

PROTOKÓŁ Nr 0012.1.9.2017
z posiedzenia Komisji Skarbu
w dniu 26 września 2017r.

Miejsce posiedzenia: sala nr 130 A Urząd Miasta Jastrzębie-Zdrój.

Czas posiedzenia: godz. 14.30 – 17.30.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji oraz zaproszeni goście, zgodnie z załączonymi listami obecności.

1. Otwarcie posiedzenia.

2. Przyjęcie porządku obrad.

3. Sprawozdanie z działalności fundacji oraz spółek z udziałem miasta za 2016 rok.

4. Sprawy bieżące:

- Projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Szubin,
- Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój wraz z autopoprawkami
- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2017 rok wraz z autopoprawkami
- Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na częściowe umorzenie należności pieniężnych mających charakter cywilnoprawny
- Projekt uchwały w sprawie ustalenia szczegółowych zasad ponoszenia odpłatności za pobyt w ośrodku wsparcia – schronisku, udzielającym schronienia osobom bezdomnym,
- Projekt uchwały w sprawie określenia zadań z zakresu rehabilitacji zawodowej i społecznej, na które przeznaczają się środki Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych przewidziane dla Miasta Jastrzębie-Zdrój na rok 2017,
- Projekt uchwały w sprawie wyznaczenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Jastrzębie-Zdrój w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój,
- Projekt uchwały w sprawie zobowiązania Prezydenta Miasta do nabycia gruntów i budynków po kończącej działalność KWK „JAS-MOS”, uwzględniając przy tym Strategię Rozwoju Miasta,
- Informacja z przebiegu wykonania budżetu za I półrocze 2017r.
- Pismo dotyczące utworzenia Centrum Innowacji Nauki i Biznesu.
- Wniosek o umorzenie odsetek ustawowych za opóźnienie.

5. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji w dniu 20 czerwca 2017r.

6. Wolne głosy i wnioski.

7. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1.

Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Szymon Klimczak otworzył posiedzenie. Powitał zaproszonych na posiedzenie gości oraz członków Komisji.

Ad. 2.

Przyjęcie porządku obrad.

Szymon Klimczak odczytał proponowany porządek obrad, który następnie Komisja przyjęła jednogłośnie.

Ad. 3.

Sprawozdanie z działalności fundacji oraz spółek z udziałem miasta za 2016 rok.

Stanisław Słowiński – Prezes PKM

PKM wykonuje zadania na terenie Jastrzębia-Zdroju, gmin ościennych, częściowo na terenie miasta Czerwionka Leszczyny i Żor. Miesięcznie wykonujemy ok. 200 tys. wozokilometrów. Liczba ta jest uzależniona od danego miesiąca, ilości dni roboczych w danym miesiącu. Uzyskujemy miesięcznie przychody rzędu ok. 1 mln złotych, stanowiących ok. 85% przychodów, pozostałe przychody generujemy z działalności stacji kontroli pojazdów, wynajmu pomieszczeń, usług warsztatowych. Spółka działa o oparciu o umowę podwykonawstwa z firmą Warbus, jest ona wierną kopią głównej umowy na świadczenie usług komunikacyjnych w mieście, którą firma Warbus zawarła z organizatorem komunikacji czyli MZK. Zapis dotyczący waloryzacji ceny w wozokilometrach, władze MZK ustaliły, iż w okresach rocznych, na bazie wskaźnika z roku poprzedniego waloryzuje się cenę w roku następnym. Nam w roku 2017 zwaloryzowano ceny na podstawie wskaźników z roku 2015, co stanowi dla nas niekorzystny aspekt. W roku 2017 cena wozokilometra została obniżona o 24 grosze, co mnożąc przez roczny zakres wozokilometrów stanowi blisko 600 tys. zł przychodu rocznego mniej. W roku 2018 nastąpi kolejna obniżka wozokilometra o kilkanaście groszy, co da w ogólnym rozrachunku ok. 350 tys. zł. mniej. Spółka zamknęła rok obrotowy 2016 ze stratą ponad 2,6 mln złotych. Spółka cały czas generuje stratę, w roku bieżącym, na dzień dzisiejszy stanowi ona już ok. 2 mln złotych. Staramy się utrzymać płynność finansową, w tym roku musieliśmy zasilić się sprzedażą składników majątkowych, udało nam się sprzedać kilka autobusów, które wcześniej zostały wycofane z eksploatacji. Wcześniej dzierżawiliśmy autobusy, co przynosiło nam dochody rzędu kilkanaście tysięcy złotych miesięcznie. Bez tych dodatkowych działań utrzymanie płynności finansowej graniczyłoby z cudem. Wskaźnik wykonania wozokilometrów w roku 2016 wyniósł 99,97 procenta, tylko 0,03% procenta utraciliśmy, a kilometry niezrealizowane są niezapłacone. Zagrożeniem jest rynek pracy kierowców, następuje trend, że firmy, chcąc mieć kierowców, muszą zwiększyć wynagrodzenie, istnieje zagrożenie, iż możemy liczyć się z tym, iż braknie nam kierowców do wykonywania zadań.

