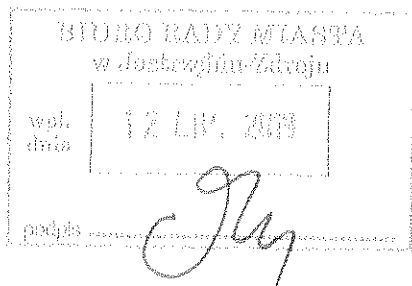




Urząd Miasta
Jastrzębie-Zdrój
-
Biuro Rady Miasta

Jastrzębie-Zdrój, 11.07.2019 r.

BRM.0003.2.27.2019



Szanowny Pan
Szymon Klimczak
Radny Rady Miasta
Jastrzębie-Zdrój

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu 27 maja 2019 roku, a dotyczącą braku zmian w PKM i MZK, uprzejmie wyjaśniam:

Ad.1 Zarząd Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zlecił firmie zewnętrznej wykonanie analiz niezbędnych do przygotowania PKM sp. z o.o. w Jastrzębiu-Zdroju (dalej: PKM) do roli podmiotu wewnętrznego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju (dalej: MZK). Zakres prac obejmuje:

a) przygotowanie analizy prawno-ekonomicznej w zakresie niezbędnym do wdrożenia modelu in-house w relacjach pomiędzy MZK a PKM zawierającej m.in. następujące zagadnienia :

- określenie przeważającej części działalności PKM (+80%), w tym określenie wskaźnika właściwego dla Spółki, poprzez przygotowanie analizy ekonomicznej w oparciu o 3 ubiegłe lata oraz prognozę roku 2019 oraz 2020
- określenie przesłanek warunkujących przyznanie PKM statusu podmiotu wewnętrznego (kontrola, władztwo, nadzór i zakres działalności) i potwierdzenie ich spełnienia przez PKM lub też wskazanie czynności niezbędnych do wykonania w celu uzyskania tego statusu
- przygotowanie propozycji zmian do obowiązujących dokumentów korporacyjnych PKM w celu dostosowania ich do funkcji podmiotu wewnętrznego
- określenie kwoty rekompensaty (prognoza) na 2020 rok a w konsekwencji stawki wozu-km z rozbiem analitycznym na poszczególne składowe koszty.

Email: brm@um.jastrzebie.pl | Telefon: +48 32 47 85 256 | Fax: +48 32 47 17 070
al. Józefa Piłsudskiego 60 | 44-335 Jastrzębie-Zdrój | Polska

- analiza majątku Spółki w zakresie wykorzystania dla działalności publicznej oraz niepublicznej
- harmonogram i lista niezbędnych czynności do wykonania przez wszystkich interesariuszy projektu w celu zawarcia umowy z PKM jako podmiotem wewnętrznym MZK
- analiza wpływu przekształcenia PKM w podmiot wewnętrzny na projekty UE

b) przygotowanie projektu umowy wykonawczej w modelu in-house wraz z określeniem niezbędnych załączników i metodologii rozliczania rekompensaty

Wyniki analiz będą podstawą do podjęcia decyzji przez Zarząd MZK i przedstawienie rekomendacji Zgromadzeniu MZK. Ostateczną decyzję w sprawie utworzenia z PKM podmiotu wewnętrznego MZK podejmie Zgromadzenie MZK w trybie określonym w Statucie MZK.

W przypadku pozytywnej decyzji Zgromadzenia MZK co do utworzenia z PKM podmiotu wewnętrznego MZK, Spółka podejmie działania formalno-prawne związane z dostosowaniem do roli podmiotu wewnętrznego.

Zgodnie z art. 23 ust. 1 pkt. 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2016, z późn. zm.) nastąpi konieczność publikacji ogłoszenia w Biuletynie Informacji Publicznej, na okres nie krótszy niż jeden rok, o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy z podmiotem wewnętrznym. Ogłoszenie musi zawierać m.in określenie rodzaju transportu oraz linii komunikacyjnych, na której będą wykonywane przewozy.

