

PROTOKÓŁ NR 0012.2.8.2019
z posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia
w dniu 15 października 2019r.

I Część godz.13.00

Posiedzenie wyjazdowe- tereny inwestycyjne w mieście.

II Część godz. 14.30 Urząd Miasta s.130A

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia, oraz zaproszeni goście zgodnie z załączonymi listami obecności.

Porządek obrad.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.

3. Projekty strategiczne.

4. Podatki i opłaty lokalne.

- Projekt uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od nieruchomości na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój na 2020 rok,
- Projekt uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój na 2020 rok.

5. Sprawy bieżące.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój,
- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2019 rok.

6. Wolne głosy i wnioski.

7. Przyjęcie protokołu z dnia 17 września 2019r.

8. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1.

Otwarcie posiedzenia.

Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Komisji – Tadeusz Sławik, powitał przybyłych na posiedzenie radnych oraz zaproszonych gości.

Ad. 2.

Przyjęcie porządku obrad.

Porządek obrad został przyjęty głosami: **za-5, przeciw-0, wstrzymujących się- 0.**

Ad.5.

Sprawy bieżące.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój,

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za –5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2019 rok.

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za –5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

Ad.4.

Podatki i opłaty lokalne.

- Projekt uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od nieruchomości na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój na 2020 rok,

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Jerzy Bednarski-Naczelnik Wydziału Podatków i Opłat

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za –5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

- Projekt uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój na 2020 rok.

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Jerzy Bednarski-Naczelnik Wydziału Podatków i Opłat

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za –5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

Ad.6.

Wolne głosy i wnioski.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Chcę nawiązać do posiedzenia wyjazdowego dotyczącego terenów inwestycyjnych i jeżeli chodzi o Bzie, to pozostała tam jedna działka, natomiast na tej działce jest jeden problem związany z potrzebą przesunięcia linii

energetycznej i chcieliśmy tutaj sformułować wniosek Komisji, żeby takie działania podjąć i wrócić do rozmów z firmą Tauron, która jest dystrybutorem energii na tym terenie.

Komisja sformułowała następujący wniosek:

„Komisja Polityki Gospodarczej i Bezrobocia Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój wnioskuje o podjęcie działań w celu przełożenia linii energetycznej nie kolidującej z możliwością zabudowy nieruchomości nr 1663/43 przy ul. Rolniczej przez potencjalnego inwestora”.

- *Wniosek przyjęto głosami: **za – 5, przeciw –0, wstrzymujących się –0.***

Michał Urgoń - radny RM

Jest mowa od jakiegoś czasu nt. inwestora, który miał stawiać budynki z prefabrykatów, czy to jest nadal ten sam właściciel?

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Tam są dwie nieruchomości i na jednej miała być fabryka prefabrykatów, a na drugiej stolarnia przygotowująca elementy, natomiast były tam pewne problemy i stąd opóźnienie.

Agnieszka Łukaszewska-Pabich - Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora

Jestem po rozmowach z panem Prezesem i tutaj zadeklarowaliśmy pomoc, ponieważ problem jest z pozyskaniem pracowników w zawodzie cieśla w województwie śląskim. W związku z tym jest pełna współpraca pomiędzy naszym Powiatowym Urzędem Pracy, a województwem warmińsko-mazurskim i województwem podlaskim, które jest zagłębiem takich pracowników. Tamte Powiatowe Urzędy Pracy będą poszukiwały pracowników i tutaj pan Prezes gwarantuje zamieszkanie dla tych pracowników, więc jeżeli uda się pozyskać czterdziestu majstrów, to ruszy w przyszłym roku w sierpniu.

Janusz Toborowicz - radny RM

Jeżeli będzie miał mistrzów w zawodzie, to bardzo chętnie nawiążemy współpracę do nauki w zawodzie cieśla.

Agnieszka Łukaszewska-Pabich - Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora

Również ich poszukuje.

