczym będzie funkcjonował 2020r.-2021r. Na chwilę obecną, co jest dobrą wiadomością dla państwa i dla Miasta, że ten czas został wydłużony do 2025r. Oczywiście trzeba sobie zdawać sprawę z tego, że na decyzję ma w dużej mierze wpływ popyt, oraz rynek, który ostatnio robi się rynkiem dosyć trudnym. Na dzień dzisiejszy Ruch „Jastrzębie”, który funkcjonuje jako część kopalni zespolej, to jest 1600 osób i to nie jest mały obszar, ale jest to sporo osób, które mają zatrudnienie. Myślę, że rok 2025, to jest rok który na dzień dzisiejszy oficjalnie podajemy jako zakończenie funkcjonowania tego obszaru. Natomiast, jak państwo wiecie z doniesień prasowych, została uruchomiona kopalnia Bzie Dębina i od 1 stycznia przyszłego roku nastąpi połączenie, czyli scalenie Ruchu „Jastrzębie” z kopalnią Bzie Dębina. To spowoduje, że osoby które są zatrudnione na Ruchu „Jastrzębie” będą przechodzić i zasilać część, która stanowi kopalnię Bzie Dębina. To ma sens szczególnie ze strony kadrowej i zatrudnienia, aby osoby mające doświadczenie zajmowały się tematami rozwojowymi kopalni. Wobec powyższego infrastruktura, która jest w tej chwili na powierzchni nie jest zbyt duża, ponieważ zlokalizowana jest na 10ha terenu JSW. Myślę, że pozostanie w dużej mierze, ponieważ ciągle będzie wykorzystywana zarówno dla Ruchu „Jastrzębie”, jak i od strony biurowej dla nowo tworzonej kopalni Bzie Dębina. Współpracujemy również z SRK, aby potrzeby nowo tworzonej kopalni Bzie Dębina zaspokoić, a zatem od strony górniczej ten rejon będzie jeszcze istniał. Tutaj chcę jeszcze raz podkreślić, że popyt na rynku i sytuacja rynkowa będzie miała również duże znaczenie odnośnie tego, jak długo uda się funkcjonować i utrzymać to wszystko. Jeżeli chodzi o współpracę z Miastem, to od pewnego czasu poczynione są ustalenia z Miastem, żeby udostępnić obszar dla potencjalnych inwestorów, na który składa się objazd wyburzonej w tej chwili stołówki wraz z nawierzchnią. Miasto podjęło w ubiegłym roku uchwałę o przejęciu tych nieruchomości. Mamy zgodę Rady Nadzorczej na przekazanie w trybie art.23 ustawy górniczej tych nieruchomości wraz z nawierzchnią na rzecz Miasta. Będziemy tutaj w kontakcie, aby ten temat

sfinalizować do końca tego roku, natomiast muszą być jeszcze pewne uzgodnienia zrobione. Przekazanie tych nieruchomości pod drogami na rzecz Miasta spowoduje, że staną się to w pełni drogi publiczne i to chciałbym również na forum tej Komisji szczególnie podkreślić, że rozwój gospodarczy w dużej mierze jest uwarunkowany tym, że można gdzieś dojechać drogą publiczną. Wszelkiego rodzaju służebności i inne rozwiązania są możliwe, ale dla inwestora jest ważne, aby móc tutaj dojechać w sposób bezkolizyjny i pewny, dlatego droga publiczna to ważna rzecz. Jeżeli chodzi o plany dotyczące zamiany nieruchomości z SRK i planów, które miała Jastrzębska Spółka Kolejowa dot. powstania Portu Jastrzębie, to nieco nam te plany utknęły. SRK nie chciało się zgodzić na nasze propozycje zamiany nieruchomości, więc temat utknął. JSW jest ciągle gotowa, aby temat zamiany nieruchomości kontynuować, natomiast jest to trochę poza naszym zasięgiem, bo potrzeba zaangażowania firm spoza grupy JSW. Jeżeli chodzi o inne plany w tym rejonie, to ze względu na to, że jest to rejon z którego JSW odchodzi, to nie planujemy tutaj dużych przedsięwzięć. Natomiast, w miarę naszych możliwości jesteśmy otwarci na jakieś propozycje współpracy.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Miało być nowe przedsięwzięcie tj. Port Jastrzębie i to są grunty, tereny i pewien pomysł. Atuty są, bo w pobliżu jest węzeł autostrady i oczywiście tam jeszcze trzeba dojechać. Temat jest bardzo trudny i bardzo proszę o przedstawienie stanowiska Jastrzębskiej Spółki Kolejowej i również zdefiniowanie problemów.

