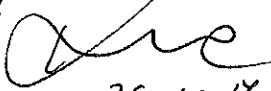


BRM / IKI



26.10.17

BRM.0003.2.51.2017
Łukasz Kasza

Jastrzębie-Zdrój, dnia 26 października 2017 roku

Radny Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój

Sz. P. Anna Hetman

Prezydent Miasta Jastrzębie-Zdrój

INTERPELACJA

Pani Prezydent,

W ramach niniejszej interpelacji pragnę zapytać, jakie powody przemawiają za ustanowieniem drogi dojazdowej do „Łaźni Moszczenica” po ustanowionej służebności na parkingu Zakładu Wsparcia Produkcji JSW S.A. zamiast wyboru jednej z dostępnych ścieżek alternatywnych, przedstawionych na załączonej do rzeczonej interpelacji mapy sytuacyjnej?

Należy mieć na uwadze, że proponowana droga pozbawi ZWP aż 45 stanowisk samochodowych, co radykalnie wpłynie na codzienne funkcjonowanie ZWP JSW S.A., a także wymiernie zmniejszy jego potencjał, nie mówiąc już o względach reprezentacyjnych. Gdzie będą mieli parkować pracownicy? Dlaczego dojazdu nie wykonano według załączonej do interpelacji propozycji, skoro odbyło by się to po gruncie niewykorzystanym gospodarczo, a jego właściciele nie zgłaszają zastrzeżeń?

Należy mieć jednocześnie na uwadze, że w ramach procesu reorganizacji i dostosowania JSW do wymagań współczesnego, globalnego rynku, Zakład Wsparcia Produkcji scala u siebie funkcje pełnego centrum wykonywania zamówień dla całej Grupy Kapitałowej, w tym przejmuje coraz to nowe zadania, co wiąże się też ze wzrostem liczby zatrudnionych pracowników. Zabór miejsc parkingowych będzie zatem tym bardziej dotkliwym.

Na końcu rodzi się gorzka konkluzja, iż mimo licznych zapewnień o wspieraniu przedsiębiorczości w mieście, podejmowane są kroki tak jednoznacznie krzywdzące dla przemysłu jak wyżej opisany. Zasada „primum non nocere” – po pierwsze nie szkodzić, odnosi się nie tylko do sfery medycznej, ale powinna też działać w samorządzie. Trudno w tych krokach dopatrywać się pomocy dla jastrzębskiej gospodarki, więc może przynajmniej nie szkodźmy, tym bardziej jeżeli jest realna zdroworozsądkowa alternatywa.

Łaźnia Moszczenica miał być obiektem sprzyjającym rozwojowi start-upów i innowacji. Jeżeli dopuszczono do planowanej likwidacji budynku Nowej Łaźni i przesunięcia przygotowywania budynku Starej Łaźni pod przedsiębiorczość na bliżej nieokreśloną przyszłość, a póki co zostanie utworzone muzeum, praktycznie dublujące funkcje z planowaną budową podobnego obiektu wzorowanego na Centrum Nauki Kopernik – a mającego się mieścić na terenie byłej KWK „Krupiński” w nieodległym Suszcu, to może chociaż, projektując drogę do tego muzeum, nie warto dalej osłabiać potencjału gospodarczego tego miasta i zabierać 45 miejsc parkingowych pracodawcy dającego zatrudnienie i utrzymanie wielu jastrzębskim rodzinom?

W załączeniu:



- mapa ilustrująca dwa warianty dojazdu do adaptowanego budynku „Łaźnia Moszczenica” proponowane przez ZWP JSW S.A

Dwa warianty dojazdu do adaptowanego
budynku "Łaznia Mszczenica"
proponowane przez ZWP JSW S.A.

