

## **PROTOKÓŁ PRZED ZATWIERDZENIEM**

### **PROTOKÓŁ NR VII/2018**

**z obrad VII Sesji nadzwyczajnej Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój,  
która odbyła się w dniu 9 maja 2018r. w godz. 15.15 – 17.30.  
w sali 129 A Urzędu Miasta Jastrzębie-Zdrój.**

#### **Podjęto uchwały:**

- VII.62.2018 w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój,
- VII.63.2018 w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2018 rok,

#### **Ad. 1.**

##### **Otwarcie Sesji i stwierdzenie prawomocności obrad.**

Otwarcia VII Sesji nadzwyczajnej Rady Miasta dokonał Łukasz Kasza-Przewodniczący Rady Miasta, który powitał zebranych. Na podstawie listy obecności, stwierdził prawomocność obrad.

*Lista obecności stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.*

Zgodnie z zapisami ustawy, porządek obrad Sesji otrzymali wszyscy radni.

*Porządek obrad stanowi załącznik Nr 2 do niniejszego protokołu.*

*Minutą ciszy uczczono pamięć zmarłych górników Kopalni Węgla Kamiennego Zofiówka.*

Łukasz Kasza

Spotkanie z dr Józefem Musiołem pt. „Wplątany w historię”, zaplanowane na dzień 10 maja 2018 roku zostało odwołane, o kolejnym terminie zostaną państwo poinformowani.

#### **Ad.2.**

##### **Wybór Komisji uchwał i wniosków**

Tadeusz Sławik

W imieniu Klubu Radnych Prawo i Sprawiedliwość zgłaszam do pracy radnego Szymona Klimczaka - wyraził zgodę.

Alina Chojecka

W imieniu Klubu Radnych Platforma Obywatelska i Dla Jastrzębia zgłaszam do pracy w Komisji radnego Józefa Kuberę – wyraził zgodę.

**Głosowanie radnych: za – 21, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.**

Przewodniczący Rady Miasta – Łukasz Kasza  
Stwierdzam, że skład Komisji uchwał i wniosków został przyjęty jednogłośnie.

*Karta z wynikami głosowania imiennego stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.*

### **Ad.3.**

#### **Informacja Prezydenta w sprawie funkcjonowania MZK i PKM.**

Anna Hetman

Komunikacja miejska jest bardzo ważnym zadaniem dla każdego miasta i gminy, tematy te zajmują w naszym mieście i gminach zrzeszonych w MZK w ostatnim czasie dużo czasu. W związku z podjętymi decyzjami przez Zgromadzenie i Zarząd MZK jesteśmy zobligowani do przygotowania projektu uchwały i ewentualnego przegłosowania jeśli chodzi o zwiększenie środków dla MZK, co będzie również wsparciem dla PKM. Wiemy, że Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, którego właścicielem jest MZK, jest w bardzo trudnej sytuacji, w dużej mierze wiąże się to z ostatnim przetargiem, który był rozstrzygnięty w 2014, 2015 roku, to jest jeden powód zwołania Sesji, drugim powodem jest rezygnacja pana Janusza Budy ze stanowiska Wiceprezydenta, który reprezentował miasto w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym, w związku z czym wnioskuję o odwołanie delegata i wyznaczenie w to miejsce pana Romana Foksowicza, przedłożyłam te dwie uchwały do przegłosowania. O szczegółach funkcjonowania MZK i PKM będą mogli poinformować zaproszeni goście, w tej dyskusji również radni będą mogli podejmować głos.

### **Ad.4.**

#### **Przedstawienie sytuacji w MZK – delegat Rady Miasta Damian Gałuszka**

Damian Gałuszka

Rok 2017 był rokiem przełomowym, pragnę przedstawić jak on wyglądał z punktu widzenia miasta Jastrzębie-Zdrój. W okresie od 23 marca 2017r. do 9 maja 2018r. odbyło się osiem Walnych Zgromadzeń MZK, na których podjęto 34 uchwały, które dotyczyły także zmian osobowych w Zarządzie. Głównymi tematami był problem PKM, działań, jakie należy podjąć, aby tego przedsiębiorstwa nie likwidować. Były podejmowane różne próby, na początku kiepskie, później udało się wymyśleć coś pozytywnego, z tego tytułu osobiście Zarządowi dziękuję bardzo. Patrząc na to z punktu widzenia Rady Miasta jeśli chodzi o finanse, to wygląda to w ten sposób, że w 2017 roku z budżetu miasta wpłynęło 12 mln 900 tys. zł, mieszkańcy naszego miasta kupili bilety za kwotę 6 mln 900 tys. zł, co daje nam 58% całości zakupu tych biletów. Jest to kwota w okolicach 20 mln zł., które miasto Jastrzębie-Zdrój wykłada na Międzygminny Związek Komunikacyjny. Miasto Jastrzębie wykonuje 2 mln 729 tys. km, jeśli tę kwotę podzielimy przez środki, które wpływają do Związku, wychodzi, że stawka wozokilometra wynosi 7zł 26 gr. Odliczyłem 3 mln złotych na utrzymanie Biura MZK, stawka wozokilometra wynosi 6zł 01 gr. PKM jeździ za 4zł 99gr. Nasuwa się pytanie- gdzie ta różnica? Różnica w stawce na dzień dzisiejszy wynosi 1zł 02 gr.

