

PROTOKÓŁ NR 0012.4.3.2017
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego
i Samorządu Terytorialnego

w dniu 27 lutego 2017r.

Miejsce posiedzenia: Urząd Miasta Jastrzębie-Zdrój, sala nr 130 A.

Czas posiedzenia: 15.00 – 15.50.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji oraz zaproszeni goście zgodnie z załączoną listą obecności.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Parkowanie pojazdów na Os. Boża Góra Prawa i Bogoczowiec.
4. Wolne głosy i wnioski.
5. Zakończenie posiedzenia.

Ad.1, 2.

Otwarcie posiedzenia, przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Samorządu Terytorialnego Tadeusz Markiewicz otworzył posiedzenie Komisji i powitał przybyłych - członków Komisji, gości oraz pracowników Urzędu Miasta.

Przewodniczący przedstawił proponowany porządek obrad, który następnie Komisja przyjęła jednogłośnie w głosowaniu.

Ad.3.

Parkowanie pojazdów na Os. Boża Góra Prawa i Bogoczowiec.

Tadeusz Markiewicz

Spotkanie zostało zorganizowane na wniosek kilkudziesięciu osób w związku z problemem parkowania w tym miejscu, osoby wносиły uwagi co do niewłaściwego oznakowania terenu Osiedla. Występuje konieczność rozszerzenia terenów parkingowych. W poprzedniej kadencji zajmowaliśmy się tym tematem jako Komisja, były propozycje zbycia, wydzierżawienia terenu gminnego. Jednak dotąd w tej sprawie nie zrobiono prawie nic.

Janusz Rudzki – Przewodniczący Zarządu Osiedla

Na wniosek mieszkańców zostało zorganizowane spotkanie, na które przyjechali radni Matusiak i Klimczak. Wytlumaczyłem tym panom, że na dzień dzisiejszy problem jest częściowo rozwiązany, gdyż znaki zostały ściągnięte. Kłopot z parkowaniem jest, bo występuje parkowanie wzdłuż pasa ruchu i na chodnikach. Byłem na Komisji Ruchu Drogowego, gdzie został złożony wniosek aby zmienić „strefę zamieszkania” na „strefę ograniczenia prędkości do 30

km/h". Rozwiązało to sprawę parkowania na chodnikach i wzdłuż pasa jezdni. Chcemy jednak te samochody „ściągnąć” z tych chodników, jest jeden teren, który nadaje się, jest on własnością Urzędu Miasta. Mieszkańcom chodziło o to, że ktoś zgłosił przed Świętami Bożego Narodzenia, jakaś służba, że nie da się dojechać do śmietników. Zostało to włączone do krajowej mapy zagrożeń. Tych mandatów, które zostały nałożone jest około 60. Zrobił się paradoks, że Policja, gdy przyjechała, nakładała mandaty „naokoło”.

Tadeusz Markiewicz

Nie dziwię się, że Policja nałożyła mandaty, zastając sytuację dziesięciu nieprawidłowo zaparkowanych pojazdów...

Janusz Rudzki

Z całym szacunkiem wówczas to była nadgorliwość. Po 15 marca zostanie przeprowadzona wizja lokalna w zakresie konieczności postawienia znaków na Osiedlu.

Anna Hetman – Prezydent Miasta

Nie tylko Bogoczowiec ale również inne osiedla mają ten sam problem. Miasto było budowane na o wiele inną ilość samochodów, obecnie w rodzinach są po 2-3 samochody. Rozmowy, w celu rozwiązania problemu odbywały się znacznie wcześniej, nie jest to odzew na tą konkretną sytuację. Na Bożej Górze jest nie tylko problem miejsc parkingowych ale również przystanku autobusowego. Obecnie usytuowany przystanek autobusowy nie spełnia żadnych norm, jest niebezpieczny. Doszliśmy do wniosku, iż będziemy wspólnie wykonywać tę inwestycję, czyli wykonywać miejsca parkingowego i jednocześnie zbudowanie zatoczki autobusowej. Część gruntu jest spółdzielcza, część naszego gruntu, na bazie porozumienia musimy tę inwestycję wykonać.

Tadeusz Markiewicz

Ilu miejscami parkingowymi dla mieszkańców dysponuje Spółdzielnia mieszkaniowa na Bożej Górze i Bogoczowcu?

Arkadiusz Gromotka - Prezes GTBS

Nie jestem teraz w stanie określić co do jednego miejsca. Jeśli chodzi o Bogoczowiec to nie ma obecnie problemu, po wymianie znaku. Aut coraz więcej przybywa. Jeśli chodzi o Bożą Górę, to tak to zostało wybudowane, że poszerzenie miejsc parkingowych jest możliwe w dwóch miejscach, pierwsze miejsce to dwie działki prywatnych właścicieli, z którymi od 10 lat próbujemy rozmawiać. W ubiegłym tygodniu rozmowy skończyły się tym, że możemy wrócić do tych spraw za dwa lata, po uregulowaniu spraw spadkowych. W 2012 roku rozpoczęli rozmowy z poprzednim Zarządem Miasta, były ustalenia, iż Spółdzielnia robi projekt koncepcji tego przystanku, który tam ma powstać, musiałoby tam powstać rondo, powstałyby miejsca parkingowe. Niestety nie udało się znaleźć w budżecie miasta środków na tę inwestycję.

