

PROTOKÓŁ NR 0012.2.3.2018
z posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia
w dniu 13 lutego 2018r.

Miejsce posiedzenia: sala nr 130 A UM.
czas posiedzenia: godz. 14.30 – 16.20

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia, oraz zaproszeni goście zgodnie z załączonymi listami obecności.

Porządek obrad.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. **Problemy bezrobocia w mieście, stan zatrudnienia, środki i programy na 2018r.**
4. **Sprawy bieżące:**
 - Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój,
 - Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2018 rok,
 - Pismo w sprawie stanowiska wyrażającego sprzeciw wobec projektu ustawy o Polskiej Agencji Geologicznej przyjętej uchwałą nr XXXIX/253/2017 Rady Gminy Puchaczów z dnia 29 grudnia 2017r.
5. Wolne głosy i wnioski.
6. Przyjęcie protokołów z dnia 21 listopada 2017, 12 grudnia 2017r., oraz 16 stycznia 2018r.
7. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1.

Otwarcie posiedzenia.

Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Komisji – Tadeusz Sławik, powitał przybyłych na posiedzenie radnych oraz zaproszonych gości.

Ad. 2.

Przyjęcie porządku obrad.

Porządek obrad został przyjęty głosami: **za-3, przeciw-0, wstrzymujących się- 0.**

Ad.3.

Sprawy bieżące.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój,

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta.

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za -3, przeciw - 0, wstrzymujących się - 0.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2018 rok,

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta.

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko podjęto głosami: za -3, przeciw - 0, wstrzymujących się - 0.

- Pismo w sprawie stanowiska wyrażającego sprzeciw wobec projektu ustawy o Polskiej Agencji Geologicznej przyjętej uchwałą nr XXXIX/253/2017 Rady Gminy Puchaczów z dnia 29 grudnia 2017r.

Komisja zapoznała się z pismem.

Ad.4.

Problemy bezrobocia w mieście, stan zatrudnienia, środki i programy na 2018r.

Andrzej Koba-Dyrektor PUP

Spotykamy się jak co roku i przedstawiam informację dotyczącą rynku pracy w Jastrzębiu, bo jak każdy mówi, że bezrobocia nie ma, ale ono nadal niestety jest i zawsze będzie. Przechodzimy do poziomu powiedziałbym europejskiego i do poziomu również możliwości obsługi osób zarejestrowanych i proponowanie ofert pracy dla osób, które wypadają z rynku pracy i to już nie są czasy, kiedy nie mieliśmy ofert, bo takich nie było na rynku. Obecnie mamy bardzo dużo ofert różnej pracy, ale też wiemy, że to jest tylko kilkanaście procent wszystkich ofert, które funkcjonują na rynku i tak samo jest z przedsiębiorcami zagranicznymi, którzy poprzez sieć eurest przysyłają nam swoje oferty. Natomiast, za nim trafiają do sieci eurest, czyli międzynarodowej sieci pośrednictwa pracy, to kontaktują się z nami, a przynajmniej przedsiębiorcy przygraniczni. Szczególnie z terenu Czech dla których również świadczymy usługi przede wszystkim giełdy pracy, gdzie oferujemy informacje i przedsiębiorcy przedstawiają swoje warunki zatrudnienia.

Dyrektor Powiatowego Urzędu Pracy p.Andrzej Koba przedstawił prezentację na temat sytuacji na rynku lokalnym, a w tym struktury jastrzębskiego bezrobocia, stanu bezrobocia, poziomu zatrudnienia w naszym mieście, oraz analizy zawodów deficytowych i nadwyżkowych, finansowania działań aktywizacyjnych.

Prezentacja stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Odnosnie funkcjonowania Urzędu Pracy, to wydaje się, że liczba bezrobotnych jest mała, ale z mojej oceny wynika tzn. jest tak, że w tej chwili pewne normy unijne w tej chwili dopiero są stosowane tj. ilość osób bezrobotnych przypadająca

na jednego doradcę. Teraz chyba jesteśmy na takim poziomie niemieckim, czy austriackim, a wcześniej przypadały setki bezrobotnych na jednego doradcę.