Szymon Klimczak

Na dzisiejsze posiedzenie zapraszałem przedstawicieli firmy Warbus, jednak otrzymałem informację, iż Prezes firmy nie może brać udziału w spotkaniu. Była informacja, iż pojawiły się problemy, ze strony firmy Warbus, stąd państwo macie poślizgi w płatnościach, czy ta sytuacja się utrzymuje?

Stanisław Słowiński

W poprzednim tygodniu odbył się Zarząd MZK, w którym w ostatnim roku było wiele zmian w zakresie składu Zarządu. Obecnie Zarządowi przewodniczy Wiceprezydent Janusz Buda, który wykazuje dużą determinację w sprawach Przedsiębiorstwa. Przed nami jest bardzo trudne zadanie, gdyż umowa na realizację zadań z Warbusem opiewa na 10 lat, szansą dla naszej firmy byłoby odzyskanie utraconych zadań, jednak jest to niemożliwe, gdyż zadania wykonuje Warbus.

Szymon Klimczak

Firma wygrała przetarg, z punktu widzenia prawa zaoferowała najlepsze warunki. Warbus chciał sam oddać część zadań, taka propozycja była, nie wiem, jak potoczyły się jej losy.

Stanisław Słowiński

Wiele miast, dużych miast, odbiega od wybierania w sposób rynkowy firmy, wykonującej komunikację miejską, świadczącą użyteczność publiczną. Tworzą własne podmioty, aby uniknąć tej niezdrowej konkurencji, oczywiście jest, iż trudno takim firmom konkurować. Obecnie ta kwestia może się zmienić, lecz dla nas jest to za późno, obecna umowa opiewa na 10 lat.

Tadeusz Sławik

Sytuacja jest dramatyczna. Twierdzę, iż tak jak mówi sztuka zarządzania, każda spółka prawa handlowego, która traci 50% rynku nie ma prawa bytu, to, że PKM istnieje, to jest cud. Główną szansą jest objęcie całego rynku, nie wiem, czy jest jakaś inna ścieżka. Inaczej ta firma będzie sukcesywnie znikać. Właściciele „mordują swoje dziecko”. Chcieli mieć najniższe koszty komunikacji- to mają, firma musiała zostać zamordowana. Jeśli chcą mieć po jednym głosie, to proszę, płacicie tak samo każdy, ale tu już nie są solidarni i nie płacą. To absurdalne, że wszyscy burmistrzowie i wójtowie zagłosowali przeciw pokryciu straty. To jest jeden element, a kluczem jest rynek. Pytanie, jak to zrobić, aby PKM miał cały rynek, jakimi metodami? O odpowiedź zwracam się do pani Prezydent.

Damian Gałuszka

Firma Warbus to nie są filantropi, 50% rynku nam oddali, bo wiedzieli, że nie mają zajezdni, bo w tym momencie mogli skorzystać z zajezdni. Musieliśmy ich przyjąć, w zamian za umowę podwykonawczą.