Przedstawiciel Jastrzębskiej Spółki Kolejowej

Są dwa zakłady górnicze i żaden nie fedruje, oraz potężna stacja kolejowa, którą utrzymujemy i zarządzamy. Na szczęście mamy kogoś, kto korzysta i stacja jest cały czas czynna i utrzymywana w ruchu. Problem tkwi w środkach finansowych, ponieważ jako Spółka Kolejowa także nie dysponujemy środkami, żebyśmy mogli sobie pozwolić na zakup tak potężnego gruntu, za który trzeba płacić podatki i utrzymywać, a mówimy o 30 ha gruntu. Wpadliśmy na pomysł, żeby stację pozostawiać i utrzymywać, ale na pewno ją okroimy, ponieważ dla potrzeb potencjalnych inwestorów, z którymi wcześniej rozmawialiśmy, jest za duża. Stację trzeba będzie zmodernizować. Problem dróg, to jest pierwsza zasada. Bardzo zależało wszystkim, z którymi rozmawialiśmy na włączeniu do obwodnicy Jastrzębia. Rozmawiałem z Zarządem Dróg Wojewódzkich i tam można tylko w prawo skrócić, a nie można z innych stron, bo jest to na łuku i jest to potężny problem. Dlatego prowadzone są rozmowy z Miastem, żeby ten teren otworzyć dla inwestorów i włączyć od ul. Połomskiej, lub ul. Wodzisławskiej. Nie mamy możliwości zdobycia gruntów, a inwestor najchętniej chciałby kupić, albo nabyć taki grunt na 20-letnią dzierżawę. Inwestor gotowy jest postawić hale i rozmawiać po dwudziestu latach, czy przedłużamy dalej, czy to zostawia i odchodzi. Bardzo nas cieszy, że Miasto wychodzi z inicjatywą budowy dróg, bo są prywatne firmy gotowe wykupić grunty od ul. Wodzisławskiej i podciągnąć własną drogę i ustanowić służebność, żeby przebić się na południową stronę i tam sobie jakąś działalność dodatkową otwierać. Jak państwo z taką inicjatywą wychodzą, to jest tylko na plus, tylko chodzi nam o czas.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Zaczynamy teraz konkretną pracę. Inwestorzy mają inne grunty do wyboru, których są dziesiątki, a może setki w pełni uzbrojonych i tutaj bądźmy konsekwentni. Chciałem przytoczyć rzecz oczywistą, ponieważ na konferencji gospodarczej słowa pana Prezydenta Waldemara Sochy i wielki sukces Żor, co

trzeba robić? Uzbroić tereny i wybudować drogę, czyli to czego potrzebuje inwestor i wtedy jest szansa, bo inaczej inwestorzy mają do wyboru mnóstwo gruntów w innych samorządach już uzbrojonych. Dlatego przechodzimy teraz do pierwszego etapu i cieszę się pani Prezydent, panie Prezydencie i pani Naczelnik, że koncepcja się pojawiła, bo to jest pierwszy zasadniczy krok w kierunku uaktywnienia gospodarczego. Bardzo proszę o prezentację.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Nieszczęściem tego terenu, rozpatrywanego jako terenu inwestycyjnego jest to, że mamy cały czas działający zakład górniczy i terminy, o których słyszymy dot. działalności zakładu górniczego cały czas się zmieniają, bo teraz słyszymy rok 2021, a był rok 2025 i 2028r. i to się jeszcze może zmienić.

Przedstawiciel Jastrzębskiej Spółki Węglowej

Powiedziałem, że na dzień dzisiejszy 2025r. i trzy lata temu, kiedy kopalnia „JAS-MOS” była przekazywana, była mowa o latach 2020-2021, jako okresie wygaszenia Ruchu „Jastrzębie”, a dzisiaj takie dane dot. 2025r. Podzielał uwagę pana Prezydenta i rozumiem, że to się zmienia, ponieważ to rynek decyduje, a my jesteśmy spółką prawa handlowego i prowadzimy działalność na rynku, który jest rynkiem podlegającym pewnym zmianom i to nie jest jakaś stabilność, cały czas jest cykl koniunkturalny, jest koniunktura wznosząca i są jakieś spadki. Może się zdarzyć, że ruchy spowodują również zmiany w zakresie decyzji o roku 2025r. i dzisiaj mówimy o tym roku, ale czy za rok będzie dalej taka data? Nie wiem.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Z tym się trzeba liczyć i to jest pierwsze nieszczęście tego terenu, jako terenu inwestycyjnego, bo tak naprawdę mówimy o działającej kopalni od tego momentu, gdzie jest brama i praktycznie wskazana cała część, to jest funkcjonujący zakład górniczy i taki zostanie dopóki będzie działał. Natomiast drugim jest powtórka tego, co było na Moszczenicy i proszę nie traktować tego jako zarzut tj. sposób likwidacji kopalni „JAS-MOS”, czyli praktycznie bez koncepcji i możliwości zagospodarowania tego terenu tj. stworzenia terenów inwestycyjnych, scalenia i uatrakcyjnienia tych terenów, tylko wyburzenie nieruchomości do poziomu zero. Zostawiając wszystko, co jest pod ziemią w takim stanie, w jakim jest. Mamy takie przykłady na Moszczenicy i niestety historia się powtórzyła tzn. złego podejścia do tematu likwidacji zakładu.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Teraz mówmy o szansach, bo to były zagrożenia.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Mówimy o koncepcji, którą stworzyliśmy tj. trzech wariantach rozwoju dróg, komunikacji. Przesłaliśmy koncepcję do Jastrzębskiej Spółki Kolejowej i przesłaliśmy do Jastrzębskiej Spółki Węglowej, żeby to było skonsultowane. Najważniejszy wariant połączenia z drogą Główną Południową i niestety to, co zawsze mówiliśmy, że jest prawoskręt ze względu na łuk drogi Główny Południowej i to jest trudne, natomiast nie mówię, że niemożliwe. Trzeba prowadzić rozmowy z Zarządem Dróg Wojewódzkich i próbować ten temat rozpracować tak, żeby jednak taka możliwość powstała. Koncepcja, która wcześniej nie była promowana przez JSK ze względu na rozdzielanie terenu na dwie części. Możemy mówić w tej chwili o tym, że Miasto chce przejąć układ drogowy prowadzący do bramy i póki zakład górniczy funkcjonuje na tym terenie, to na razie nie mówimy o dalszej drodze poza bramą