Tadeusz Markiewicz

Z kontroli Państwowej Straży Pożarnej zawsze były zalecenia, ze względu na brak dojazdu do budynków. Z jednej strony nie możemy się dziwić zarządcy drogi, że chce prawidłowo oznakować, które zdyscyplinowały kierowców. Wówczas było mniej pojazdów, domniemywam że znak „strefa zamieszkania” rozwiązywała problem, a teraz na dziś trzeba szukać rozwiązania.

Anna Hetman

Na chwilę obecną mogą być rozwiązania takie jak zmiana oznakowania, co już nastąpiło, konkretne środki, które miasto przeznaczy na inwestycję. Na

najbliższą Sesję zostaną wskazane środki na to zadanie, rozłożone na dwa lata na inwestycję drogową.

Tadeusz Markiewicz

Ile można zyskać miejsc parkingowych realizując to zadanie.

Arkadiusz Gromotka - Prezes GTBS

Na terenie Spółdzielni 15 miejsc, łącznie z terenem miasta około 25 miejsc.

Janusz Buda – Zastępca Prezydenta Miasta

Samochody służb mają duży problem z dojazdem do budynków, było spotkanie ze spółdzielniami, gdzie zwracaliśmy na to uwagę. Również wola ze strony mieszkańców musi być, aby to udrażniać.

Tadeusz Markiewicz

Zwracam się do przedstawicieli Policji i Straży Miejskiej. Co Policja lub Straż Miejska ma zrobić, gdy jest systematycznie zastawiony dojazd do pojemników segregacyjnych lub zmieszanych?

Mariusz Lepczyński – Przedstawiciel Policji

Wszystko zależy od oznakowania terenu. Policjant sprawdza stan oznakowania, wykonanie tego oznakowania, stosowanie się do oznakowania. Jakie jest oznakowanie, takie są później sankcje.

Tadeusz Markiewicz

Znak strefa zamieszkania wyłączał wszystko.

Mariusz Lepczyński

Na chwilę obecną jest to droga wewnętrzna, nie jest to droga publiczna. Więc przepisy art. 1 ustawy o ruchu drogowym nie działają. Działają w momencie, gdy są ustawione znaki. Jeśli zarządca postawi znaki zakaz zatrzymywania się, trzeba się stosować, jeśli tego znaku nie ma, można stawać, gdzie się chce. Tak stanowi prawo. Ściągając tablicę „strefa zamieszkania” zrobiliśmy ukłon w stronę mieszkańców, że mogą stawać gdzie chcą.

Lucyna Maryniak

Pragnę państwu podziękować, za wiedzę, którą dziś posiadałam. Przez pierwsze minuty nie rozumiałam tematu, dopiero w trakcie dyskusji zrozumiałam sedno tematu, w którym dzisiaj się spotkaliśmy. Mam nadzieję na osiągnięcie konsensusu.

Andrzej Matusiak

Czy państwo idziecie w kierunku zrobienia tam parkingu? Czy to jest na terenie miasta?

Arkadiusz Gromotka - Prezes GTBS

Tak, na terenie miasta.

Roman Foksowicz – Zastępca Prezydenta Miasta

Jeśli spółdzielnia wybuduje ten parking na swoim terenie, to jest tam przewidziany zjazd do lasu, aby tymczasowo utwardzić teren na miejsce postoju.

Janusz Rudzki

Mamy na osiedlu trzy nieruchomości spółdzielcze, które muszą się wykazać chęcią złożenia na ten cel.

Urszula Sobik

Czy była robiona symulacja, na ile lat te miejsca parkingowe zabezpieczą potrzeby, czy wszystkie parkingi będą robione na gruncie. Być może należałoby zrobić dwupoziomowy parking, na wskazanym gruncie.

Janusz Rudzki

Można powiedzieć że zrobienie tych miejsc parkingowych do 100% załatwi sprawę. Oczywiście za zgodą radnych Rady Miasta.

Andrzej Matusiak

Jeszcze jest taka możliwość odsprzedaży lub wydzierżawienia tej ziemi.

Janusz Rudzki

Jako mieszkańcy zbudowaliśmy razem z Urzędem Miasta 210 miejsc, Urząd dał nam kostkę.

Szymon Klimczak

Czy znaki „strefa zamieszkania” zostały usunięte? Jaka jest sytuacja?

Janusz Rudzki

Znaki zostały zdjęte, obecnie jest znak „ograniczenie do 30 km/h”. W tej chwili mandatów już nie ma.

Ad.4.

Wolne głosy i wnioski.

Nie wniesiono.

Ad.5.

Zakończenie posiedzenia

Tadeusz Markiewicz

Dziękuję zebranych za przybycie i kończę obrady Komisji.

Protokołowała

Agnieszka Bąk

Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa Publicznego
i Samorządu Terytorialnego

TADEUSZ MARKIEWICZ