Andrzej Koba-Dyrektor PUP

Było 400-500 osób na jednego doradcę i spotkanie mogło trwać od jednej minuty do pięciu minut.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Teraz jest czas, żeby popracować z osobami trwale bezrobotnymi. Zawsze były bardzo duże pieniądze tj.dziesiątki milionów złotych zostały wpompowane w rynek pracy i też jest pewien efekt, na który się wiele czynnikówłożyło tj. koniunktura i wsparcie dla osób bezrobotnych. Chodzi również o program aktywizacji osób do lat 30, który oceniam pozytywnie zarówno dla bezrobotnych, jak i pracodawcy, bo bezrobotny przez dwa lata był w firmie. Jeśli bezrobotny się sprawdził, to po dwóch latach był już dojrzałym pracownikiem i który pracodawca go zwolni? Tutaj państwo finansowało dużo tj.ponad 20 tys. zł, ale myślę, że były to dobrze wydane pieniądze, bo stworzyły realne i trwałe miejsca pracy dla wcześniej bezrobotnego. Gratuluję panie Dyrektorze kolejnego wyróżnienia i to jest czołówka w województwie śląskim i wiemy, że to jest realna pozycja urzędu, a za tym idą wszystkie osiągnięcia. Natomiast jest jeden problem z Urzędem, bo jak byłem tam parę dni temu, to nie można zaparkować, ponieważ dach zerwało, albo jeszcze trochę wisi ten dach. Trzeba ten dach wyremontować i to jest konieczne. Teraz jest połowa parkingu wyłączona, to jest prosty problem i panie Prezydencie z tym się musimy zmierzyć w jakiś sposób.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Zmierzamy się.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Jestem zobowiązany, aby zacząć również na ten temat rozmawiać.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Teraz będą wykonane bieżące naprawy zabezpieczające cały dach, ale trzeba pomyśleć, bo tak naprawdę cały dach jest do wymiany.

Andrzej Koba-Dyrektor PUP

Jeszcze jedna informacja i oczywiście, to nie jest rozwiązanie problemu, ale okazuje się, że wyjściem z problemu braku rąk do pracy są w pewnym stopniu obywatele Ukrainy. Od początku roku zarejestrowaliśmy 150 oświadczeń o zamiarze zatrudnienia osób o narodowości ukraińskiej. W ubiegłym roku o tej porze mieliśmy ok.40 oświadczeń i to zależy od tego, gdzie pośrednik ma zarejestrowaną działalność, bo to jest agencja. Agenci wybierają sobie miasta i tam, gdzie mają jak najszybciej załatwiony temat, to tam rejestrują swoją działalność i tam przychodzą do urzędu. U nas na razie jest niewiele do tej pory tj.150, bo na przykład w Zabrzu na dzień dzisiejszy jest 1500 oświadczeń. To jest bardzo duża liczba i to się również przekłada na finanse, ponieważ takie oświadczenie kosztuje 30 zł i na szczęście Ministerstwo wprowadziło taką opłatę w tym roku. Nie wiem, jak to jest rozliczane, ale na pewno płaci przedsiębiorca. Więc 30 zł od każdego oświadczenia i mamy to dzielić na pół tj.15 zł do budżetu państwa, a 15 zł ma zostać w mieście. Natomiast w naszej skali, to jest ok. 2 tys. zł.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Jakie najczęściej mają zawody?