Janusz Toborowicz - radny RM

Wystarczy pedagogiczny kurs i obecnie kwalifikacyjny kurs jako cieśla i już nie musi mieć mistrza, ponieważ jest nowe rozporządzenie które weszło w życie od 1 września, które umożliwia czeladnikowi prowadzenie ucznia, ale musi zrobić 80-godzinny kurs. W tym momencie możemy robić i agitować nabory w szkołach.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Następnym terenem jest Dębina ponad 24 ha i z jednej strony jest Strefa, a z drugiej strony mam nadzieję, że są niezależne działania Urzędu Miasta, żeby poszukać kogoś, kto by to kupił.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Tam na pewno była uchwała Walnego Zgromadzenia dotycząca zgody na nabycie tego przez KSSE z KOWR-u. Natomiast, zmieniły się tam władze i zmieniła się polityka sprzedaży, rozmowy są trudne i trwa to bardzo długo. W tej chwili KOWR chciał potwierdzenia od nas tego, czy będzie realizowana droga, którą projektowaliśmy. KOWR nie chciał przystąpić do sprzedaży, ponieważ jest tam droga, której nie ma w planie i nie są w stanie wycenić działek, ponieważ jest to podzielone w taki sposób.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Może należałoby kontynuować rozmowy i ktoś by tam pojechał i spróbował to uzgodnić z nimi.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Tutaj akurat KSSE chciało potwierdzenia na piśmie tego, że droga nie jest wytyczona w planie. Gdyby droga była w planie, to musieliby inaczej wyceniać działki. Procedura jest taka, KSSE mając inwestora kupuje nieruchomości, które natychmiast są odsprzedawane.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Chodzi mi o inną ścieżkę, żeby Miasto dogadało się z instytucją, bo może szybciej znajdzie inwestora.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Nie pominiemy KSSE w tym wszystkim, dlatego, że to jest wpisane w Strefę.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Jest ponad 24 ha przy obwodnicy i niedaleko węzeł, a my tutaj mamy przedziwne sytuacje tzn. papiery krążą, bo droga jest w planie, albo nie ma i trzeba gdzieś to przerwać.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

To jest tylko jeden z elementów, bo bardzo długo trwają jakiegokolwiek rozmowy z KOWR-em.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Tam jest jeszcze jeden temat pilny, czy mniej pilny tj. trzy nieruchomości, ale kwestia ewentualnego wykupienia.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Pamiętacie państwo, że zgłosiła się kiedyś firma z Żor, która była zainteresowana tym gruntem i z tego, co było przedstawione, a później też było spotkanie, to potwierdzano zainteresowanie tym gruntem i oni śmieci nie magazynują, tylko przetwarzają plastiki na paliwo dla elektrociepłowni i elektrowni. Więc oni byli zainteresowani wstępnie i to były rozmowy w miesiącu kwietniu, bądź maju i od tego czasu są tylko sygnały, że nadal są zainteresowani, ale żadnych kroków nie podejmują. Natomiast słyszałem, że rozmawiają z trzema właścicielami tych nieruchomości i że są zainteresowani wykupem tego.

Michał Urgoń - radny RM

Mieszkańcy osiedla Zofiówka już się niepokoją. Miałem pierwsze pytanie...

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Nie wiem, bo nie mamy tego potwierdzonego w żaden sposób.

Michał Urgoń - radny RM

Sygnalizuję, że jest już temat.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Panie Prezydencie, co do tych nieruchomości Miasto nie prowadziło z nimi rozmów, tylko ma pan informację, że firma wstępne rozmowy co do wykupu prowadziła?

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Tak, moglibyśmy prowadzić rozmowy, jeżeli byśmy mieli pieniądze na wykup, bo to jest kwestia trzech, lub więcej milionów. Natomiast nie mamy tyle pieniędzy, żeby w taki sposób zainwestować, a i tak ten temat wcześniej, czy później jest przed nami, bo trzeba o tym myśleć.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Następny teren, to Ruptawa, czyli niecałe 8 ha i wydaje się być dosyć ciekawym gruntem.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Grunty były sprzedane trzy lata temu firmie z Rybnika. Odbyło się postępowanie przetargowe i firma wylicytowała teren, natomiast nie otrzymała kredytowania i nie wpłaciła pieniędzy za nieruchomość od KSSE i niestety transakcja nie doszła do skutku.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Następna jest Moszczenica w kilku obszarach tj. 2,5 ha, to składnica złomu, a 0,5 ha, to niedoszła papiernia, a następnie kawałek drogi który jest wykonywany i tam prace trwają. Panie Prezydencie, jakie są terminy wykonania tej inwestycji?

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Do końca tego roku ma to być skończone. Napotkaliśmy tam na pewne trudności po rozkopaniu drogi, ponieważ pojawiła się duża ilość odpadów betonowych, rur i trzeba było dołożyć pieniędzy, bo dodatkowe prace dużo pochłonęły.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Czyli, na wiosnę droga będzie do dyspozycji?