Tadeusz Sławik

To pokazuje, w jakim stanie jest prawo, skoro firma, która nic nie ma, przystępuje do przetargu. Nie ma zaplecza, kierowców, a durne prawo pozwala tej firmie iść jak równy z równym w szranki z firmą, która ma wszystko.

Alina Chojcka

Byłam radną, gdy był przetarg, byłam przerażona, zabierałam głos na ten temat, że firma, która nie ma nic, startuje w przetargu. W tamtym momencie, gdy podejmowano decyzje o przetargu, już wtedy PKM i radni mieli świadomość, że to jest podcinanie skrzydeł PKM-owi. Pani Prezydent w 2015 roku zaproponowała rozwiązanie, którego chciała szukać już wtedy, a nie dzisiaj, we wrześniu 2017 roku. Wyjście z MZK mogło by być olbrzymią szansą, w jakiej sytuacji byłby PKM? Wydaje mi się, że nie w tak dramatycznej, natomiast część radnych nie obdarzyła zaufaniem pani Prezydent. Dzisiaj możemy nie wiem co robić, sytuacja jest jaka jest, była ona do przewidzenia. Dziś ci, którzy byli przeciwnikami wyjścia z MZK, powinni coś zaproponować takie rozwiązanie,

skoro tamto, zaproponowane przez panią Prezydent było do niczego, trzeba było dać szansę.

Tadeusz Sławik

MZK jest właścicielem PKM-u, wychodząc z MZK, nie ma PKM.

Alina Chojecka

Trzeba było dać szansę, nie daliście takiej szansy.

Szymon Klimczak

My pamiętamy z kolei, że komunikacja, która miała być wykonywana samodzielnie, była kompletnie nieprzygotowana.

Anna Hetman

Aktualna sytuacja PKM-u wiąże się z decyzją z 2015 roku, podczas Sesji pytaliście państwo i oczekiwaliście odpowiedzi jednoznacznej. Pytanie było wprost czy PKM będzie obsługiwał tę komunikację, no przecież na to pytanie nie mogłam odpowiedzieć. Chyba każdy zdaje sobie sprawę, że obowiązuje Prawo zamówień publicznych, generalnie prawo, na co zwracałam uwagę. Tamta sytuacja ma ogromny wpływ na to, co się dzieje w PKM-ie, obecnie gminy nie są zainteresowane tym, co się dzieje w PKM-ie. Po wielu rozmowach, zgromadzeniach, zarządach, wystosowałam pismo do pozostałych członków MZK, prośba dotyczyła możliwości dofinansowania PKM-u przez poszczególne gminy, to była kwota ok. 200 tys. zł, gdzie większość z gmin byłaby w stanie udźwignąć ten ciężar. A to pokazuje wyraźnie, że nikogo nie interesuje to, co się stanie z PKM-em, wręcz odpowiedzi są takie, że nie należy opóźniać likwidacji tej Spółki. Nie możemy sami ratować wkładając tam jakieś ogromne kwoty, to nie jest wyłącznie nasz interes, właścicielem jest MZK, a MZK to 10 gmin a nie tylko Jastrzębie. Oczekuje się od nas wsparcia, przy czym nikt wcześniej nie pomyślał o tym, jak zapobiec takiej sytuacji, w tej chwili jest stan taki, jak przedstawił pan Prezes, a my, jako Jastrzębie nie jesteśmy w stanie wspomóc w takim zakresie, aby firma odbiła się, a później funkcjonowała na właściwym poziomie.

Janusz Buda

Sytuacja jest trudna ale nie beznadziejna. Potrzebujemy jeszcze pół roku, aby podjąć realne działania. Powiedziałem na ostatnim Zarządzie, że koniec dziadowania z PKM-em. Budżet ubiegłoroczny nie powinien w takiej formule być, wchodził z budżetem z dwoma milionami na minusie. Jeśli nie byłoby tego minusa to ja, jako nadzór właścicielski byłbym w stanie dokapitalizować naszą spółkę PKM. Na pewno nierentowne umowy, które realizuje PKM, muszą być wypowiedzane. To wstyd i hańba, że firma PKM jest w takim stanie, że doprowadzono do takiej sytuacji, poprzez grę rynkową, kapitalizm. To nieetyczne, że samorządy żerują na przewoźnikach.