### **Ad.5.**

## **Wystąpienie Przedstawiciela Zarządu MZK Benedykta Lanusznego.**

Benedykt Lanuszny

Głównym przewoźnikiem Związku był PKM, pierwsze lata po wprowadzeniu Ustawy o zamówieniach publicznych pokazały, że nie ma konkurencji i nadal PKM był głównym przewoźnikiem, następnie jednak pokazały, że przewoźników jest więcej, w konsekwencji ostatniego przetargu PKM realizuje jedną z mniejszych umów, jest podwykonawcą tego zadania na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój. Od wielu lat Zgromadzenie i Zarząd zajmuje się przyszłością, co należy zrobić aby Przedsiębiorstwo funkcjonowało w ramach Związku. Wiele zdarzeń miało miejsce, już w 2007 roku po głośnej debacie podjęto decyzję o tym, jest uchwała na to, aby przeprowadzić prywatyzację przedsiębiorstwa. Jest uchwała w tym temacie, która nie została wykonana. Ostatnią uchwałą, dotyczącą przyszłości PKM, to jest podjęta w maju 2017 roku, uchwała o likwidacji PKM-u, w międzyczasie Zgromadzenie i Zarząd spotykali się z różnymi przedstawicielami i Związków zawodowych, z prezesami. W 2012 roku odbyło się spotkanie w Biurze Związku, dla PKM podjęto decyzję jednogłośnie, aby nie robić z PKM podmiotu wewnętrznego. Ostatnie dwa spotkania miały miejsce w poprzednim i w tym roku, Zgromadzenie większością podjęło uchwałę aby uchwałę o likwidacji przeprowadzić. Jeśli Przedsiębiorstwo miałoby nie istnieć, to musimy zrobić kolejne kroki w wyborze tych wykonawców. W Jastrzębiu raczej problemów by nie było, bo całą komunikację wraz z pracownikami przejmie firma Warbus, natomiast miasta Żory i Czerwionka-Leszczyny będziemy musieli zrobić przetarg. Podczas przetargu, PKM wygrał drugi etap przetargu, który został zaskarżony do KIO, które ofertę kazało odrzucić. Firma Warbus dała najniższą cenę, nie było tego odrzucenia przez KIO i mamy taką sytuację jaką mamy. Zarząd budując Specyfikację, miał kilka zadań do wprowadzenia. Stałość dobrej komunikacji przez długi okres czasu stąd te 10 lat, wprowadziliśmy waloryzację stawki, o którą prosili przewoźnicy. Myśmy waloryzacji nigdy nie mieli, tu wprowadziliśmy, okazało się, że dla PKM-u był to gwóźdź do trumny. Cokolwiek by się działo, to komunikacja na terenie miasta Jastrzębie będzie funkcjonować, oczekuję od Zarządu i Zgromadzenia decyzji, co dalej, być może w dzisiejszej dyskusji coś się urodzi.

### **Ad.6.**

#### **Wystąpienie Przewodniczącego Rady Nadzorczej PKM.**

Tomasz Dzierżawa

Bieżącą sytuację finansową PKM przedstawił Prezes Zarządu, w chwili obecnej PKM jest Spółką, która z powodu wskaźników związanych ze stratą generowaną przez ostatnie lata, jest przedsiębiorstwem, którego organy nie mają żadnych narzędzi zmierzających do wprowadzenia rozwiązań naprawczych, które moglibyśmy przedstawić. Chylę czoła przed panami Prezesami w Zarządzie, którzy mają odwagę do tego, aby zasiadać w Zarządzie w sytuacji, gdy zaistniały przesłanki do tego, aby ogłosić upadłość tego przedsiębiorstwa i narażają się na solidarną odpowiedzialność za zobowiązania Spółki gdyby one się zmaterializowały i wierzyciele zaczęliby dochodzić swoich roszczeń. Jako Rada Nadzorcza mamy trudne zadanie bo co miesiąc kontrolujemy działalność tej Spółki, weryfikujemy wyniki finansowe, wiemy, że Zarząd jest pozbawiony jakichkolwiek narzędzi, aby tę sytuację poprawić. Straciliśmy zdolność do udziału w przetargach, mamy zaległości do ZUS, Zarząd nie mógłby, szukając nowych