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Tak, tylko tutaj muszę przypomnieć ostatnią sesję, na której pojawiła się uchwała kibiców GKS-u mówiąca o tym, że na tamtym terenie miałby powstać stadion.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Ale, to w dalszej części tego terenu.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Nie, cały ten teren jest wskazany. Pan Przewodniczący mówi o terenie na ul. Kasztanowej, ale w tej uchwale jest wskazany cały teren od ronda do ul. Kasztanowej.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji
Dziękuję za informację.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta
W uzasadnieniu uchwały jest mowa o tym, że działki należące do Jastrzębskiej Spółki Kolejowej i mówimy o dwóch działkach przy ul. Towarowej, oraz teren Miasta i dalej w kierunku ul. Kasztanowej.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji
Tereny Jastrzębskiej Spółki Kolejowej są po prawej stronie i tereny po prawej stronie nie wchodzi w skład przyszłego stadionu?

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta
Po prawej stronie od ronda też wchodzi.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji
Czyli, na wiosnę będzie można dojechać do ul. A.Krajowej?

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta
Tak.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji
Potem kończy się droga i pozostaje kawałek drogi?

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta
Który będzie wyrównany, a właściwie tylko większa L-ka. Rozwiązaliśmy temat kanalizacji, o której mówiłem tzn. duże koszty odtworzenia i konieczność rozmów z Zakładem Wsparcia Produkcji, ale rozwiązaliśmy to w inny sposób, ponieważ możemy obok podciągnąć kanalizację po naszych nieruchomościach.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji
To naprawdę cieszy, bo udało się znaleźć realne rozwiązanie dla budowy i za to bardzo dziękuję. Cokolwiek tam powstanie, ale jest kolejna droga i pozostanie ostatni kawałek w kierunku ul. Kasztanowej.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta
Właściwie to tylko uatrakcyjni działki należące do Jastrzębskiej Spółki Kolejowej i naszą działkę, którą realizujemy. Musimy sobie zdawać sprawę z tego, że budowa drogi i uporządkowanie terenu, bo widzieli państwo, że w końcu wygląda to teraz tak, jak powinno, natomiast ze sprzedaży tego nie odzyskamy, ale to jest inwestycja.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji
Tam jeszcze brakuje oświetlenia i nie chodzi o intensywne oświetlenie, ale żeby przynajmniej częściowo było to doświetlone.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta
W nawiązaniu do Moszczenicy i prywatnych właścicieli, ponieważ większość terenu przy ul. Rozwojowej posiada firma, która wybudowała halę i będzie jeszcze więcej hal budować o różnych wielkościach pod wynajem na potrzeby firm działających i potrzebujących tego typu hale.

Ad.3.

Projekty strategiczne.

Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora p. Agnieszka Łukaszewska-Pabich przedstawiła aktualną informację nt. projektów strategicznych.

Informacja stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

- Budowa Południowej Obwodnicy Miasta ul. Wyzwolenia,

Agnieszka Łukaszewska-Pabich - Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora

Jeżeli chodzi o budowę Południowej Obwodnicy Miasta, to w tym zakresie projekt wygląda tak, jak wyglądał 3-4 miesiące temu i tutaj źródła dofinansowania nie udało się pozyskać pomimo prezentacji w Urzędzie Marszałkowskim na Zespole ds. Transformacji Regionów Górniczych. Być może temat powróci, jak pojawią się środki w nowej perspektywie finansowej. W tym momencie projekty zostały wybrane i niestety wśród nich nie znalazł się ten projekt.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Czyli, czekamy na następny konkurs z tego samego źródła?

Agnieszka Łukaszewska-Pabich - Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora

W tym momencie ze względu na to, że środki na transformację regionów górniczych były bardzo ograniczone, ponieważ pochodziły z oszczędności uzyskanych w różnych programach regionalnych, programach ogólnokrajowych i były przeznaczone na określone projekty głównie związane z ochroną środowiska, a projekty drogowe w ogóle nie wchodziły jako projekty wysokokosztowe. Urząd Marszałkowski tak, jak państwo mogli się zapoznać skupił się przede wszystkim na projektach związanych z budową Parku Śląskiego i dokończeniem tego projektu, oraz promocji województwa śląskiego.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Gdzie pani widzi nadzieję na pozyskanie środków?