Andrzej Koba-Dyrektor PUP

Teraz akurat mamy agenta tj.agencja zatrudnienia, który chce pakowaczy. Kiedyś były osoby o wyższych kwalifikacjach, natomiast teraz potrzebni są pakowacze i budowlańcy. Natomiast w skali kraju, to jest ogromne zapotrzebowanie i już od początku roku odnotowuje się wzrost samych oświadczeń rejestracyjnych. Trzeba również wziąć pod uwagę, że to nie jest tak, że ktoś zatrudnia osobę z Ukrainy i płaci 2 zł za godzinę, bo ma być zatrudniony na polskich warunkach. Wchodzi w grę również umowa zlecenie, ale my w to już nie możemy wnikać. Natomiast po każdych naszych wątpliwościach tzn. mamy współpracę z PIP-em i Strażą Graniczną, która przynajmniej raz w miesiącu pełni u nas dyżur informacyjny, więc zbiera informacje o agentach, przedsiębiorcach, ale też na własną rękę poszukuje i przeprowadza kontrolę. Natomiast, my nie mieliśmy przypadków nadużyć, ale tak, jak mówiłem, że zatrudnienie tych osób musi być na normalnych zasadach.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Dziękuję za informację, bo możemy zobaczyć, jak rynek się zmienia i pięć lat temu było nie do pomyślenia, że transgraniczne transfery będą miały miejsce. Teraz jest możliwość pracy za granicą i wiadomo, że najbliższe kraje unijne, gdzie był exodus od zawsze, a teraz przyptyw ze wschodu.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Można powiedzieć, że ratujący gospodarkę , bo brakuje nam rąk do pracy i to, że Polacy wyjechali do Anglii, Niemiec i też tam pracowali i wsparli gospodarkę.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Dziękuję panie Dyrektorze za obszerne informacje, ponieważ za miesiąc będziemy mieć temat projektów strategicznych i tutaj prosiłbym o materiał pisemny dla Komisji. Chciałbym wrócić do tematu kolei. Wielokrotnie rozmawialiśmy i panowie intensywnie pracowaliście i pracujecie w tak wielu miejscach, a zresztą dzielimy te role między siebie, ponieważ z Posłem Matusiakiem też byłem na spotkaniach. Informacja o kilkunastu spotkaniach była na ostatniej Komisji przedstawiona dosyć obszernie i myślę, że do tego wrócimy. Od tego czasu odbyły się dwa nasze spotkania w Warszawie z osobami wskazanymi już przez państwa, bo o to chodziło. Pierwsze spotkanie, to sesja rozwoju, kiedy było podsumowanie projektowania finansowego za lata 2007-2014 i prowadził to bardzo profesjonalnie ówczesny Wiceminister Kwieciński, który zna te sprawy. Wiceminister znał szczegóły i miał głęboką wiedzę o tej inwestycji, ponieważ dwie kopalnie są planowane, ale głównym celem była kolej. Umówiliśmy się już na konkretne robocze spotkanie. Potem było poważne robocze spotkanie w Ministerstwie Infrastruktury, na którym mieliśmy być razem, ale do tego nie doszło. W moim zamyśle chodziło o to, żeby pokazać, że całe Miasto stara się o to tzn.jest Wiceprezydent, Naczelnik Wydziału, Przewodniczący Rady, Przewodniczący Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia i jest Poseł z Miasta. Z przyczyn obiektywnych pan Prezydent nie mógł pojechać i szkoda, że pan Naczelnik nie pojechał, ale byliśmy sami. Zostały poczynione ustne ustalenia dotyczące przebiegu naszej linii poprzez analizę, co zresztą pokrywało się z wnioskami i dyskusjami. Mówiliśmy o dwóch wariantach. Zdrój, czy Centrum i potem przebieg linii, czy przez Chybie, Pszczynę, Tychy, czy przez Pawłowice, Żory? Na początku były różne stanowiska, ale potem skutek merytoryczny