wjazdową. Natomiast koncepcja rozważa możliwość stworzenia połączenia, bądź połączenie drogi z ul. Połomską, które umożliwia skręt w prawo i lewo, dojazd do autostrady, lub ewentualnie do ronda i zawrócenie w tym miejscu. Natomiast jedna z koncepcji, o której mówiliśmy od początku, że może to być główny element tj. połączenie terenu przy osadnikach do nasypu kolejowego i przez nasyp włączenie do ul. Wodzisławskiej. Razem ze skomunikowaniem z ul. Górniczą poprzez drogę prowadzącą do osiedla Bogoczowiec i podciągnięcia dalej po nasypie kolejowym, czy rozbiórka tego nasypu i poprowadzenie po terenach, gdzie JSK ma swoje nieruchomości. Czekaliśmy jeszcze na informację, czy to będzie możliwe, ale to będzie w trakcie uzgadniania koncepcji...

Przedstawiciel Jastrzębskiej Spółki Kolejowej
Jest to możliwe.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Kolejne włączenie, to jest nowość o której wcześniej nie było informacji tzn. że równoległa droga do drogi prowadzącej przy osadnikach po drugiej stronie, a prowadząca do punktu drogi technicznej, która łączy się z drogą Główną Południową i połączone drogi dałoby wydolny układ komunikacyjny. Nie do końca dobry jest wariant połączenia z ul. Połomską, bo myśleliśmy o połączeniu przez wskazane tereny. Tutaj są tereny i pola prowadzące bezpośrednio do skrzyżowania z drogą Główną Południową. Będziemy to teraz konsultowali z JSK i wiem, że w tym momencie nie mamy inwestora, więc opinii nie będziemy mogli zasięgnąć, ale myślę, że ten układ drogowy którykolwiek wybierzemy, usprawni funkcjonowanie tych terenów i staną się atrakcyjniejsze.

Przedstawiciel Jastrzębskiej Spółki Węglowej
To jest plan, a jeżeli chodzi o czas, to w jakim okresie przewidziany jest do realizacji?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
To jest koncepcja pokazująca kilka wariantów i musimy na ten temat rozmawiać, kiedy będzie możliwe i jaki układ komunikacyjny, oraz od czego zacząć? Natomiast najbardziej realna koncepcja jest wzdłuż osadników.

Przedstawiciel Jastrzębskiej Spółki Węglowej
W momencie przesłania koncepcji do JSW, żeby nie było takiego wrażenia, że to ma powstać jutro, bo sytuacja jest tego rodzaju, że centrum kopalni na dzień dzisiejszy znajduje się we wskazanym miejscu tj. szyby, cechownia, budynki administracyjne. Więc ten obszar i infrastruktura pomocnicza, to jest obszar który musi funkcjonować do momentu, kiedy kopalnia będzie działać. Jeżeli na dzień dzisiejszy zakładamy, że to jest 2025r. i przyjmujemy taką datę, to jest infrastruktura, która w tym okresie musi być. Nie chcę tutaj powiedzieć, że coś jest niemożliwe, natomiast w tym okresie nie bardzo widzę taką drogę, jako drogę publiczną.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
To się wiąże z tym, co mamy przejąć w tej chwili.

Przedstawiciel Jastrzębskiej Spółki Węglowej

Dlatego, jeżeli państwo powiecie, że powstanie to wówczas, kiedy Ruch „Jastrzębie” przestanie istnieć, to dobrze.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Oczywiście zdajemy sobie z tego sprawę.