Aktualnie będziemy analizowali kwestie prawne, nie ukrywam, że jesteśmy na etapie poprawy funkcjonowania samego biura MZK. Jesteśmy po audycie, analizujemy dokumenty, widzimy, że audytor nie jest w stanie jednoznacznie określić, że tam funkcjonuje wszystko dobrze, są elementy, gdzie to funkcjonuje dobrze, całość wymaga determinacji w działaniach, której mi nie brakuje. Nie wyobrażam sobie, aby w przyszłorocznym budżecie nie będzie środków wygospodarowanych na dokapitalizowanie spółki.

Tadeusz Sławik

W przypadku wyjścia z MZK, wówczas w MZK pozostałyby dwie gminy, Żory i Pawłowice, które przejęłyby PKM, a my nie mielibyśmy nic do powiedzenia, ponadto mamy do zwrotu pieniądze z tytułu e-biletu, 4-5 milionów złotych. Pani Prezydent wówczas nie było żadnego dokumentu, który pokazywałby, jak będzie wyglądał transport publiczny w naszym mieście, a takie rzeczy przygotowuje się miesiącami. Myśmy podjęli inną decyzję, aby mieszkańcy mieli czym jeździć. Co do drugiej części, to panie Prezydencie,

życzę panu powodzenia, bo to, bo pan podjął jest trudne, oby ta ścieżka, dotycząca umów, była realna. Życzę, aby tak było. Wiem, że ta ścieżka jest trudna ale pan podejmuje te wyzwania. Życzę powodzenia panie Prezydencie.

Szymon Klimczak

A jak tam aspekt dobrowolnego zrzeczenia się całości przetargu wygranego przez firmę Warbus. Taka propozycja padła co najmniej pół roku temu, jeśli nie dawniej.

Janusz Buda

Było spotkanie na Zarządzie MZK, osoby były zainteresowane jaka jest sytuacja w PKM. Odpowiedziałem, że PKM ma się dobrze, pod warunkiem, że będą płacili na czas i w terminie.

Szymon Klimczak

Czy propozycja jest nadal aktualna?

Janusz Buda

Trudno mi ocenić czy ta propozycja była.

Szymon Klimczak

Uważam, że temat należało podjąć rozmowy, w tym upatruję jakąś szansę.

Anna Hetman

Temat nie był pominięty, rozważaliśmy tę propozycję, spotykaliśmy się w tej sprawie, również z radnymi, z Prezesem Warbusa, ze strony formalno-prawnej nie jest to łatwa operacja, obowiązuje nas prawo, ustawy, których musimy się trzymać.

Alina Chojecka

Byliśmy świadkami całej procedury, gdy jeszcze Przewodniczącym był pan Wawrzyczek, radny Damian powiedział, iż nie jest przeżytkiem PKM, a firmą, która dawno już nie powinna istnieć jest MZK. Ta determinacja pojawiła się, w momencie, kiedy Janusz został Przewodniczącym. Determinacja pojawiła się, gdy Janusz został Przewodniczącym, my nie mieliśmy informacji od władz MZK, którzy byli wykonawcą usług, za które my płaciliśmy. Każda jednostka oświatowa musi się tłumaczyć z każdego grosza, a tu, płaciliśmy 8, 10, 12 mln złotych i oni nie czuli się w obowiązku, pomimo takich interpelacji z naszej strony, do zdawania relacji z wydatkowania tych środków. W PKM państwo zrobiliście maksymalnie wszystko, co można było zrobić. Pytałam już i nadal pytam – w jakim stopniu MZK spróbowało się przymierzyć do uporządkowania różnych spraw, które wpłynęłyby na lepszą sytuację finansową. Odpowiedzi na to pytanie nie otrzymałam.