obszarów przychodów, złożyć oświadczenia o możliwości zabezpieczenia finansowego zrealizowania ewentualnych zadań, do których chcielibyśmy startować. W imieniu całej Rady Nadzorczej mogę wypowiedzieć się w ten sposób, że oczekujemy dwóch rzeczy, zobowiązaliśmy Zarząd na ostatnim posiedzeniu, aby powstało wiarygodne opracowanie, które da nam wiedzę, jaka jest ścieżka ewentualnego zbycia przez MZK jako 100-procentowego właściciela PKM, czy będą miały zastosowanie procedury wynikające z Ustawy o prywatyzacji i komercjalizacji przedsiębiorstw państwowych, czy będzie możliwa inna ścieżka. Uważamy, że PKM jest w takim miejscu, że potrzebny jest program naprawczy lub jednoznaczna decyzja właścicielska co do losów przedsiębiorstwa. W tej chwili nie widzimy możliwości, abyśmy jako organ nadzorujący wskazali tą ścieżkę, w kwestii losów PKM -u musi się wypowiedzieć właściciel.

## **Ad.7.**

### **Wystąpienie Prezesa PKM.**

Stanisław Słowiński

PKM cały czas wykonuje pracę wzorowo, oprócz niekorzystnych wskaźników ekonomicznych, notujemy bardzo dobre wskaźniki techniczno-eksploatacyjne. Te kwestie są bezpośrednio odczuwalne przez pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej. 81% przychodów naszej Spółki pochodzi z działalności komunikacyjnej. Są to usługi zaliczane do kategorii użyteczności publicznej, są to zadania zamawiane i płacone przez władze samorządowe 19% przychodów Spółki pochodzi z działalności dodatkowej tj. stacja kontroli pojazdów, usługi warsztatowe, wynajem powierzchni reklamowej, wynajem pomieszczeń. Inne PKM-y mają te przychody na znikomym poziomie, większa z nich część w ogóle nie świadczy dodatkowych usług, bo uważają, że zostali powołani do tego, aby świadczyć usługi komunikacyjne i robić to najlepiej.

Podstawowa działalność te 81 % przychodów jest nierentowna z trzech powodów: zbyt niska stawka wozokilometra, zbyt mała liczba wozokilometrów oraz określony w umowie wskaźnik waloryzacji cen. Dziś martwimy się wzrostem cen paliw, jest to waloryzowane wskaźnikiem wzrostu ceny, a waloryzacja nastąpi dopiero od 1 stycznia 2020 roku. Wzrosty, które będą notowane w tym czy przyszłym roku, Spółka musi ponieść we własnym zakresie. W roku 2017 utrzymaliśmy płynność finansową, otrzymaliśmy dokapitalizowanie, bo gdyby nie to, to dziś Spółka byłaby w stanie upadłości. I rata dofinansowania nastąpiła, spłaciliśmy zobowiązania do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, na dzień dzisiejszy za wyjątkiem leasingu 15 autobusów Spółka nie posiada żadnych zadłużeń. Problem niewypłacalności wystąpił w I kwartale br., w międzyczasie pojawił się spór zbiorowy, doszło do akcji protestacyjnej, o której wszyscy wiemy doskonale. Problem niskich zarobków był przedmiotem obrad Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego, pojawiły się problemy społeczne, rozpoczęła się niepokojąca sytuacja odejścia pracowników. Wspólnie z Zarządem MZK podjął decyzję o dokapitalizowaniu Spółki. Głównym celem było uspokojenie sytuacji społecznej, pierwsza rzecz po otrzymaniu dokapitalizowania podjęliśmy rozmowy ze Związkami Zawodowymi w kwestii podwyżek wynagrodzeń, aby załagodzić spór społeczny. Pracownicy po raz kolejny wykazali zrozumienie sytuacji, za co wyrażam uznanie. Środki, przeznaczone na wynagrodzenia nie pokrywały żądań strony związkowej nawet w 50%. Dofinansowanie nie zostało nam przyznane bezkompromisowo. W czasie spotkania w Urzędzie Miasta, z panią Prezydent,