Przedstawiciel Jastrzębskiej Spółki Węglowej

Proszę przesłać koncepcję i zastanowimy się nad tym. Natomiast moim zdaniem jest to dobra koncepcja do dyskusji. To jest naturalny przebieg i rozwinięcie tego, co już jest i też ma swoje zalety. Ciekawe jest rozwiązanie dojazdu od wskazanej strony. Z pewnością jest to warte rozwiązania, bo gdyby do tego podejść w sposób etapowy, to wskazany element można byłoby zrobić nawet wtedy, kiedy tutaj się coś dzieje, bo to nie wchodzi w obszar zakładu górniczego.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

To, co powtarzałem, że możemy zmieniać tylko do bramy. Oczywiście działający zakład górniczy, to jest kwestia przyszłości, zakończenia wydobywania. Możemy rozmawiać na dzień dzisiejszy o skomunikowaniu tego terenu, gdzie była kwestia posadowienia inwestora, czyli mowa o terenie, gdzie Centrum Przeładunkowe miało się znajdować. Jest możliwość skomunikowania przy osadnikach i to jest najprostsze do wykonania bez ingerencji w zakład górniczy.

Przedstawiciel Jastrzębskiej Spółki Węglowej

Proponuję oficjalnie wystosować pismo do Przedsiębiorstwa Gospodarki Wodnej i Rekultywacji odnośnie osadników, bo są to osadniki które przyjmują centralnie wody słone z jastrzębskich kopalń i nie tylko z jastrzębskich i według mnie zbiorniki będą.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Według mojej informacji przynajmniej trzydzieści lat od zamknięcia kopalni.

Przedstawiciel Jastrzębskiej Spółki Węglowej

Oficjalnie prosiłbym o informację z PGWiR, bo państwo również będą mieli pewien pogląd, co z osadnikami?

Tadeusz Sławik-Przewodniczący

Najprostsza droga nie będzie możliwa w najbliższym czasie tj. 2025r. i co ewentualnie powinniśmy robić do tego czasu? Tutaj nie będziemy w stanie drogi przeprowadzić, więc jest to, co pokazywał pan Prezydent tzn. obok osadników i być może jakiś wariant tej drogi przygotować, bo to koreluje z gruntami JSK i obojętnie czy to Jastrzębie, czy Gmina Mszana.

Anna Hetman-Prezydent Miasta

Ponieważ jest to koncepcja, dlatego prosiłabym żeby nikt z nas nie przywiązywał się tak mocno do tej koncepcji i biorąc pod uwagę to, o czym słyszeliśmy, to terminy nie są przewidziane do końca na sto procent. Jeśli była perspektywa 2020-2021, to można było z tym wiązać jakieś konkretne działania, a jeśli mówimy o roku 2025, to też nie może nas to blokować w rozwiązaniach wcześniejszych. W każdym z zakładów, jeśli będą konsultacje i propozycje, to będziemy brać pod uwagę również to, aby można było realizować to zadanie być może w nieco zmienionej formie tak, aby wcześniej coś zacząć. To musi być rozłożone w czasie i nie jest tak, że zrobimy to w ciągu roku, bo same przetargi czasami rok trwają. Dlatego prosimy o różne uwagi, a my ze swojej strony przyjrzymy się pod kątem ewentualnie innego wariantu.

Ad.6.

Organizacja samorządu gospodarczego - Cech Rzemieślników i Innych Przedsiębiorstw.