dyskusji pokazał wartość tej dyskusji i doszliśmy do tego, że trzeba zaczynać od Zdroju, bo jest pętla kolejowa i jest możliwość połączenia z Wodzisławiem i Rybnikiem. Jeśli chodzi o dalszy przebieg, to po sprawdzeniu okazało się i pan Prezydent też mówił, ile pociągów jeździ tą linią, że jest ciężko, bo ekspresy mają swoje wymogi tzn. muszą mieć jakiś określony czas przejazdu. Jeżeli chodzi o Ministerstwo, to zostało przyjęte, że zaczynałoby się to w Zdroju i przebieg byłby jednak przez Pawłowice, Żory. Zaakceptowali, ale jest to w pewnej formule ustnych uzgodnień, natomiast w protokole zostało zapisane, że jednak przez Żory itd. Jednocześnie kolejnym etapem jest studium wykonalności i tutaj mówiliśmy w Ministerstwie, żeby sfinansowało to Ministerstwo, natomiast stwierdzono, że nigdy tego nie robili i nie chcą precedensu robić.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Droga jest zupełnie inna tzn. Ministerstwo do PKP PLK, a PKP PLK może wykonywać.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Rozmawialiśmy tutaj o piśmie, które zostało przesłane z Ministerstwa i o którym panowie nas informowaliście tj. bardzo ważnym do Marszałka. Były tam trzy punkty zawarte.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Nie mieliśmy tego pisma.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Ale później dostaliście to pismo. Czekaliśmy na odpowiedź pana Marszałka i jednocześnie jasno wyszło na tym spotkaniu i też o tym wiedzieliśmy, że trzeba powtórzyć spotkanie z samorządami, leżącymi na przebiegu tej kolei i jakby powrót do tego, bo myśmy już mieli uchwały Miast. Były tam problemy z Żorami, ale uchwały Rad zostały podjęte i one obowiązują, to też jest istotne. Kluczowe są rozmowy z samorządami i w Urzędzie Marszałkowskim. Wiemy, co teraz Urząd Marszałkowski na to odpowiedział i to jest teraz nasz problem, jak to pokonać? Prosiłbym pana Prezydenta i pana Naczelnika o informację.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Na początek chciałem przekazać taką informację korzystając z okazji, że jest trzech szefów Klubów, pani Prezydent powołała Zespół ds. Kolei złożony z Naczelników, gdzie dopraszamy osoby chcące pracować również w tym Zespole. Taki Zespół jest zwołany na 21 lutego na godz. 13.00. Tutaj przyszła informacja do Biura Rady Miasta tj. zaproszenie dla przedstawicieli każdego Klubu, gdzie będziemy również szeroko omawiali ten temat. Co w tej chwili się dzieje w tym zakresie? Ministerstwo tak, jak pan Przewodniczący wspomniał wskazuje tutaj Marszałka jako tego, który miałby finansować przygotowanie studium wykonalności i tego projektu. Niestety Marszałek wskazuje z kolei Ministerstwo, jako odpowiedzialne. To jest drogi dokument i kwestia znalezienia konsensusu pomiędzy Ministerstwem, czy PKP PLK, a Marszałkiem i myślę, że tutaj droga jest taka, że Ministerstwo faktycznie nie realizuje tego typu zadań i to bardziej PKP PLK jest przeznaczone do tego. Dobrze by było, jeżeli będzie możliwość przekazania jakiegoś finansowania do PKP PLK, to taka droga byłaby bardziej wskazana.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Ważne jest, jak barierę pokonać, bo mamy sprawdzone, że Marszałek ma na to pieniądze i nam tak mówiono w Warszawie.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Okazuje się, że ma i nie ma, bo Marszałek odpisze nam, że wszystkie pieniądze które były na projektowanie, to nigdy nie było pieniędzy, ale na realizację i odtwarzanie linii, czy modernizację linii kolejowych...