w którym udział wzięli władarze poszczególnych gmin, zostało jasno powiedziane, że warunkiem przekazania tego dofinansowania, aby dało to czas Spółce na podjęcie działań reorganizacji, aby od nowego roku MZK nie było już właścicielem Spółki, była zgodność wszystkich członków Związku. Po raz kolejny właściciel powiedział wyraźnie, że nie chce własnej Spółki. Efekt oczekiwany jest taki, że MZK od nowego roku nie chce mieć w swojej własności Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej. Według naszych szacunkowych wyliczeń, po otrzymaniu dofinansowania, wystarczy nam środków do końca roku, u progu nowego roku znajdziemy się w punkcie wyjścia. Najlepszym rozwiązaniem z mojego punktu widzenia, aby właścicielem naszej Spółki stała się jedna gmina, a nie tak jak jest to obecnie rozwiązane, dziesięciu właścicieli, którzy mają różne interesy, w mniejszym lub większym stopniu zainteresowanych funkcjonowaniem Spółki. Nie jest to sytuacja prosta, bo przecież miasto jest członkiem Związku, nie po to przekazało organizację komunikacji Związkowi, aby teraz nabywać przedsiębiorstwo, które nie posiada umowy. Jest to zadanie niezwykle trudne, doświadczenia, biorąc pod uwagę województwo śląskie, pokazują, że byłoby to najlepsze rozwiązanie dla wszystkich, dla miasta, dla komunikacji, dla przedsiębiorstwa. Cokolwiek jednak byśmy nie chcieli zrobić, winno to być poprzedzone ekspertyzami ekonomicznymi czy prawniczymi, bo należy znaleźć drogę, ścieżkę, którą należy podążać. W tej trudnej sytuacji ekonomicznej Spółka sama nie jest w stanie wypracować możliwości na to, aby sama mogła funkcjonować. Jeśli tak się nie stanie, to najlepszym rozwiązaniem byłoby stopniowe wygaszanie działalności. Firma Warbus musiałaby te zadania stopniowo przejmować, należałoby zawrzeć porozumienie, z pewnością nie będzie to temat prosty. Jeśli tego nie zrobimy, to w styczniu znajdziemy się w tym samym punkcie co wcześniej, wówczas Zarząd nie będzie miał innego wyjścia niż tylko przygotowanie odpowiedniego wniosku i złożenie do Sądu. W ostatnich tygodniach odbyły się dwie konferencje komunikacyjne tj. w Gliwicach i Sosnowcu o tematach przyszłości komunikacji. Weszła ustawa o elektro mobilności, w myśl której miasta powyżej 50 tysięcy mieszkańców, muszą w pewnych ramach czasowych, posiadać autobusy zeroemisyjne czyli elektryczne lub gazowe. Patrząc na otoczenie komunikacyjne, Jaworzno jest liderem jeśli chodzi o autobusy elektryczne, Tychy jeśli chodzi o autobusy zasilane gazem, Sosnowiec liderem jeśli chodzi o autobusy hybrydowe, Czechowice również posiadają autobusy hybrydowe. Wszyscy twierdzą, że ci organizatorzy, którzy nie rozpoczęli prac w kierunku elektromobilności, będą mieli poważne problemy aby wykonać warunki, które stawia przed nimi ustawa. Wiem, że firma Solaris podpisała z Jastrzębską Spółką Węglową, na testowanie autobusów z paliwem wodorowym, uważam, iż dla miasta Jastrzębie była by to ogromna promocja.

## **Ad.8.**

### **Wystąpienie przedstawiciela Pracowników.**

\*\*\*

Spotykamy się kolejny raz, rozmawiamy o komunikacji, padają pytania, czy będziemy ratować firmę, jak ma wyglądać przyszłość PKM.

\*\*\*\* Informacje zawarte w protokole podlegają ochronie na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej (Dz.U 2016 poz. 1764). Zakres wyłączenia jawności: imię i nazwisko osoby wymienionej w protokole. Osoba dokonująca wyłączenia: Agnieszka Bąk

Według mnie nie ma się nad czym zastanawiać, mamy swoją firmę, jednym z najważniejszych czynników w zarządzaniu miastem jest zarządzanie komunikacją. Załoga jest zmęczona tym wszystkim, niepewnością przyszłości, mimo to, wykonanie zadań jest na poziomie 100 procent. Chcielibyśmy dożyć stabilizacji i pewności o naszą przyszłość. Doświadczeni pracownicy, zajmujemy się komunikacją przez wiele lat, obserwujemy jak wygląda wykonywana komunikacja przez konkurencję. Czy nikt się nie zastanowił, jak można dobrze wykonywać komunikację nie mając możliwości dokonania przeglądu technicznego wozu. My przez to, że wykonujemy nasze usługi na najwyższym poziomie, płacimy za to, utrzymanie bazy, nie oszczędzamy na ekologii, a to kosztuje. Specyfikacja przetargu wymagała, aby po naszych drogach jeździły autobusy spełniające normy Euro 6, my się z tego zapisu wywiązujemy. To są potężne koszty, ale taka była specyfikacja przetargu. Widzimy, jak jest w konkurencji, dlaczego organizator nie sprawdza tego, skoro takie wymogi były w przetargu. Można porównać stan wykonu między konkurencją, a naszą firmą. Wiemy, że nie wypracowanych wozokilometrów między naszą firmą, a naszą konkurencją, tych dwóch rzeczy nie można porównać, na tym polu jesteśmy dużo lepsi. Jako mieszkaniec chciałbym być spokojny, że moje dziecko wsiądzie do autobusu, który jest w doskonałym stanie technicznym, prowadzonym przez wypoczętego kierowcę, a my takie rzeczy gwarantujemy. Przyszedł czas na podjęcie odważnych decyzji, póki co jesteśmy miastem, które nie ma kolei, za chwilę nie będziemy mieli komunikacji. Nie wiem, czy to jest powód do chwały, trzeba się nad tym zastanowić, jak to zrobić.