Agnieszka Łukaszewska-Pabich - Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora

W transformacji i Urzędzie Marszałkowskim, przy kolejnym rozdaniu środków w nowej perspektywie finansowej.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Kiedy środki byłyby realnie dostępne?

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Programowanie, to 2020 r.-2028r. dwa lata tj.2022 r.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Istotne jest zapisanie tego do programu, żeby te punkty zostały ujęte w programowaniu.

Agnieszka Łukaszewska-Pabich - Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora

Oczywiście zgłaszamy propozycje do programowania Regionalnego Programu Operacyjnego, natomiast program operacyjny musi wynikać ze Strategii Województwa Śląskiego, której jeszcze nie ma. Marszałek zapowiedział rozpoczęcie prac w czwartym kwartale z tzw. programów operacyjnych, które wyjdą w Unii, a które jeszcze nie wyszły. W tym momencie możemy zgłaszać bardzo dużo wniosków, natomiast czy zostaną uwzględnione, to tego nie zagwarantujemy, ponieważ nie wiemy, jakie założenia odnośnie kierunków środków unijnych wyjdą z samej Komisji.

- Rewitalizacja społeczno-gospodarcza obszarów miejskich (Ośrodek Wypoczynku Niedzielnego oraz Jar Południowy),

Agnieszka Łukaszewska-Pabich - Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora

Jeżeli chodzi o rewitalizację OWN-u, to chcieliśmy skorzystać ze środków fundacji JSW i złożyliśmy projekt na remont budynku na OWN-ie wraz z wzmocnieniem skarpy. Biorąc pod uwagę to, że jest to piękna przestrzeń do wypoczynku niedzielnego także dla pracowników JSW i szczególnie patrząc na historię powstania OWN-u, jako czyn społeczny górników z kopalni „Moszczenica”, to liczyliśmy na dofinansowanie. Jest to dziedzictwo kulturowe i przestrzeń publiczna wykorzystywana przez dzieci, natomiast pomimo dwóch rozdań fundacji, to w/w projekt nie uzyskał dofinansowania. Z racji tego, że regulamin przyznawania dotacji nie uwzględnia powodów odrzucenia, zawieszenia projektu, czy też braku decyzji, dlatego nie wiemy, czy mamy po raz kolejny składać projekt?

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Jakie są jeszcze inne możliwe kierunki pozyskania pieniędzy?

Agnieszka Łukaszewska-Pabich - Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora

Jeżeli chodzi o rewitalizację OWN-u, to będziemy się starali o środki w ramach nowych projektów. OWN jest zgłaszany do konkursu za każdym razem na posiedzeniu zespołu, natomiast tak, jak wspomniałam wcześniej priorytetem był Park Śląski, a nie Park w Jastrzębiu-Zdroju .

Michał Urgoń - radny RM

O jaką kwotę starało się Miasto?

Agnieszka Łukaszewska-Pabich - Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora

2,5 mln zł.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Jeżeli chodzi o OWN, to jeszcze temat kortów tenisowych, które zawsze tam były. Dowiedziałem się jesienią, że tam nie ma podłączonego prądu.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Prąd był później podciągnięty.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Ale tam dalej nie ma prądu. Trzeba to zrobić w spokojny sposób.

- Jar Południowy

Agnieszka Łukaszewska-Pabich - Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora

Odnosnie Jaru Południowego, to sprawa jest zawieszona ze względu na roszczenia spadkowe. W związku z powyższym na chwilę obecną remont i pozyskanie środków nie jest możliwe dopóki te kwestie nie zostaną uregulowane.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Postępowanie spadkowe niestety trwa i zanim zostanie uznany spadek i spadkobiercy to przejmą, z tego powodu zostało to zawieszone rok temu.

- Stworzenie wielofunkcyjnej przestrzeni publicznej w rejonie ulic Sybiraków i Północnej,

Agnieszka Łukaszewska-Pabich - Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora

Jesteśmy przed konsultacjami społecznymi, które są zaplanowane na początek listopada odnośnie zmiany przeznaczenia terenu i jak państwo wiecie, wpłynęły trzy wnioski o zmianę przeznaczenia terenu na tereny zielone, oraz jeden wniosek od właściciela terenu na utrzymanie bieżącego zapisu w planie zagospodarowania terenu.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

To będzie ważna dyskusja w tej sprawie i osobiście jestem zdania, żeby zmienić przeznaczenie, a najlepiej znaleźć środki na kupno tego i będziemy mieć Centrum Miasta takie jak chcemy, a nie jak chce inwestor. To chyba tyle w tej sprawie.