Starszy Cechu

Dziękuję za zaproszenie na Komisję, ponieważ mam możliwość przedstawienia tego, czym się zajmujemy. W ostatnim czasie miałem również okazję wystąpić w naszej szkole branżowej, gdzie odbywały się „Dni przedsiębiorczości” i chodzi o to, żeby zachęcać młodych adeptów do nauki w rzemiośle, czy też szkołach typowo branżowych. W skrócie było powiedziane, że etos pracy rzemieślniczej był zawsze trochę zapomniany, bo wszyscy zachłysnęliśmy się tym, że duże koncerny wszystko załatwią. Natomiast widząc z mojej branży reklamę w telewizji potężnej fabryki mebli, ale nie pokazują tych fabryk, tylko pokazują trzech stolarzy skręcających meble, żeby pokazać, że to jest jakość i ludzi, którzy nie znają tematu, to przyciąga. Więc synonim rzemiosła jest coraz bardziej doceniany i z tego się cieszymy, bo niestety zapisami jednej ustawy straciliśmy bardzo wiele. Zostaliśmy podzieleni i to, że jeszcze organizacje zostały, to jest kwestia determinacji starych rzemieślników, moich poprzedników, ponieważ nie ma przynależności. Natomiast jak była przynależność, to były sądy cechowe i dalej są, ale nie mają dużo do roboty, bo okazuje się, że nie ma skarg na wykonanie robót przez rzemieślników. Tak samo, jeżeli chodzi o kształcenie młodocianych, w większości spraw, jeśli są jakieś problemy i na szczęście nie ma tego w zakładach rzemieślniczych, to przepisy nakazują zakładom które szkolą młodocianych, żeby byli zrzeszeni w Cechach Rzemiosł Różnych. Niestety przepisy są mało spójne, natomiast w tej chwili się trochę zmienia ustawa o szkolnictwie, edukacji rzemieślniczej, bo chcą to prawnicy jakby spiąć, ponieważ są zapytania z różnych urzędów miast, jak to interpretować? Wydaje się, że tutaj nie ma nic do interpretowania, bo albo w przepisie jest, że ma być zrzeszony w Izbie Rzemieślniczej, czy w Cechach. Więc nadzór nad szkolnictwem młodocianych spada na nas i mamy za to odpowiadać, albo nie ma. Dobrze jest, jak tutaj Miasta współpracują, bo tak powinno być i cieszymy się z tego, że szkolnictwo jest dobrze nazywane, ponieważ od iluś lat było szkolnictwem dualnym. Jest to chwytna nazwa, bo jest mistrz i uczeń, to jest na poziomie szkół branżowych, ale coraz częściej jest na uniwersytetach i politechnikach. Praktyki nie odbywają się w zakładach zamkniętych, tylko tutaj jest kwestia pracy zespołowej i z klientem. Uważamy, że bardzo dobrze przygotowujemy młodych adeptów i spośród trzydziestu moich uczniów kilku ma zakłady stolarskie. Cieszy nas to, bo jeżeli ktoś patrzy na funkcjonowanie tego, to widzi jakie są problemy w prowadzeniu działalności. Wszyscy przedsiębiorcy o tym wiedzą, natomiast jak trzeba z klientem postępować i jak rozmawiać, to są bardzo dobre szkoły życia, które nie są zamknięte w inkubatorze. Można dużo rzeczy zrobić, ale jak potem jest rynek pracy i na przykład konflikty z klientami większe, czy mniejsze, czy też kwestia wysokości zapłaty i jak trzeba postępować, bo dzisiaj w dobie internetu i hejtu można firmę stracić w ciągu paru dni. Wydaje mi się, że dobra współpraca ze szkołami bardzo dobrze wychodzi i chcemy się w tym kierunku rozwijać i proszę, żeby była promocja zawodów rzemieślniczych. Kształcimy jako rzemiosło w 77 zawodach i nawet doradcy zawodowi nie wiedzą i dziwią się, że jest tyle zawodów. Mając różne spotkania w Radzie Biznesu i widząc w jakim kierunku idzie Jastrzębie, czy też po ostatniej konferencji gospodarczej widzimy, że Jastrzębie, to nie tylko Spółka Węglowa, tylko tak, jak pan Starosta z Pawłowic powiedział, że mają kopalnię i cieszą się z tego, ale mają 1600 firm, które dają większy budżet, niż

kopalnia. My w tej chwili mamy bardzo mało zrzeszonych, ze względu na to, że nie ma zjednoczenia i mamy 70-90 firm i przeważnie są to firmy, które szkolą uczniów, ale razem z pracownikami i uczniami mamy 600-700 osób. Kiedyś było mało popularne rzemiosło, a teraz jest coraz lepsza opinia nt. rzemiosła. Jeżeli chodzi o problemy, to największym oprócz tego, że jest coraz więcej różnych obciążeń, ponieważ Państwowa Inspekcja Pracy traktuje nas tak samo i mamy takie same wymogi, jeżeli chodzi o jednoosobową firmę zatrudniającą jednego pracownika, jak i firma która ma 400-500 pracowników tzn. mamy takie same wymogi. Więc jak można z tym konkurować? Nie można. Oczywiście konkurowanie z szarą strefą, to jest również bolączka. Wszyscy o tym wiedzą i wszyscy to widzą, ale nikt z tym nic nie robi i Miasto z tego podatków nie ma. W 90 % firmy rzemieślnicze, to nie są firmy garażowe, dlatego nie mówię już o przychylności, ale jak są jakieś problemy tzn. ktoś nie ma pozwolenia, czy chciałby się rozbudować, to powinna być też ręka wyciągnięta. Mówię, jakie są bolączki, bo na spotkaniach przekazywane są sytuacje, jakie mają miejsce i trochę frustracje. Ostatnie spotkanie, które mieliśmy kilka lat temu w Cechu i pan Przewodniczący trochę o tym wie, że była taka sytuacja, że na przykład zakłady stolarskie, lakiernicy, albo mechanicy mieli ulgi podatkowe i na przykład nie płacili 100% za m2, tylko płacili 50-70%. Żeby postawić jedną maszynę, to potrzebujemy pomieszczenia żeby formatówkę postawić, gdzie maszyna nic nie robi sama, ale na przykład złotnik, jeżeli będzie miał taki zakład, to już ma duże pomieszczenie. Więc tutaj chodzi o tę różnicę. Wtedy dowiedziałem się z Urzędu Miasta i to były inne władze, tylko jakie podejście, to „proszę robić na trzy zmiany” i wtedy będę miał metry zapłacone. Jak się nie czuje tematu, że to są zakłady usługowe i można sprawdzić, jakie obroty robimy, bo można zrobić trzy zmiany, ale wtedy widać, jakie są obroty i ile jest ludzi zatrudnionych, więc takie są tutaj różnice. Bolączki są, ale chcemy się rozwijać i chodzi o to, żeby zakłady były coraz lepsze, piękniejsze, to naprawdę potrzebujemy metrów dla działalności.