#### **Ad.9.**

#### **Wystąpienie zaproszonych gości.**

Janusz Buda – Przewodniczący Zarządu MZK

Mamy pół roku na to, aby skutecznie wdrożyć procedurę przekształcenia Firmy, chcemy firmie pomóc, utożsamiamy się z nią, że to jest nasza firma, chcę podziękować pani Prezydent, Radzie, że udało się w momencie krytycznym te środki wyasygnować i dokapitalizować firmę aby mogła funkcjonować. Pragnę podziękować załodze, to, co robicie, jest najwyższej próby. W najbliższym czasie czekają nas zmiany, musimy odpowiedzieć sobie na pytanie, czy chcemy tą firmę, aby ta firma była jastrzębską firmą miejską. Jest wielka szansa na to, aby ta firma stała się własnością miasta. Czasu mamy niewiele, tylko pół roku na realizację. Wszyscy członkowie MZK wyrazili wolę o podjęciu ścieżki w perspektywie pół roku. Ja nie wyobrażam sobie tego, że my będziemy grabarzami PKM-u, do komunikacji zawsze należy dopłacić środki. My jesteśmy odpowiedzialnym samorządem, jak w każdym budżecie, jest wiele potrzeb ale moglibyśmy się wspólnie pochylić i znaleźć te wspólne rozwiązania.

Krzysztof Skrzynecki – Wiceprzewodniczący NSZZ Solidarność PKM

Zastanówcie się państwo nad tym, jaką chcecie mieć państwo w mieście komunikację, czy kolejną firmę „krzak”, jaką teraz macie na tym terenie, która w zaułku szczołką myje autobus, na Orlenie tankuje po 50-60 litrów paliwa do autobusów z pieniędzy biletowych? Czy takiej chcecie komunikacji? Czy chcecie potężnej prężnej firmy jaką posiadacie na tym terenie z potężną zajezdnią. Najważniejszy skarb to załoga, od 30 lat służąca dobru ogólnemu społeczeństwa. Jak wicie, likwidować, burzyć, jest łatwo, a co później, co dalej? Gorzej się

odbudowuje. Paręnaście lat temu kolej u nas zlikwidowano, popatrzcie, jaki nakład teraz wnosicie, finansowy i nie tylko aby ją odbudować.

## **Ad.10.** **Dyskusja.**

Łukasz Kasza

Proszę aby dyskusja orbitowała wokół kwestii poruszonych, okazja do zadania pytań, wymiany zdań z gośćmi. Następnie w punkcie 11 porządku obrad, będziemy rozmawiać o projektach uchwał.

Tadeusz Sławik

Komunikacja publiczna to zadanie własne gminy, nad tym problemem dyskutujemy wiele lat, wydaje się logiczne, że powinno to dobrze funkcjonować, taka była idea założycieli MZK. W międzyczasie okazało się, że właściciele, tak jak gdyby rodzice, zaczęli mordować własne dziecko, ja tak na tę sprawę patrzę. Nie ma dobrej rzeczy, bardzo dobrej rzeczy, za małe pieniądze, wiemy, że stawki przynajmniej 6-7 złotych muszą wynosić. Nieszczęsny przetarg.. nie zmienię zdania, mógł być podmiot wewnętrzny, nie było takiej woli i tak się stało. Najniższa cena. To zabija tę firmę. Mamy firmę warszawską na naszym rynku, tu kłania się patriotyzm gospodarczy... to nie zostało wzięte pod uwagę podczas konstrukcji tego przetargu, wygrała tania firma i co dalej. Nasza firma zostaje zepchnięta. Cieszę się, że samorządowcy podjęli to wyzwanie i dokapitalizowali firmę, dzięki temu firma jeszcze funkcjonuje. Przed nami teraz decyzja co dalej. Firma miejska- jak najbardziej tak. Jeśli jest szansa, to podejmiemy te decyzje, wypowiadam to w imieniu swojego Klubu radnych, radnego Tadeusza Sławika, a także w imieniu dziewięciu radnych, którzy będą popierać działania pani Prezydent w tym zakresie, działania wspólne wypracowane z Zarządem PKM-u.