Damian Gałuszka

Mówiłem to, przed czasem gdy Prezydent Buda objął stanowisko, teraz te struktury są co nie co lepsze.

Stanisław Słowiński

W kontekście ewentualnego nabycia kontraktu. Odbyło się spotkanie w Pawłowicach, gdzie byli wszyscy przedstawiciele na szczęblu prezydentów, wójtów i burmistrzów. Wówczas próbowałem zainteresować zebranych propozycją firmy Warbus, spotkałem się z bardzo zdecydowaną reakcją ze strony Prezydenta miasta Żory, który zapytywał, o czym ja dyskutuję. Nie jestem stroną w tej kwestii, została zawarta umowa z zamówień publicznych pomiędzy MZK, a firmą Warbus, o czym w ogóle dyskutujemy.

Anna Hetman

Biorąc pod uwagę to wszystko, co wydarzyło się przez te niespełna trzy lata, należy cieszyć się, że wreszcie zaczęło się coś dziać. Gdy mówiłam o tym, że musi zmienić się coś w MZK to była wielka burza, wszyscy twierdzili, że świetnie Związek funkcjonuje, wszystko funkcjonuje, tak było. Nie wiemy, co wydarzy się w przyszłości, jedno jest pewne, zmiany w MZK muszą nastąpić.

Janusz Buda

Jest to żerowanie Związku jako całej organizacji na biedzie przewoźników, obcinanie kosztów, wprowadzenie stawki waloryzacyjnej.. to jest oderwane od rzeczywistości. Jest to jednoznacznie nie do zrealizowania, jeśli chce się zachować standardy i różne wymogi. Czy to jest rolą Związku, organizatora przewozów, aby firmy doprowadzać do dna? Ja mówię jednoznacznie- jeśli komuś jest nie po drodze, aby ten Związek zmieniać, i na nowo budować, to ma prawo z tego Związku wyjść.

Tadeusz Pilarski – Prezes Zarządu Jastrzębskiego Zakładu Wodociągów i Kanalizacji przedstawił sprawozdanie z działalności JZWik za rok 2016.

Sprawozdanie stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Ernest Famulski – Prezes TBS Daszek przedstawił sprawozdanie z działalności TBS Daszek za rok 2016.

Sprawozdanie stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Paweł Warzecha – Likwidator Jastrzębskiej Strefy Aktywności Gospodarczej Sp. z o.o. w likwidacji.

Założenie dotyczące Spółki było dobre, sama Spółka została wyposażona w gotówkę, następnie majątek obejmujący kilkadziesiąt hektarów nieruchomości po zlikwidowanej kopalni Moszczenica. Głównym zadaniem była sprzedaż nieruchomości, zarządzanie nieruchomościami, stworzenie alternatywnych miejsc pracy, co się częściowo udało, jednak w niezadawalającym stopniu. Same nieruchomości przejęte przez Strefę, nie były nieruchomościami, na których wprost dało się prowadzić działalność gospodarczą. W przypadku terenów kopalni Moszczenica, były to tereny głęboko uzbrojone, mam na myśli to, co zostało po zlikwidowanej kopalni. Można powiedzieć wprost, że te aporty, które zostały wniesione przez wspólników działały na niekorzyść Spółki, z uwagi na to, że było to przerzucenie kosztów na firmę obcą. Drugim elementem było objęcie przez każdego ze wspólników dokładnie po 50% udziałów, co nie jest rozwiązaniem dobrym, gdyż sprowadza się do tego, że albo żadne decyzje nie zapadają, albo decyzje zapadają jednogłośnie. Z roku na rok działalność Strefy była skazana na niepowodzenie, generowało to w ciągu kolejnych lat powstaniem straty, do tego poziomu, iż w 2014 roku taki poziom, że wspólnicy musieli podjąć decyzję co do dalszego funkcjonowania firmy, stąd od 1 lipca 2014 roku Spółka została postawiona w stan likwidacji. Minęło ponad trzy lata od momentu postawienia Spółki w stan likwidacji, niestety Spółka, którą zastałem, była w takim stanie, że wiele wysiłku kosztowało doprowadzenie do stanu obecnego. Ponad 20 osób, które były w momencie postawienia Spółki w stan likwidacji, kilkanaście osób zostało „przekazanych” do firmy, która świadczy usługi na rzeczy Jastrzębskiej Spółki Węglowej, pozostałe osoby otrzymały wypowiedzenie. Budżet firmy był ratowany usługami sprzątania, jednak aby prowadzić usługi sprzątania, nie trzeba do tego celu powoływać spółki z o.o. Na dzień dzisiejszy likwidację mamy już prawie na ukończeniu, rok 2016 zamknął się stratą ponad 220 tys. złotych. Udało się doprowadzić do ostatecznej decyzji wspólników o podziale majątku, podobnie jak udziały, jest on dzielony po połowie, dokonano podziału nieruchomości, pozostał podział wierzytelności, który obejmuje ściągnięcie od dłużników ok. 55 tysięcy złotych wraz z odsetkami. Zakładam, że wniosek o wykreślenie Spółki z Rejestru będzie złożony w październiku br.