Janusz Toborowicz-radny RM

Współpracujemy z Cechem w Jastrzębiu od ponad dziesięciu lat i muszę powiedzieć, że zaangażowanie samego Zarządu, jak również zrzeszonych pracodawców jest duże. Reprezentując szkołę jesteśmy w pewnej triadzie, w której jest przede wszystkim rzemieślnik, tj. pracodawca, szkoła, uczeń i rodzic, dlatego musimy tutaj wspólnie współpracować i wszystkie bolączki, o których tutaj pan Prezes powiedział musimy w jakiś sposób niwelować i iść do przodu. Rozumiem Starszego Cechu, który tutaj przedstawił pewne kwestie dotyczące jakiś wątków, z którymi się boryka. Na pewno jest to legislacja, która nas dotknęła od dwóch, czy trzech lat tj. częste zmiany w samym szkolnictwie branżowym, co nie znaczy, że to jest złe, ale dostosowanie się do pewnych rzeczy. Tutaj szkoła stała się w pewnym momencie usługowa. To też jest kwestia mentalności całej szkoły, jak również całego personelu, uczniów, nauczycieli, więc wymaga to dużo pracy z każdej strony. Natomiast myślę, że małymi krokami buduje się na nowo pozycję rzemieślnika, gdzie faktycznie jest to kuźnią przyszłych adeptów w jakiegokolwiek dziedzinie i to trzeba wesprzeć i pomóc, oraz w jakiś sposób czuwać nad gałęzią wszystkich pracodawców i rzemieślników. Jest to coraz bardziej potrzebne, ponieważ każdego fachowca trzeba poszukiwać i to jest bardzo istotne i ważne. Oczywiście było kilka znaczących inicjatyw między szkołą, a Cechem i wspólnie robiliśmy i nie chodzi tylko o konkursy, ale kwestie dotyczące finansowania niektórych praktyk, czy rozszerzenia kompetencji uczniów, którzy uczą się w danych zawodach i to funkcjonuje. Wiem, że również tutaj Miasto Jastrzębie-Zdrój poprzez wszelkie inicjatywy dotyczące wykorzystania środków unijnych dalej

jest w to zaangażowane. Aktualnie realizowane są programy ze środków unijnych, żeby pracownik młodociany, czy też uczący się mógł rozszerzać kompetencje, albo zdobywać inne umiejętności. Przy okazji pracodawca również zostaje doposażony w taki sposób, że na przykład wie, że ma praktykę 150-godzinną, to nie dość, że pracownik młodociany otrzymuje środki, to pracodawca może ...stawkę w projekcie. Nasza szkoła również bierze udział i jest 3 tys. zł dla pracodawcy za to tylko, że pracownik młodociany, czy jakkolwiek uczeń odbywa praktykę. Więc to jest dobre i należałoby w tym kierunku iść i w jakiś sposób wykorzystywać wszystkie możliwości, które pomagają w ściąganiu pieniędzy z Unii Europejskiej. Myślę, że Wydział zajmujący się pozyskiwaniem środków pracuje nad tym, bo jesteśmy na etapie realizacji kolejnego projektu „Przewaga dzięki praktycznym umiejętnościom uczniów szkół zawodowych w Jastrzębiu-Zdroju”. Tutaj środki są wykorzystane i wiem, że będzie następne rozdanie. Myślę, że przy udziale pracodawców, firm które są zrzeszone również te projekty możemy realizować, żeby uczniowie mogli poznać, a w szczególności i tutaj pan poruszył kwestię kompetencji interpersonalnych, gdzie mamy nad czym pracować i to rozszerzać. Jak najbardziej jestem za tym, żeby dalej pomagać, żeby były różne inicjatywy i dalej rozszerzać współpracę, bo to jest coś, co daje nam pewną przyszłość w rozwoju nawet naszego społeczeństwa lokalnego.

Ad.7.

Firmy działające w mieście.