Lucyna Maryniak

Wsluchując się w głos przedstawicieli Zarządu MZK, jak również przedstawicieli PKM-u, wyraźnie usłyszałam, że aby ratować PKM, to trzeba było wpuścić obcą firmę. Dziwię się, że Zarząd MZK, nie wsluchiwał się w związkowców. Dziwię się również poprzednikowi, który reprezentował miasto jako delegat, w osobie Wiceprezydenta, który niejednokrotnie nam tłumaczył, że nie jest w stanie zmienić statutu, bo mamy jako miasto jeden głos. Interpelacje przygotowaliśmy wspólnie ze związkami, złożone były one w czasie, mówiliśmy wyraźnie o podmiocie wewnętrznym. Zarząd MZK nie chciał podmiotu zewnętrznego. Dziś spotykamy się kolejny raz w innej sytuacji, jest szansa. Panie Prezydencie Buda, zrobił pan wielką rzecz, że przekonał pan te gminy oporne, które korzystają z naszych środków gminy, bo przez wiele lat my, radni, nie wiedzieliśmy, że my dofinansowujemy bezpłatną komunikację w Żorach. Wierzę, że dzisiaj jest 9 maja, a ta data zobowiązuje, dano nam wolność, dano nam żyć godnie, może nie wszystkim bo nauczycielskie emerytury takie jak moja są na granicy. Wierzę, apeluję do radnych, że dzisiaj zrobicie to, co powinniście zrobić. Wiecie, jak trzeba ratować PKM, jak trzeba tym ludziom spojrzeć w oczy. Wy jeździcie autami, a ja nie. Dobrze, że się spotkaliśmy, że jest quorum, że dzisiaj wyjdziemy z twarzą, tego wszystkim życzę.

Szymon Klimczak

Komunikacja to kluczowy aspekt życia miasta. Każdy z nas, liczył się z tym, że wcześniej czy później, będziemy skłonni do tego, aby dołożyć w takiej, a nie innej formule tutaj akurat poprzez podniesienie kapitału zakładowego. Cieszę się, że to staje się faktem, biorąc pod uwagę, że kilka lat temu, komunikacja była droga w naszym mieście, w obecnych czasach komunikację mamy tania, nawet mam wrażenie, że za tania. Wobec tego nikt nie powinien mieć nic przeciw wobec głosowania nad tą uchwałą. Dziękuję panu Januszowi Budzie za te działania, miał pan wsparcie Rady Miasta, ubolewam, że musiał pan odejść, widocznie atmosfera była już tak zła, że nie potrafił pan dłużej współpracować z panią Prezydent, pana powody zostawiam. Myślę, że każdy, kto ma oczy to widzi, co się dzieje. Z tego miejsca wzywam pozostałych wójtów, burmistrzów i prezydentów, aby poczuli się również do odpowiedzialności za Związek, który tworzą. Żebyśmy wrócili do idei, która przyświecała ustawodawcy, który dopuścił do wspólnych realizacji zadań przez Związki gmin. Mam nadzieję, że ci wszyscy Wójtowie, Prezydenci i Rady, z którymi współpracują, też wyłożą te pieniądze. Chciałbym usłyszeć na jakim etapie są rozmowy z przedsiębiorstwem, które wygrało przetarg, na ile ono będzie współpracowało dalej z PKM. Proszę o odpowiedź w tym temacie.

Józef Kubera

Pan Prezes powiedział, czemu jest tak źle, skoro jest tak dobrze. Na tej sali debatowaliśmy dawno i długo. Jestem pierwszą kadencją radnym, słyszę grzechy przeszłości, teraz wyciągamy trupa z szafy. Trzy lata temu niektórym radnym z pierwszych ław zabrakło odwagi żeby PKM był jastrzębski, żebyśmy wyszli z MZK. Wcześniej pan Wiceprezydent z Żor zachwalał prywatną komunikację w Żorach, wykołegowali, nie chcę mówić po górniczemu co zrobili, a jakie tam autobusy jeżdżą to ja wiem. Cieszę się, że pan Przewodniczący Klubu PiS wypowiedział te słowa że chcemy być razem, a mój przedmówca wypowiedział uszczypliwe słowa pod adresem pani Prezydent. Takie słowa uszczypliwe są niepotrzebne, panie Klimczak jeszcze jest pan młody, jeszcze pan w życiu pewnych rzeczy nie zaznał. Przypomnę panu, że odbyła się Komisja, w obecności pani Wiceprezes, oni wyliczyli sobie lekką ręką cztery miliony ale PKM byłby nasz, może by to się opłacało, bo wszędzie do komunikacji się dopłaca. Nie byłoby pustych przewozów, ludziom z ulicy, jakby się powiedziało, że PKM bankrutuje, to powiedzą, niech zbankrutuje, ale na nas spoczywa wielka odpowiedzialność w tym mieście. To my mamy zdecydować i musimy poprawić to, co nasi poprzednicy zepsuli, a trzy lata temu, głosami niektórych radnych dobiliśmy zrobiliśmy to samo.