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Panie Prezydencie, rozwiązaniem byłoby planowane wcześniej spotkanie na Śląsku.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Należy znaleźć taki konsensus, żeby pogodzić dwie strony i znaleźć współfinansowanie. Marszałek mówi, że wszystkie pieniądze na modernizację zostały rozdysponowane i o tym wiemy, że w tym programowaniu na temat odtworzenia linii kolejowej nie możemy mówić, albo tych linii kolejowych, bo mówimy o dwóch. Problem jak zwykle leży w pieniądzach, ale myślę, że rozmowy które chcemy prowadzić dalej tzn. jesteśmy umówieni z panią Prezydent i Marszałkiem na najbliższy czwartek, żeby ten temat poruszyć. Zorganizować takie spotkanie nie w Katowicach i Warszawie, tylko w Jastrzębiu i zaprosić obie strony tylko w tym temacie. Jeżeli nie w Jastrzębiu, to w Katowicach. Dlaczego w Jastrzębiu? Ponieważ myślimy szerzej, rozmawiając już z gminami leżącymi na szlaku od Pawłowic do Katowic. Byliśmy już w Orzeszu i Łaziskach Górnych, gdzie bardzo entuzjastycznie podchodzą do tego tematu. Łaziska mają linię kolejową działającą, ale nie mają połączeń, lub połączenia bardzo źle działające i tutaj nam się znowu nowy temat otwiera, o którym może wiedzieliśmy, a nie uwzględnialiśmy we wszystkich koncepcjach. Połączenie, a właściwie krótki odcinek w Katowicach, który jest problemem dla linii Jaśkowice przez Łaziska, Mikołów do Katowic, bo tak na prawdę linia kolejowa, która była w Orzeszu nie łączyła się z linią kolejową Orzesze Jaśkowice-Tychy-Bieruń, tylko była połączona z linią biegnącą od Czerwionki Leszczyny i Jaśkowic przez Łaziska, Mikołów do Katowic i o tym odtworzeniu połączenia mówimy. Ten problem jest w samych Katowicach tzn. krótki wąski odcinek, który powoduje opóźnienia i powoduje to, że kolej nie działa tak, jak powinna.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Drugi tor jest potrzebny.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Były plany zrobienia czterech torów, ale coś z finansowaniem znowu jest nie za bardzo i tutaj też jest temat do rozmowy, żeby to poruszyć na wszystkich spotkaniach. Łaziska Górne mają również dwie linie kolejowe, trzy stacje i jedną na odcinku Jaśkowice-Łaziska-Mikołów-Katowice i oni się na tej linii skupiają, bo jest bardziej newralgiczna dla samych Łazisk. Druga linia, to Jaśkowice-Tychy-Bieruń, która jest odtwarzana, ale tak naprawdę połączenia które się odbywają tą linią nie zatrzymują się w Orzeszu, ani w Łaziskach. To jest głównie towarowa linia i dla nich istotne jest i stąd entuzjazm z ich strony, żeby linię którą wskazujemy, odtwarzać. Ponieważ, o ile nie jest istotny dla Łazisk brakujący odcinek zlikwidowanej linii pomiędzy Żorami, a Jaśkowicami, bo nie leży na ich terenie w ogóle, to o tyle jest istotny dla Orzesza, bo leży na ich terenie. Tutaj zaczynają się pewne problemy, które zauważyliśmy, ale które Burmistrz

potwierdził. Problem jest w tym, że zlikwidowana linia kolejowa nie działająca od prawie dwudziestu lat spowodowała, że wydano pozwolenie na budowę nowych budynków wzdłuż tej linii i często w bliskości 5-10m od linii kolejowej. Tutaj jest problem, ale Burmistrz też z zainteresowaniem do tego podszedł.

Damian Gałuszka-radny RM

Problem pojawia się wtedy, jak gminy mają wydać pierwsze swoje pieniądze.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Burmistrz Łazisk jest gotowy nawet partycypować w kosztach. Z kolei Burmistrz Orzesza podchodzi do tego sceptycznie, ponieważ całą część biegnącą w Orzeszu przejął już od PKP Nieruchomości.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Czy to jest dalej wartość samorządu, czy PKP?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Jest to samorządu i nie przejął tego żaden prywatny podmiot, ale razem z Czerwionką-Leszczynami i Żorami planowali i jest to na etapie koncepcji tj. połączenie ścieżką rowerową pieszą rekreacyjną od Żor do samego Orzesza. Wprowadzie w Czerwionce-Leszczynach biegnie po takich terenach, gdzie może być tym małe zainteresowanie, ale cały odcinek pod tym względem jest dosyć ciekawy.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Tam jeszcze nie ma decyzji?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Nie ma żadnych decyzji, a nawet nie przygotowano projektu, jest to w fazie omawiania koncepcji i dlatego z Czerwionką-Leszczynami też musimy rozmawiać. Musimy rozmawiać z Katowicami, Mikołowem i podejrzewam, że duże zainteresowanie będzie z ich strony tym tematem. W czwartek jesteśmy umówieni na spotkanie z Prezydentem Żor.

Michał Domagała-Naczelnik Wydziału Funduszy Pomocowych i Nadzoru Właścicielskiego

Jest bardzo duża frustracja, ponieważ jak się popatrzy na mapę, to okazuje się, że stary naturalny szlak który przebiegał przez Mikołów, Łaziska, Orzesze do Żor, po rewitalizacji linii kolejowej od Rybnika, gdzie wszystkie przyspieszone międzynarodowe pociągi jeżdżą i omijają Łaziska, Mikołów i jeżdżą wskazaną trasą. Tak naprawdę wzbudza to dużą frustrację u Burmistrzów, że zrewitalizowano linię i nagle z Rybnika czas przejazdu do Katowic się skrócił, ale ominął wszystkie skupiska ludzkie.

Damian Gałuszka-radny RM

Proszę powiedzieć odnośnie współpracy z Gminą Czerwionka-Leszczyny, czy jako Miasto Jastrzębie mamy decydujący wpływ, czy na zasadach równych i partnerskich?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Możemy prosić o wsparcie i na tej zasadzie. W Łaziskach spotkaliśmy się z tym, że Burmistrz od razu powiedział, że jest w stanie partycypować w jakiś sposób.

Michał Domagała-Naczelnik Wydziału Funduszy Pomocowych i Nadzoru Właścicielskiego

Pan Prezydent powiedział jeszcze, że można by z Katowic puścić jeden, czy dwa pociągi...

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Przez Łaziska, czy Orzesze w stronę Wisły.

Michał Domagała-Naczelnik Wydziału Funduszy Pomocowych i Nadzoru Właścicielskiego

Chętnie ten kierunek również, gdzie w ogóle nie myślano o tym, tylko wszystko kierowane było przez Tychy, Pszczynę na Chybie.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
To bardzo dobre wyniki, ponieważ obawiałem się kwestii własnościowych.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Nie wiem, jak sytuacja w Żorach i Czerwionce-Leszczynach? Natomiast, teoretycznie Żory też powinny być bardzo zainteresowane, bo to skraca dojazd do Katowic. Tak naprawdę obawiałem się, jak będziemy odebrani w gminach przychodząc i mówiąc, że chcemy odtworzyć kolej do Jastrzębia, a przychodzimy do nich i mówimy, żeby nas wsparli i niespodziewanie jest to bardzo dobry odbiór.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Rozumiem, że teraz są działania, aby zorganizować spotkanie, w którym braliby udział samorządowcy z tych miejscowości, czy też osobne spotkanie z przedstawicielami Ministerstwa, Marszałka i Samorządu.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Jest taki pomysł, żeby na razie przede wszystkim doprowadzić do spotkania Marszałka i PKP PLK i to jest najważniejsze. Natomiast uważam i to jest mój pomysł, żeby zrobić konferencję, czy tego typu spotkanie z tymi wszystkimi Gminami, Marszałkiem, PKP PLK i mówić o całości tego pomysłu.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Można, ale myślę, że trzeba się spotkać, bo w Warszawie rozmawialiśmy i ustaliliśmy, że skontaktujemy się po tym, jak będzie odpowiedź Marszałka. Tak nam powiedziano i takie pismo wysłali, więc taką ścieżką trzeba było pójść i teraz trzeba się spotkać, żeby problem zasadniczy dotyczący sfinansowania rozwiązać. Chyba najpierw spotkanie odbyć, a konferencję można później.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Marszałek również w tym piśmie wskazuje kierunek Żory-Orzesze-Jaśkowice.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Czyli, to jest kolejne potwierdzenie, bo już jest warszawskie i tutaj katowickie.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Pisze również, że kierunek Chybie, Tychy jest niestety przeciążony i będzie ciężko tam zorganizować jakiś rozsądny rozkład jazdy, wskazując właśnie ten i tutaj jest zgodność wszystkich.

Małgorzata Filipowicz-radna RM
Czy w kierunku Wisły też jest planowane?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Jeżeli będziemy mieli połączenie w Pawłowicach, to kierunek Wisła i Żory.

Michał Domagała-Naczelnik Wydziału Funduszy Pomocowych i Nadzoru Właścicielskiego

Na dzień dzisiejszy przebudowa przy drodze Głównej Południowej i obwodnica w Pawłowicach z drogą krajową dwupasmową jest tak zrobiona, że jest rozjazd w prawo i lewo, czyli kierunek wiślany i kierunek na północ jest otwarty.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Priorytetem są Katowice, ale tak naprawdę wszystko będzie otwarte, jeżeli będzie to połączenie.

Michał Domagała-Naczelnik Wydziału Funduszy Pomocowych i Nadzoru Właścicielskiego

Tym bardziej, że odcinek z Chybia do Wisły Głębce jest w całości poddawany rewitalizacji i jest remont. Wszystkie wiadukty, mosty i cała linia jest do rewitalizacji, czyli tak naprawdę tam będzie zupełnie inna przepustowość, a oprócz tego jeszcze Wisła przejeżdża dworzec i już jest rewitalizowany.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta
Widzieliśmy również propozycję rewitalizacji dworca w Orzeszu.

Ryszard Rakoczy-radny RM
Czy analiza kolejowa, którą robiliśmy z programu polsko-czeskiego wpisuje się w nową linię do Orzesza?

Michał Domagała-Naczelnik Wydziału Funduszy Pomocowych i Nadzoru Właścicielskiego

Analiza zakłada głównie odcinek dla nas tj. jakby pierwszy etap, czyli mówimy o Jastrzębiu i Pawłowicach, bo to jest dla nas punkt wyjścia, żeby dostać się do istniejących torowisk. W analizie nie było tej koncepcji, jeżeli mówimy od Żor do Orzesza. Tam było tylko wariantowo pokazane i skoncentrowaliśmy się na kierunku czeskim, bo trudno było wykazać i tego też nie mogliśmy w analizie pokazać, więc kierunek do Pawłowic. Żeby kierunek zebrzydowski który wydawał się bardzo ułomny, a eksperci z PKP PLK mówią, że to nie jest do końca takie myślenie, jak nam się wydaje mimo, że pociąg jeździ dookoła, ale czas przejazdu i pierwszeństwo pociągu powoduje, że na przykład do Czeskiego Cieszyna będzie jechał trzydzieści parę minut, to jest naprawdę atrakcyjne. Ktoś może skorzystać z usług Czeskiego Cieszyna i wrócić szynobusem do Jastrzębia, to jest zupełnie inna oferta, której nikt nie brał na jakimś etapie pod uwagę.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
To jest jeszcze ten etap, a następny, o którym zaczęliśmy już tutaj rozmawiać, to kierunek Wodzisław i Rybnik. Na razie go zostawiamy, ale on jest już realny i to w Warszawie było powiedziane.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Również o tym nie myśleliśmy, ale to we wszystkich spotkaniach wyszło i chyba w PKP PLK zaczęto o tym mówić „patrzcie na zamknięcie tego toru, patrzcie też w kierunku Wodzisławia”.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Otwiera to potem wszystkie kierunki i całe południe Europy.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Nie mówiono, że po starym torze, tylko po starych liniach górniczych i one nawet nie były górnicze, bo tam nigdy urobek nie był wożony, były to tzw. linie piaskowe. Sprawdziłem to i praktycznie linia z Jastrzębia do szybów zachodnich i kopalni 1 Maja była i częściowo jeszcze...

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Jak tam wygląda własność?

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Nie wiem, bo trudno sprawdzić na terenie Wodzisławia i później od Wodzisławia przez Wilchwy, gdzie też był dojazd do 1 Maja. Jakby ślad tego istnieje i powiem więcej, że Wodzisław miał wyburzać dwa wiadukty i zostało to wstrzymane przez Wojewodę, albo Marszałka. Tak samo zostało wstrzymane wydanie zgody, pozwolenia na rozbiórkę wiaduktu na ul. Witczaka. Niestety, bo i tak wiąże się to z tym, że wiadukt trzeba poprawić, bo drożność tej drogi jest taka, a nie inna. Tam trzeba będzie pomyśleć w przyszłości o budowie nowego wiaduktu, żeby zwiększyć przepustowość tej drogi. Problemem są wiadukty, które zostały wstrzymane i autostrada, która to przecina.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Dla Prezesa z PKP jeden problem, to most nad autostradą.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Tak.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Ponieważ, jest to większy koszt.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Jest to bardzo istotny i ciężki problem.

Ryszard Rakoczy-radny RM

Trzeba korzystać ze środków UE, bo na to pieniądze są i na kolej zawsze będą. Nawet w nowej perspektywie, jak czytałem nowelizację budżetu na lata 2023-2027, to tam pieniądze na transport mobilny, ekologiczny są nawet zwiększone i to znaczy, że pieniądze zawsze będą.

Michał Domagała-Naczelnik Wydziału Funduszy Pomocowych i Nadzoru Właścicielskiego

W czwartek mamy posiedzenie z Europosem sprawozdawcą odnośnie nowej perspektywy.

Ryszard Rakoczy-radny RM

Musimy być przygotowani do tego, żeby pieniądze wziąć.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Na temat perspektywy w Ministerstwie również mówiono, że teraz nie i Marszałek mówi o tym, że teraz pieniądze są rozdysponowane.

Michał Domagała-Naczelnik Wydziału Funduszy Pomocowych i Nadzoru Właścicielskiego
To jest konkurs.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Również miałem nadzieję, że w tej perspektywie, ale jak wyliczono ile trzeba na studium wykonalności...

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Samo studium wykonalności dwa lata.

Ryszard Rakoczy-radny RM

Jak się teraz nie zacznie, to czas ucieka, a dokumenty są bardzo czasochłonne.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Dlatego studium wykonalności jest bardzo ważne, żeby uzyskać finanse. W tym roku studium wykonalności i to musimy zrobić.

Roman Foksowicz-Zastępca Prezydenta Miasta

Nie odpuszczamy tego tematu i to jest w tej chwili dla nas najbardziej istotne tj. zrobić studium wykonalności.

Ad.5.

Wolne głosy i wnioski.

Nie zgłoszono.

Ad.6.

Przyjęcie protokołów z dnia 21 listopada 2017, 12 grudnia 2017r., oraz 16 stycznia 2018r.

*Protokoły z dnia 21 listopada 2017, 12 grudnia 2017r., oraz 16 stycznia 2018r. przyjęto głosami: **za -4, przeciw -0, wstrzymujących się -0.***

Ad.7.

Zakończenie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji – Tadeusz Sławik podziękował wszystkim za przybycie i zakończył posiedzenie Komisji.

Protokołowała

Alicja Kogut

Przewodniczący Komisji
Polityki Gospodarczej i Bezrobocia

TADEUSZ SŁAWIK