- Uruchomienie Centrum Nauki, Innowacji i Biznesu,

Agnieszka Łukaszewska-Pabich - Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora

Jeżeli chodzi o Centrum Nauki, Innowacji i Biznesu, jestem po rozmowie ponieważ wniosek był złożony do Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju o wpisanie projektu do Programu dla Śląska i czekamy na jego wpisanie. Natomiast ze strony Ministerstwa jest wskazanie, że za wpisaniem projektu do Programu dla Śląska nie idzie finansowanie, ponieważ Program nie jest finansowany. Środki na Program pochodzą z różnych programów rządowych, czy też operacyjnych ze środków unijnych. Ze strony Ministerstwa pojawiła się pewna opinia, żeby zwrócić się do Departamentu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego w Ministerstwie w sprawie ewentualnego pozyskania środków na ten cel.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

O jakim obszarze tutaj mówimy, jeżeli chodzi o Centrum Nauki, Innowacji i Biznesu?

Agnieszka Łukaszewska-Pabich - Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora

Uważam, że sama idea powstania Centrum i pozyskania środków na samo stworzenie...

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Ale w jakiej lokalizacji?

Agnieszka Łukaszewska-Pabich - Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora

Lokalizacja jest rzeczą drugorzędną, ponieważ samo wpisanie tego, że w Jastrzębiu powstanie Centrum Innowacji i zaangażują się w to uczelnie wyższe województwa śląskiego jest na tyle istotne, że lokalizacja jest kwestią drugorzędną.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Dodatkowo po rozmowach w Subregionie prawdopodobnie będą możliwości ze środków unijnych powstawania takich Centrum Nauki, Innowacji i Biznesu w Subregionach. Jest taki pomysł, żeby na to znalazły się środki unijne w nowym programowaniu. Czy to wejdzie w programowanie unijne, to jeszcze nie wiemy, ponieważ wytyczne dopiero przyjdą. Natomiast, jest wiele wniosków mówiących, żeby takie Subregionalne Centra powstały. Być może zostanie to uwzględnione i takie możliwości się pojawiają. Na pewno Subregion będzie wnioskował o pieniądze na takie cele w nowym programowaniu unijnym.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Dlaczego pytam o lokalizację, bo żeby spełnić trzy funkcje, to potrzebna jest powierzchnia i obszar, żeby spełnić funkcje i ma znaczenie, gdzie to zlokalizujemy, więc jakie byłyby to lokalizacje?

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Nie chcemy podawać dokładnie lokalizacji, aż znajdą się pieniądze i będzie program i do tego to dostosujemy. Natomiast cały czas myślimy o łaźni Moszczenica.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Może jest alternatywa i chciałbym to wiedzieć, bo nie należy się upierać tylko przy jednym poglądzie, jeśli pewne cele i funkcje mogły by być w innym miejscu osiągnięte. Trzeba być otwartym na różne rozwiązania, tylko istotne żeby cele, które sobie założyliśmy mogły być spełnione i w innym miejscu.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Tak i to jest właściwie miejsce, gdzie powierzchnia pozwala na realizację tych trzech funkcji. Tam jest dosyć duża powierzchnia i to są możliwości, natomiast z innych lokalizacji mamy jeszcze Omegę, gdzie próbowaliśmy takie działanie przygotować razem z Czechami, ale Czesi wycofali się z tego.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

To już będzie miało zupełnie inny charakter i niech Omega funkcjonuje, ale w zupełnie innej formie, bo tych celów tam nie można osiągnąć z uwagi na powierzchnię.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

O innych lokalizacjach na razie nie ma mowy. Wcześniej mówiono o ul. Kaszubskiej, ale tutaj już mamy na to pomysł, więc to będzie zagospodarowane.