Łukasz Kasza

Stan obecny jest zdiagnozowany, przestrzegam przed optymizmem, nawet jeśli dzisiaj podejmiemy uchwały finansowo korzystne dla PKM i MZK to to nie jest ratunek dla tej firmy, miną dwa-trzy miesiące, i spotkamy się tutaj znowu z tymi samymi problemami. Potrzebna jest restrukturyzacja, mienie komunalne jest efektywne, sprawdza się w wielu miastach. Dobrze byłoby mieć taki podmiot, nad którym mielibyśmy pełne władztwo, nie mieć problemów, że jest to uwspólnione. Jeśli ten podmiot powstałby to należałoby wyposażyć ten podmiot w pracę, nikt tego ciężko wygranego przetargu nie odda za darmo bo to jest wartość. Nawet gdybyśmy taką spółkę wydzielili, jak w prawny sposób na lata usankcjonować zapewnienie bytu takiej firmie, bo wtedy można mówić o dobrym



planowaniu i biznesie jak się ma kontrakt na lata. Czy uda się dla takiej spółki miejskiej taki kontrakt na lata zapewnić to jest osobny problem, który przed nami stoi. Druga rzecz to powtarzane przez Prezesów PKM to lekkie przeprofilowanie przedmiotu działalności Spółki, na czym mógłby ten PKM jeszcze zarobić. Jest pole do dyskusji jakie jeszcze zadania miejskie mógłby ten PKM wykonywać, wynikające z naszych zadań własnych, nawet po lekkiej zmianie nazwy i zmianie wpisu do KRS-u. Gdyby była u nas zgoda, to znaleźlibyśmy możliwości. Takich podmiotów w naszym mieście brakuje, jest nieszczęsny SAG, spółki, której nie można zlikwidować. Na Komisji Skarbu jest podsumowanie działania spółek miejskich, pojawia się Prezes Pilarski, jest oklaskiwany, schodzi pan Pilarski i jest nadal pustynia. W naszym mieście ludzie wyjeżdżają za granicę za pracą, często gorzej zabezpieczeni ale lepiej opłacani. Dziś rozwiązania nie będzie, nawet jeśli będzie światełko w tunelu, coś dopłacimy, to będzie coś w rodzaju przekazania ryby, a nie wędki, wszystko dalej przez nami.

## **PRZERWA 16.45 – 17.00**

### **Ad.11.**

#### **Podjęcie uchwał w sprawach:**

- reprezentowania Miasta Jastrzębie-Zdrój w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym w Jastrzębiu-Zdroju;
- reprezentowania Miasta Jastrzębie-Zdrój w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym w Jastrzębiu-Zdroju;
- zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój,
- w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2018 rok.

Przewodniczący Komisji uchwał i wniosków – Szymon Klimczak przedstawił projekt uchwały w sprawie reprezentowania Miasta Jastrzębie-Zdrój w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym w Jastrzębiu-Zdroju.

Łukasz Kasza

Proszę o przedstawienie zasadności zwołania Sesji Nadzwyczajnej, dlaczego w takim tempie działamy, Komisje się nie odbyły, a mamy projekty uchwał do podjęcia.

Anna Hetman

Spotkaliśmy się z przedstawicielami MZK, na moje zaproszenie przybyli Prezydenci, Wójtowie i Burmistrzowie w pełnym składzie. Dyskutowaliśmy nad problemem nad którym dziś dyskutujemy. Jest duże zaniepokojenie wśród gmin dotyczące funkcjonowania komunikacji, funkcjonowania PKM-u, jako Spółki MZK. W maju 2017 roku została podjęta uchwała o likwidacji, do tego czasu nie zostały podjęte żadne kroki przez Zarząd MZK, wszyscy oczekują na konkretne decyzje, w związku z tym zapadła nieformalna decyzja, że będziemy wspomagać finansowo i jednocześnie zmierzać do restrukturyzacji. Po naszym spotkaniu było zwołane Zgromadzenie, została podjęta uchwała, na bazie której my, jako gmina

Jastrzębie, przygotowaliśmy uchwałę zmieniającą budżet w tym roku dla MZK, co było powodem zwołania Sesji Nadzwyczajnej. Drugim powodem do zwołania Sesji była rezygnacja pana Janusza Budy z funkcji Wiceprezydenta Miasta. Uważam, że jeśli Miasto ma odpowiadać za to, co dzieje się w MZK winno mieć w Zarządzie bezpośrednio związanego z miastem, w związku z czym przedłożyłam państwu projekty uchwał związane odwołaniem reprezentanta Janusza Budy i powołaniem reprezentanta Romana Foksowicza.

Łukasz Kasza – Przewodniczący Rady Miasta

- Czy są pytania? Nie widzę. Kto jest za przyjęciem uchwały w proponowanym brzmieniu?

***Uchwała w sprawie reprezentowania Miasta Jastrzębie-Zdrój w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym w Jastrzębiu-Zdroju nie została przyjęta. Głosowanie radnych: za – 7, przeciw – 13, wstrzymujących się – 3.***

- Stwierdzam, że Rada Miasta odrzuciła uchwałę.