Agnieszka Pabich – Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora
W zeszłym roku było 3792 firm, z czego 2995 była to działalność o statusie aktywnym, trzy działalności nie rozpoczęte, a 596 działalności zawieszone. Dodatkowo wystąpiliśmy do GUS-u o tego rodzaju dane i na podstawie miesięcznej informacji o podmiotach gospodarki narodowej jest 13 spółek akcyjnych i 321 spółek z ograniczoną odpowiedzialnością. Nasza przedsiębiorczość jeszcze nie jest taka, jak powinna wyglądać. Od kilku miesięcy tj. odkąd powstał Wydział staramy się aktywizować nasze firmy i wskazywać im ścieżki. Została wprowadzona w tym roku po raz pierwszy nagroda gospodarcza, która miała być promocją samej przedsiębiorczości. Zaprosiliśmy do współpracy „Lewiatan” i na początku października będziemy robić mapę na następne lata, żeby nie tyle robić coś z Lewiatanem, ale żeby „Lewiatan” pokazał przedsiębiorcom, że warto. Chcemy także poprzez Radę Biznesu zaktywizować do tego, o czym państwo mówili, ponieważ nie ma u nas naszej Izby Gospodarczej w Jastrzębiu i żeby wszyscy przedsiębiorcy jednakowo zrozumieli, że działanie razem wspomaga działalność każdej z poszczególnych firm. Jesteśmy w stałym kontakcie z Cechem, bo tworzymy mapę rzemieślników, która będzie dostępna na portalu i nie tylko na podstawie Cechu, ale wszystkich firm rzemieślniczych. Zapraszamy, to jest bez opłat i specjalnego rejestrowania, tylko podanie danych firmy tj. co się robi i gdzie się znajduje na mapie Jastrzębia tak, żeby klient mógł jak najszybciej znaleźć danego rzemieślnika. W przyszłym roku chcemy ruszyć dalej, nazwalismy to roboczo „Jastrzębski Pasaż Rzemieślników” i jak to będzie wyglądało? Mam nadzieję, że budżet na to pozwoli Promocja zakładów rzemieślniczych, małych firm i przedsiębiorstw, jako tych które napędzają gospodarkę Jastrzębia, bo zdajemy sobie z tego sprawę, że nie wielkie koncerny, tylko praca poszczególnych osób małych i średnich przedsiębiorstw. Wsparcie i tworzenie lokalnego patriotyzmu gospodarczego też będziemy się na tym skupiać i o nich dbać, bo to jest dla nas bardzo ważne.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji

Gdyby mogła Pani zdefiniować najważniejsze problemy i oczekiwania wobec Miasta ze strony firm?

Agnieszka Pabich – Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora
Przede wszystkim Panie Przewodniczący z tym, z czym się spotkałam, to jest jeszcze niepewność i brak wiary we własne siły jastrzębskich przedsiębiorców. Ponieważ postrzegają programy krajowe, czy działania jako coś, co jest dobre na przykład w Krakowie, a niekoniecznie zafunkcjonuje w Jastrzębiu. Stąd jest tutaj zaproszenie od osoby, która założyła dosyć prężną Izbę w Wodzisławiu, która funkcjonuje i działa, żeby pokazywała, że faktycznie małe i średnie przedsiębiorstwa także mają racje bytu tutaj. Nasi jastrzębscy przedsiębiorcy nie wiem dlaczego, ale nie chcą tak, jak powiedział Starszy Cechu i nie widzą tutaj wartości dodanej. To świadczy o tym, że prezentacja mapy, jak ubiegać się o dotację, żeby podjąć internacjonalizację w swojej działalności, bo to nie musi być wielka firma i nie wymaga to żadnych kosztów, tylko pomysłu produktu. Spotkało się to z tym, że nikt nie był zainteresowany poza kilkoma firmami, które wzięły udział w konferencji. Natomiast na warsztatach praktycznie nie wiedzieli, że można z takich środków skorzystać. Więc promocja samej idei funkcjonowania razem, otwartości i gotowości, że można razem rozpocząć jakąś inną działalność i nie warto się skupiać tylko i wyłącznie na tym, co jest tutaj dostępne. Co do Miasta, to rolą Miasta jest wskazanie ścieżki, a nie wsparcie, ponieważ są inne instytucje, agencje rządowe i środki unijne, czyli inne metody po które można sięgnąć. Natomiast jest pewna zmiana ustawowa przepisów prawnych tak, jak tutaj było powiedziane, które blokują, czyli prawo handlowe jest takie samo dla małego przedsiębiorcy, jak i dużej spółki i to nie jest dobre. Czyli możemy pokazać przedsiębiorcom ścieżkę i narzędzia, natomiast czy z nich skorzystają? Mogę przekazywać informacje o szkoleniach, kursach, ale czy dana osoba wybierze się na kurs i również bezpłatny, czy podejmie takie ryzyko, żeby sięgnąć po 200 tys. zł pomocy, to jest decyzja firmy.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Robiliśmy wcześniej tzn. kilka lat temu szkolenia dotyczące pozyskiwania środków unijnych i zainteresowanie przedsiębiorców z terenu Jastrzębia było bardzo małe, a musimy sobie zdawać sprawę z tego, że część z 3792, to jest samozatrudnienie i jednoosobowe działalności gospodarcze.