- Uruchomienie bezpośredniego połączenia Kolejowego z Aglomeracją Górnośląską.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Odbyło się spotkanie z samorządami, PKP PLK i przedstawicielami Marszałka Województwa Śląskiego dotyczące kwestii kolei, ponieważ jest dużo informacji i trudno wywnioskować, które informacje są prawdziwe, a które nie.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Temat jest prosty panie Prezydencie tj. sfinansowanie Studium wykonalności.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Nie jest taki prosty i powiem dlaczego, bo są trzy kwestie jakby które funkcjonują tj. Studium wykonalności, Kolej Plus i Centralny Port Komunikacyjny. Nie wiem, czy pan Przewodniczący spotkał się z informacją tj. 2 mln euro na Szprychę nr 7 i Studium, przygotowanie inwestycji kolei z węzła małopolsko-śląskiego w Olkuszu przez Czechowice-Dziedzice do Jastrzębia i przez Jastrzębie do Ostrawy. Pieniądze, które mają się pojawić na budowę i realizację tego. Nie należy tego łączyć w żaden sposób i to nie było dotychczas jasne, bo przebieg tego nie był do końca sprecyzowany. Szprycha nr 7, to zupełnie inny temat. Po spotkaniu mamy pewne rzeczy usystematyzowane i wiemy, że musimy czekać na ogłoszenie Programu Kolej Plus. W ramach Programu Kolej Plus całe działania będą przeprowadzane tj. Studium wykonalności i wykonanie tego. PKP PLK mówi, że to Miasto ma być liderem i my się z tym zgadzamy, jeżeli chodzi o rozmowy z samorządami, ale nie z przygotowaniem Studium i pozyskaniem środków na Studium, ponieważ nie będziemy mogli realizować zadania pn. Studium wykonalności, jeżeli mówimy o jakimś przebiegu trasy w Orzeszu, Pawłowicach, Żorach, czy gdziekolwiek indziej. Wskazywaliśmy dzisiaj, żeby Marszałek podjął takie działania i również Prezydent Żory i Wójt Pawłowic popierali to, że Marszałek musi być koordynatorem.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Jakie ustalenia zapadły?

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Jesteśmy liderem dla gmin i z gminami będziemy ustalali warianty, bo z kolei PKP PLK chce, żebyśmy wskazali warianty. Natomiast, nie jesteśmy w stanie wskazać, jakie warianty, bo na pewno jest jeden ważny element, żeby nie ograniczać się do jednego wariantu w Studium, tylko rozpatrzyć kilka i wybrać optymalny.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Straciliśmy już dwa lata, a Studium robi się trzy lata i nam się to wszystko opóźnia.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Niestety musimy czekać na ogłoszenie programu Kolej Plus, bo w ramach tego programu będzie zawarta cała inwestycja razem ze Studium wykonalności i tam będzie możliwość pozyskania 85% dofinansowania. Natomiast 15% wkładu mają zapewnić gminy. Dotychczas była mowa o kwocie 3.200.000,00 zł za Studium. Natomiast dzisiaj padła kwota 5 mln zł, ponieważ muszą być przeprowadzone bardzo dokładne prace geologiczne pod kątem szkód górniczych i przebiegu tej trasy tzn. jakie trzeba zastosować technologie po to, żeby zminimalizować problemy związane ze szkodami górniczymi? Według przedstawiciela PKP PLK Program Kolej Plus program ma być ogłoszony w najbliższym czasie tj. do kilku miesięcy.

Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji

Ważne były ustalenia dotyczące samego finansowania.

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

Trzy gminy zadeklarowały wkład do tego i to są Pawłowice, Żory, Jastrzębie-Zdrój. Takie deklaracje padły i gminy są dalej zainteresowane.

Agnieszka Łukaszewska-Pabich - Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Obsługi Inwestora

Obecnie kwestią priorytetową jest to, żeby jednak Marszałek Województwa Śląskiego skoordynował prace dotyczące Studium wykonalności...

Roman Foksowicz - Zastępca Prezydenta Miasta

I propozycje wariantów. Ustaliliśmy z Pawłowicami i Żorami, że wskażemy warianty przebiegu linii kolejowej i takie pismo pójdzie do Urzędu Marszałkowskiego.

Ad.7.

Przyjęcie protokołu z dnia 17 września 2019r.

Protokół przyjęto głosami: za -4, przeciw -0, wstrzymujących się -1.

Ad.8.

Zakończenie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji – Tadeusz Sławik podziękował wszystkim za przybycie i zakończył posiedzenie Komisji.

Protokołowała

Alicja Kogut

Przewodniczący Komisji
Polityki Gospodarczej i Bezrobocia

TADEUSZ SŁAWIK