Tadeusz Sławik

Kopalnia Moszczenica miała ponad 5 tys. miejsc pracy, jest zamknięta, nie ma tych pięciu tysięcy miejsc pracy, zamknięta została kopalnia „Jas-Mos” – dalsze 3 tys., miejsc pracy, Znika w mieście około 10 tys. miejsc pracy, co w zamian? Nic. Wyburzyć.. burzymy wszystko. Nawet z tego punktu widzenia próbuję tłumaczyć, że to jest absurdałne dla przyszłego inwestora bo tam jest pełne uzbrojenie terenu.

Bez wsparcia państwa będzie trudno, lecz my, jako samorząd poradzić sobie w każdej sytuacji, mamy prawo jednak oczekiwać pomocy od państwa, bo to państwo zostawiło nam taki problem. Oby była ta ustawa rewitalizacji, bo tutaj są potrzebne miliony złotych, wzorem Nadrenii, była w tym temacie konferencja w Katowicach, którą prowadził pan Czesław Sobierajski, jest dążenie aby taka ustawa została podjęta, nie wiem, czy tak się stanie, za tą ustawą winny iść środki na rewitalizację terenów po górniczych i przemysłowych po to, aby tam wróciła gospodarka.

Paweł Warzecha

Wiele błędów zostało popełnionych na początku, Moszczenica była jednym z tych obszarów, gdzie udało by się stworzyć alternatywne miejsca pracy, teren ten nie został do tego przygotowany. Był to teren wprost po zakładzie. Nawet, gdyby znalazł się nabywca, nie było tam możliwości skomunikowania tego. Działania podjęte miały za zadanie zrównanie tego z ziemią. W tej sytuacji potencjalni nabywcy woleli patrzeć na nieruchomości, znajdujące się w gminach ościennych.

Tadeusz Sławik

Żory pole warszawickie uzbroiły dwa lata, w Jastrzębiu to trwa od końca lat 90-tych. W tej kadencji nie zrobiono nawet metra drogi, a inwestorzy nie czekają, bo mają inne tereny.

Joanna Gorzelak- kierownik w Wydziale Funduszy Pomocowych i Nadzoru Właścicielskiego.

Fundusz Poręczeń Kredytowych nie istnieje już jako Spółka, został wykreślony w marcu br. z Krajowego Rejestru Sądowego. 7 listopada 2016 roku Zwyczajne Zgromadzenie Wspólników skwitowało działalność Spółki za rok 2016, złożono wniosek o wykreślenie z KRS, co nastąpiło w marcu br.

Ad.4.

Sprawy bieżące:

- Projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Szubin,

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko przyjęto głosami: za –4, przeciw –0, wstrzymujących się –0.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój wraz z autopoprawkami
- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2017 rok wraz z autopoprawkami

Projekty uchwały omówił Skarbnik Miasta Dariusz Holesz.

Szymon Klimczak

Zastanawia mnie model działania przy udzielaniu dotacji dla spółek o profilu działalności związanej z logopedią. Przyjmuję to, że to wynika z prawa, jest podobnie jak ze szkołami niepublicznymi, pieniądze idą za słuchaczem a tu?

Dariusz Holesz

Tu też, jeśli liczba osób, którym udzielono porady logopedycznej jest odpowiednia, to proporcjonalnie subwencję musimy im dać. O tym stanowi ustawa o systemie oświaty.

Szymon Klimczak

W sytuacji, gdy funkcjonuje u nas Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna, dlaczego nie damy więcej swojemu podmiotowi, tylko powodujemy, że kolejka do Poradni jest bardzo długa, możliwości przerobowe mogłyby być lepsze, gdyby było więcej etatów logopedów, na rynku sytuacja jest taka, że prywatni logopedzi na tym zyskują, a my jako miasto musimy za to płacić.

Alina Chojecka

Jeżeli rodzice mają opcję, że idą do Poradni i pan dyrektor wskazuje odległy termin, a mają do wyboru inną placówkę, która wykona tą samą usługę, ćwiczenie logopedyczne, to ja mam prawo wybrać. Żeby otrzymać zwrot środków, usługa musi być wykonana.

Dariusz Holesz

Paradoksalnie to dla nas jest tańsze, bo my dajemy do 50 %, nie więcej, drugą część płaci rodzic. Dlatego w poznańskim parę lat temu, gdy była taka możliwość, polikwidowano szkoły i utworzono stowarzyszenia. Chcę również poinformować radnych, iż zmniejszamy deficyt lecz zwiększamy deficyt roku następnego, przy projekcie budżetu będziemy mieli duży deficyt, który będziemy pokrywać uwolnionym środkami z tego roku. Ponadto unikamy częściowo tymi przesunięciami wydatki niewygasające.

Głosowanie radnych:

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój wraz z autopoprawkami

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko przyjęto głosami: za –3, przeciw –0, wstrzymujących się –1.

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2017 rok wraz z autopoprawkami

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko przyjęto głosami: za –3, przeciw –0, wstrzymujących się –1.

- Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na częściowe umorzenie należności pieniężnych mających charakter cywilnoprawny

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko przyjęto głosami: za –4, przeciw –0, wstrzymujących się –0.

- Projekt uchwały w sprawie ustalenia szczegółowych zasad ponoszenia odpłatności za pobyt w ośrodku wsparcia – schronisku, udzielającym schronienia osobom bezdomnym

Uzasadnienie do projektu uchwały przedstawiła Teresa Bac- Zastępca Dyrektora Ośrodka Pomocy Społecznej.

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko przyjęto głosami: za -4, przeciw -0, wstrzymujących się -0.

- Projekt uchwały w sprawie określenia zadań z zakresu rehabilitacji zawodowej i społecznej, na które przeznacza się środki Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych przewidziane dla Miasta Jastrzębie-Zdrój na rok 2017

Uzasadnienie do projektu uchwały przedstawiła Teresa Bac- Zastępca Dyrektora Ośrodka Pomocy Społecznej.

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko przyjęto głosami: za -4, przeciw -0, wstrzymujących się -0.

- Projekt uchwały w sprawie wyznaczenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Jastrzębie-Zdrój w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój

Szymon Klimczak

Projekt grupy radnych, dziś, przed Komisją Skarbu wpłynęła opinia Prezydenta Miasta w sprawie tego projektu uchwały, poproszę Prezydenta Janusza Budę o omówienie tej opinii.

Janusz Buda

Według obliczeń, w przypadku wprowadzenia w życie tego projektu uchwały, oprócz ewidentnej utraty dochodów, dochodzi kwestia tzw. e-biletów. Nikt tego nie będzie kupował, jeśli cena biletu dobowego wynosiłaby 4 złote. Szacujemy, iż musielibyśmy dopłacić ponad dwa miliony złotych. W tym momencie pokrywamy w 100% koszt przewoźnika. Obecnie wdrożona jest procedura, która stanowi realną korzyść naszych rodzin. Poza tym, musielibyśmy zmieniać całe taryfy. Ponadto prowadzimy działania reformatorskie. Jeśli to wszystko zestawimy to możemy wnioskować, czy nas na to teraz stać. Być może w perspektywie dalszej winniśmy przemyśleć tę kwestię. Wnioskowałbym za tym, aby powstrzymać się w tym zakresie. Z pewnością wprowadzenie tego wymaga przeprowadzenia analizy przez niezależne podmioty.

Damian Gałuszka

Obaj wiemy, że dopłata 1 290 tys. złotych to będzie za mało.

Janusz Buda

Najważniejszym celem jest opracowanie właściwego budżetu tak, aby były środki na działanie naszej firmy, a także działań służących odzyskiwaniu rynku.

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko przyjęto głosami: za -1, przeciw -0, wstrzymujących się -3.

- Projekt uchwały w sprawie zobowiązania Prezydenta Miasta do nabycia gruntów i budynków po kończącej działalność KWK „JAS-MOS”, uwzględniając przy tym Strategię Rozwoju Miasta

Tadeusz Sławik

Likwidowany jest SAG, jako miasto musimy mieć te narzędzia, te narzędzia to grunty i obiekty, jest inicjatywa radnych, aby przejąć te obiekty, które są do przejęcia. Były spotkania Zespołu, teraz ich już nie ma, coś się zatrzymało. Byliśmy na wizjach lokalnych, jest bardzo dobra dokumentacja zrobiona przez fachowców, opisująca wszystkie obiekty, które są w bardzo dobrym stanie technicznym. Pytanie, czy teraz w mieście starczy wyobraźni do podjęcia tej decyzji, przy SAG-u po części tylko starczyło, po części zabrakło tej wyobraźni, 20 lat te drogi budować. Dla mnie nie ma innego

wyjścia, tylko przejmować i organizować tę działalność gospodarczą, z jednej strony centrum przeładunkowe, czy powstanie, nie jest pewne. Bez organizatorskiej roli miasta nie da się tego zrobić. SRK ma za zadanie pozbyć się tego wszystkiego, sprzedać. To jest pewien chaos gospodarczy.

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały. Stanowisko przyjęto głosami: za -3, przeciw -0, wstrzymujących się -1.

- Informacja z przebiegu wykonania budżetu za I półrocze 2017r.

Komisja przyjęła do wiadomości.

- Pismo dotyczące utworzenia Centrum Innowacji Nauki i Biznesu.

Janusz Buda

Do Prezydenta wpłynęło pismo, odpowiedź z Kancelarii Prezydenta, który zainteresował się tematem utworzenia Centrum Innowacji, Nauki i Biznesu. Taką informację otrzymałem od pani Prezydent i z państwem się nią dzielę. Pani Prezydent osobiście zaangażowała się w temat.

Szymon Klimczak

Pamiętam śmiech jaki był na sali Rady Miasta gdy przedstawiłem pomysł, a teraz ja odpowiadam tym samym. Wówczas potraktowałem temat wizjonersko, a teraz do niego wracamy. Proponuję opracowanie prezentacji multimedialnej, zorganizowanie spotkania, być może za pośrednictwem naszych parlamentarzystów, zależy mi na wykazaniu zaangażowania tematem.

- Wniosek o umorzenie odsetek ustawowych za opóźnienie.

***Komisja zaopiniowała wniosek pozytywnie
Stanowisko przyjęto głosami: za -4, przeciw -0, wstrzymujących się -0.***

Ad.5.

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji w dniu 20 czerwca 2017r.

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad.6.

Wolne głosy i wnioski.

Nie wniesiono.

Ad.7.

Zakończenie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji podziękowali zebrany za przybycie i zakończyli obrady Komisji.

Protokołowała
Agnieszka Bąk

Przewodniczący
Komisji Skarbu

Szymon Klimczak