*Karta z wynikami głosowania imiennego stanowi załącznik Nr 4 do niniejszego protokołu.*

Łukasz Kasza

Kieruję zapytanie do Radcy Prawnego, prawna konsekwencja nie przyjęcia tej uchwały, jak ona rzutuje na możliwość podjęcia kolejnego projektu?

Łukasz Kałusowski – Radca Prawny Urzędu Miasta  
Z uwagi na takie głosowanie, ta druga uchwała staje się bezprzedmiotowa, proponuję przerwę na zastanowienie, być może wnioskodawca wycofa projekt uchwały.

### **PRZERWA 17.10.-17.20**

Anna Hetman

Składam wniosek o wycofanie tej drugiej uchwały, natomiast nie wycofuję uchwał związanych z budżetem miasta. Chciałabym się odnieść do ...

Łukasz Kasza

Czuwam nad porządkiem obrad, a obecnie procedujemy według porządku, jeszcze będzie okazja do wypowiedzi na końcu Sesji. Teraz przejdźmy dalej.

Wniosek w sprawie zmiany porządku obrad – wycofanie projektu uchwały w sprawie reprezentowania Miasta Jastrzębie-Zdrój w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym w Jastrzębiu-Zdroju.

Łukasz Kasza – Przewodniczący Rady Miasta

- Czy są pytania? Nie widzę. Kto jest za przyjęciem wniosku w proponowanym brzmieniu?

***Wniosek w sprawie zmiany porządku obrad – wycofanie projektu uchwały w sprawie reprezentowania Miasta Jastrzębie-Zdrój***

**w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym w Jastrzębiu-Zdroju został przyjęty głosami: za – 21, przeciw – 0, wstrzymujących się – 2.**

- Stwierdzam, że Rada Miasta przyjęła wniosek większością głosów

*Karta z wynikami głosowania imiennego stanowi załącznik Nr 5 do niniejszego protokołu.*

Przewodniczący Komisji uchwał i wniosków – Szymon Klimczak przedstawił projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój,

Łukasz Kasza – Przewodniczący Rady Miasta

- Czy są pytania? Nie widzę. Kto jest za przyjęciem uchwały w proponowanym brzmieniu?

Skarbnik Miasta Dariusz Holesz omówił projekt uchwały wraz z projektem uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Miasta na 2018 rok.

***Uchwała Nr VII.62.2018 w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój, rok została przyjęta głosami: za – 23, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.***

- Stwierdzam, że Rada Miasta podjęła uchwałę jednogłośnie.

*Karta z wynikami głosowania imiennego stanowi załącznik Nr 6 do niniejszego protokołu.*

Przewodniczący Komisji uchwał i wniosków – Szymon Klimczak przedstawił projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2018 rok

Łukasz Kasza – Przewodniczący Rady Miasta

- Czy są pytania? Nie widzę. Kto jest za przyjęciem uchwały w proponowanym brzmieniu?

***Uchwała Nr VII.63.2018 w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2018 rok została przyjęta głosami: za – 23, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.***

- Stwierdzam, że Rada Miasta podjęła uchwałę jednogłośnie.

*Karta z wynikami głosowania imiennego stanowi załącznik Nr 7 do niniejszego protokołu.*

Łukasz Kasza

Proszę o zabranie głosu panią Prezydent Miasta.

Anna Hetman

Chcę zwrócić uwagę na niepokojącą mnie kwestię, czuję się odpowiedzialna za funkcjonowanie komunikacji, a funkcjonowanie komunikacji to jest

podejmowanie uchwał przez Zarząd MZK. Statut MZK nie precyzuje dokładnie podobnie jak ustawa, która mówi, kto może zasiadać w Zarządzie, kogo Prezydent może delegować, kogo Rada później powołuje. Są nie do końca precyzyjne informacje. Jesteśmy w nie do końca jasnej sytuacji, może się okazać, że chcąc ratować PKM zrobimy więcej szkody niż pożytku. Może się okazać, że uchwały podejmowane przez Zarząd będą bezprawne. Będzie to przedmiotem analizy prawnej, zastanówmy się nad tym, czy nie warto czasem stanąć na wysokości zadania, zrobić taki krok, który rzeczywiście przyczyniłby się do wsparcia i pomocy, a nie tylko innych zamierzeń. Ta decyzja budzi wiele wątpliwości.

Łukasz Kasza

Pani Prezydent dyskusji na ten temat w ogóle nie będzie, Rada Miasta się już wypowiedziała, udzieliłem głosu, bo przekazywała pani że będzie pani miała jakieś pozytywne informacje.

### **Ad.12.**

### **Zakończenie obrad Sesji**

Łukasz Kasza – Przewodniczący Rady Miasta

- Zamykam obrady VII Sesji nadzwyczajnej Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój.

Protokołowała  
Agnieszka Bąk