Agnieszka Pabich – Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora
Widzę, że są firmy które sięgają po takie środki i które wiedzą, jak się znaleźć, a jak nie wiedzą, to przychodzą i pytają i które wykorzystają taką szansę i jak widać, to są firmy z Jastrzębia które funkcjonują. To jest kwestia ludzka i albo taka firma zawałczy, albo nie. Natomiast jako samorząd nie możemy prowadzić przedsiębiorcy za rękę, bo uznajemy, że jeżeli przedsiębiorca założy działalność, to jest w stanie dalej ją poprowadzić.

Ad.8.

Informacja na temat targowiska miejskiego.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji

Jeden raz w roku, albo dwa razy w roku chcemy mieć informację o tym, jaka jest sytuacja prawna dotycząca targowiska, ponieważ od lat były takie intencje i chęci, aby targowisko wyremontować, natomiast są przeszkody prawne i Miasto jest

pozbawione działania. Sprawa powinna być rozstrzygnięta i albo są zwroty, albo ich nie ma i wtedy się do tego odnosimy. Natomiast tutaj prawo przewiduje, że tą sprawą zajmuje się inny urząd gminy, czy też urząd miasta.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Dlatego gminy nie należy winić za jakiekolwiek traktowanie postępowania, że w złej wierze wydała taki wyrok, czy decyzję, bo opiera się na pewnych przesłankach prawnych, które zaistniały, czyli takich, a nie innych. Nie potrafimy udowodnić spełnienia tego celu, w jakim nastąpiło wywłaszczenie. Odwołaliśmy się od tego...

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Czyli, jest jakaś decyzja?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Była decyzja dotycząca zwrotu tego.

Piotr Olczyk – Zastępca Dyrektora JZK
Mamy z tego roku decyzję.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Dotyczy to obszaru obecnego targowiska...

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Dotyczy trzech nieruchomości.

Piotr Olczyk – Zastępca Dyrektora JZK
Trzech nieruchomości i pierwsza część, która jest przyległa do ul.A.Bożka, gdzie jest prowadzone najwcześniejsze postępowanie od 2011r. i aktualnie jest po decyzji Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach, która oddaliła skargę spadkobierców. W tej chwili nie mamy informacji dotyczącej tego, czy spadkobiercy złożą skargę kasacyjną do Naczelnego Sądu Administracyjnego.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Czyli, decyzja była pozytywna dla Miasta?

Piotr Olczyk – Zastępca Dyrektora JZK
W tej chwili jest to informacja pozytywna.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Jesteśmy teraz po drugiej instancji?

Piotr Olczyk – Zastępca Dyrektora JZK
Tak i teraz czekamy, jeżeli złożą skargę, to odbędzie się jeszcze jedna sprawa w Naczelnym Sądzie Administracyjnym. Natomiast pozostałe części, czyli część środkowa targowiska i część, która jest między dworcem autobusowym, a targowiskiem prowadzona jest przez Prezydenta Miasta Rybnika i tutaj jest na tym samym etapie. Natomiast środkowa część targowiska jest po wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego i też oddalająca roszczenia.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji
Czyli również pozytywna decyzja?

Piotr Olczyk – Zastępca Dyrektora JZK

Tak, ale tutaj właściciele złożyli już skargę kasacyjną do NSA i czekamy na wyznaczenie terminu rozprawy.

Tadeusz Sławik- Przewodniczący Komisji

Jak przewidujecie państwo czasowo?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Trudno jest przewidzieć.

Piotr Olczyk – Zastępca Dyrektora JZK

Ostatnia część, czyli parking usytuowany między targowiskiem, a dworcem autobusowym, gdzie jest taka sama sytuacja, jak w przypadku pierwszej, gdzie prowadzą postępowanie Tychy. Czyli jesteśmy po oddaleniu skargi właścicieli przez Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gliwicach i w tej chwili nie ma informacji, czy będzie wniosek o kasację, dlatego musimy czekać.

Ad.9.

Wolne głosy i wnioski.

Nie wniesiono.

Ad.10.

Przyjęcie protokołu z dnia 15 października 2019r.

*Protokół przyjęto głosami: **za –4, przeciw –0, wstrzymujących się –0.***

Ad.11.

Zakończenie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji – Tadeusz Sławik podziękował wszystkim za przybycie i zakończył posiedzenie Komisji.

Protokołowała

Alicja Kogut

Przewodniczący Komisji
Polityki Gospodarczej i Bezrobocia

TADEUSZ SŁAWIK