W przypadku, gdy PKM zostanie podmiotem wewnętrznym MZK, nie będzie mógł realizować transportu zbiorowego dla innych organizatorów niż MZK. Od możliwości taborowych PKM-u zależeć będzie jaki obszar komunikacji na terenie Miasta Jastrzębie-Zdrój i gmin ościennych, będzie realizował, i czy będzie musiał korzystać z usług podwykonawców.

Ad 2. Na terenie Jastrzębia-Zdroju i gmin ościennych od maja 2019 r. kursuje 39 autobusów. We wszystkich, od 16 maja br., zainstalowany jest system identyfikacji pasażerów, a więc czytniki e-biletów, monitoring i system nawigacji satelitarnej pojazdów GPS. Nastąpiła także korekta rozkładu jazdy. Najważniejsza zmiana w porównaniu do rozkładu obowiązującego do wystąpienia zakłócenia, tj. do zaprzestania świadczenia komunikacji przez Firmę Warbus, to ograniczenie kursów na dworzec autobusowy znajdujący się przy ul. Północnej. W dalszym ciągu będą tam jeździć autobusy linii: 102 (Żory - Jastrzębie), 106 (z ul. Chlebowej przez Graniczną do ul. 1 Maja), 127 (Jastrzębie-Pawłowice) oraz linii 112 (z Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego przy ul. Armii Krajowej przez centrum Jastrzębia do kopalni Borynia). Z wieloletniej analizy wynika, że

z dworca korzysta niewielu pasażerów, a autobusy wożą bardzo często przysłowiowe powietrze. Dlatego też zmieniono trasy i godziny kursów części linii autobusowych.

Od 1 lipca do 10 sierpnia zamknięta będzie ul. Grodzka w Jastrzębiu-Zdroju. Na czas remontu ul. Grodzkiej dla kierowców przygotowano objazdy ul.: Pszczyńską, Zdrojową, 11 Listopada, al. Piłsudskiego, Sybiraków i Północną oraz ul.: Północną, Graniczną, Cichą, Niepodległości i Pszczyńską. Tymczasowy rozkład jazdy przygotował Międzygminny Związek Komunikacyjny. Tym samym przesunięta w czasie będzie planowana reorganizacja stałego rozkładu. Zapowiadana na 1 lipca, w obecnej sytuacji nie miałyby sensu, ponieważ ponad 30 procent linii do połowy sierpnia nie realizowałyby ustalonych przejazdów. Nowy rozkład ma się pojawić we wrześniu.

Zgromadzenie MZK powołało Komisję Statutową, która podjęła pracę nad zmianą Statutu MZK. W pracach Komisji Statutowej biorą udział wybrani Delegaci gmin członkowskich MZK, w tym także Miasta Jastrzębie-Zdrój. Przedmiotem prac Komisji jest również opracowanie propozycji finansowania publicznej komunikacji zbiorowej przez poszczególne gminy członkowskie MZK. Po zakończeniu pracy Komisji Statutowej propozycja zmian w Statucie MZK zostanie przedstawiona Zgromadzeniu Związku.

Ad 3. Zgodnie z deklaracjami rządu ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych dotyczy przywrócenia zredukowanych połączeń autobusowych przede wszystkim w małych miastach i na wsiach. Odtworzenie połączeń dofinansowywane z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych ma dotyczyć linii komunikacyjnych niefunkcjonujących, od co najmniej 3 miesięcy przed wejściem ustawy w życie oraz linii, na które umowa o świadczenie usług dotyczących publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po wejściu ustawy w życie, przy czym ustawa wyklucza dofinansowanie komunikacji miejskiej. Komunikacja funkcjonująca na terenie naszego Miasta ma charakter komunikacji miejskiej, nie możemy więc liczyć na dofinansowanie z tego funduszu.

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Robert Chłowiec
II ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA