



URZĄD MIASTA
JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

Biuro Rady Miasta

Jastrzębie-Zdrój, 1 lutego 2018 r.

BRM.0003. 2. 4. 2018

**Szanowny Pan
Szymon Klimczak
Radny Rady Miasta
Jastrzębie-Zdrój**

W odpowiedzi na interpelację w sprawie udziału Jastrzębia-Zdroju w programie dla Śląska ogłoszonym przez Prezesa Rady Ministrów złożoną przez Pana w dniu 25 stycznia 2018 r. wyjaśniam:

Miasto zabiegało o wpisanie do dokumentu *Program dla Śląska*, strategicznych dla Miasta inwestycji. W ramach złożonych w dniu 21 sierpnia 2017r. uwag, znalazły się takie instrumenty rozwoju gospodarczego oraz konkretne inwestycje planowane przez Miasto, jak:

- stworzenie programów/narzędzi, skierowanych do miast, na terenie których kopalnie są wygaszane, a co za tym idzie jest dużo terenów pokopalnianych;
- wprowadzenie systemu dodatkowych bonifikat dla inwestorów, którzy zdecydują się zainwestować w jednym z sześciu śląskich miast, tracących swój społeczno-gospodarczy charakter;
- wsparcie dla miast, w których funkcjonowały ośrodki zamiejscowe uczelni wyższych, lecz zakończyły one swą działalność;
- uzupełnienie listy proponowanych projektów w ramach Działania *Rozwój terenów zieleni w miastach i ich obszarach funkcjonalnych*, o następujące projekty z Jastrzębia-Zdroju:
 - a) Modernizacja zabytkowego Parku Zdrojowego im. Mikołaja Witeczaka oraz historycznych obiektów w Jastrzębiu-Zdroju;
 - b) Transgraniczne Ekomuzeum Jastrzębie-Zdrój – Karwina – Hawierzów;
 - c) Rewitalizacja terenów zbiorników przy ulicy Wodzisławskiej w Jastrzębiu-Zdroju;
 - d) Budowa Domu Solidarności.
- uzupełnienie listy proponowanych projektów w ramach *Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej*, o następujące projekty z Jastrzębia-Zdroju:
 - a) Budowa dróg na terenie zlikwidowanej kopalni KWK Moszczenica jako szansa rozwoju gospodarczego terenów poprzemysłowych;

al. J. Piłsudskiego 60
44-335 Jastrzębie-Zdrój
tel. 32 47 85 256
fax. 32 47 85 193

brm@um.jastrzebie.pl

www.jastrzebie.pl

b) Modernizacja ul. Wyzwolenia, południowej obwodnicy miasta, jako rozwiązanie problemu komunikacyjnego w południowej części Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego.

- uzupełnienie listy proponowanych, dużych inwestycji kolejowych w województwie śląskim planowanych do realizacji w latach 2017-2022, o odtworzenie linii kolejowej na terenie Miasta Jastrzębie-Zdrój, w celu uruchomienia połączeń w kierunku Jastrzębie-Zdrój - Pawłowice – Katowice;
- wykorzystanie węgla, jako elementu zapewniającego bezpieczeństwo energetyczne kraju oraz współpraca uczelni wyższych z kopalniami, w celu lepszego wykorzystania węgla dla energetyki, a także stworzenie alternatywy wobec Związku Metropolitalnego Województwa Śląskiego, dla pozostałych miast województwa;
- zaproponowano dopisanie, jako przykładów, planowanych w Jastrzębiu-Zdroju przedsięwzięć rewitalizacyjnych:

a) Rewitalizacja terenów po byłej KWK Moszczenica, w ramach projektu pn. "Postindustrialne dziedzictwo pogranicza" dofinansowanego w ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska. Partnerami w projekcie są: Stowarzyszenie Rozwoju i Współpracy Regionalnej Olza + Jastrzębie-Zdrój + DOV Vitkowice + Moravian-Silesian Tourism;

b) Rewitalizacja terenów po restrukturyzowanej kopalni JAS-MOS na cele społeczno - gospodarcze;

c) Utworzenie "Centrum Innowacji, Nauki i Biznesu Państw Grupy Wyszehradzkiej" na obiektach pokopalnianych.

W dokumencie finalnym Programu dla Śląska, ogłoszonym w grudniu 2017, nie znalazła się ani jedna ze zgłoszonych przez Miasto propozycji. W związku z tym, w dniu 21 grudnia 2017r. wystosowano do Marszałka Województwa Śląskiego pismo nr FPN.KW-00202/17, w którym przedstawiono stanowisko Miasta w sprawie nieujęcia w przedmiotowym dokumencie żadnej z propozycji Miasta. Ponadto, oprócz Projektów inwestycyjnych Miasta, złożonych i planowanych do złożenia w ramach programów umożliwiających uzyskanie dofinansowanie ze środków unijnych lub krajowych, Miasto konsekwentnie poszukuje możliwości pozyskania dodatkowych funduszy i rozwiązań, do dalszej realizacji kluczowych Projektów. W ramach Pakietu dla średnich miast, zgłoszone zostały dwie inwestycje:

- a) Odtworzenie linii kolejowej nr 159 w Jastrzębiu-Zdroju,
- b) Rozbudowa drogi powiatowej nr 7814S (ul. Wyzwolenia) w Jastrzębiu Zdroju.

W ramach Partnerskiej Inicjatywy Miast, Miasto Jastrzębie-Zdrój zgłosiło swój udział w pracach zespołu dotyczących mobilności miejskiej, z naciskiem położonym na przywrócenie i rozwój kolei

w Mieście. W ramach PIM, planowane są dalsze spotkania powołanej grupy roboczej, w celu znalezienia odpowiednich możliwości odtworzenia kolei pasażerskiej w Jastrzębiu-Zdroju.

Po analizie zapisów dokumentu, z przykrością stwierdzamy, iż zawiera on te zadania i inwestycje, które mają już określone źródło finansowania. Dokument ten jest materiałem w większości pokazującym realizowane i zaplanowane inwestycje, nie jest instrumentem, który daje możliwość sięgnięcia po dodatkowe fundusze, nie wskazuje też innych dostępnych źródeł finansowania pilnych inwestycji śląskich samorządów, które nie znalazły wsparcia np. w RPO 2014-2020.

Miasto Jastrzębie-Zdrój znalazło się w gronie 122 miast tracących funkcje społeczno-gospodarcze, dla których cytując dokument „stosowane są dodatkowe preferencje”, jednak nie uwzględniono w nim zgłaszanych przez nasze miasto w sierpniu 2017 r. uwag/sugestii do projektu dokumentu. Wskazując nasze uwagi i propozycje projektów, mieliśmy nadzieję, iż opracowywany wówczas Program dla Śląska będzie dodatkowym źródłem finansowania ważnych dla nas zadań.

Jastrzębie-Zdrój – miasto znajdujące się w trudnej sytuacji społeczno-gospodarczej, borykające się z problematyką terenów pogórnich, trudnych do zaadoptowania, niecieszących się zainteresowaniem potencjalnych inwestorów, miasto, które odprowadziło 102 miliony złotych do budżetu państwa z tytułu podatku od wyrobisk górniczych, nie znajduje w Programie dla Śląska wsparcia/rekompensaty, czy też cytując dokument „dodatkowych preferencji”.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Roman Foksowicz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Kopia:
BRM w miejscu x 3