



URZĄD MIASTA
JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

Biuro Rady Miasta

Jastrzębie-Zdrój, 09.05.2017 r.

BRM.0003.2.20.2017

**Szanowna Pani
Iwona Rosińska
Radna Rady Miasta
Jastrzębie-Zdrój**

W odpowiedzi na zgłoszoną interpelację w dniu 28.04.2017 r. w sprawie uruchomienia przejścia podziemnego przy Al. Jana Pawła II informujemy:

Po ponownej wizji w terenie przejścia podziemnego przez inspektora ds. budowlanych i elektrycznych stwierdza się że:

1. W części elektrycznej, jest możliwość uruchomienia instalacji elektrycznych, pod warunkiem wykonania niezbędnych prac naprawczych, konserwacyjnych, dokonania pomiarów elektrycznych od stacji trafo SGP do przejścia. Koszt opisanych prac elektrycznych wynosi ok. 10 000 zł. br.
2. Co do części branży budowlanej tunel dla pieszych posiada następujące parametry:
 - szerokość tunelu 350cm
 - wysokość tunelu w najmniejszym prześwicie 234cm
 - szerokość użyteczna biegu klatki schodowej 130cm
 - wysokość stopnia w biegu schodów 15cm
 - szerokość stopnia w biegu schodów 28cm

Tunel nie zapewnia wymaganych prawem warunków technicznych i bezpieczeństwa pieszych. Posiada załomy, zakamarki przy klatkach schodowych oraz brak widoczności na drugi koniec tunelu, co sprawia poczucie zagrożenia. Dodatkowo tunel nie jest przystosowany do ruchu osób niepełnosprawnych.

al. J. Piłsudskiego 60
44-335 Jastrzębie-Zdrój
tel. 32 47 85 256
fax. 32 47 85 193

brm@um.jastrzebie.pl

www.jastrzebie.pl

„Przy każdej budowie tunelu lub kładki dla pieszych należy ograniczyć fizycznie (ogrodzenia) możliwość przekraczania jezdni przez pieszych w tym samym poziomie. Badania wykazują, że jeśli realizacja przejścia bezkolizyjnego wydłuży drogę pieszego o 50%, to piesi mimo zakazów będą próbowali przechodzić przez jezdnię w miejscu do tego nieprzeznaczonym. Tym samym źle zaplanowane przejście bezkolizyjne może być nieefektywne, a poziom bezpieczeństwa pieszych może się wręcz obniżyć” OCHRONA PIESZYCH Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego. Red. K. Jamroz. Wydawca Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju. Gdańsk, Kraków, Warszawa 2014. Dla zapewnienia osobom niepełnosprawnym możliwości przekroczenia alei w poziomie jezdni, należałoby utrzymać przejście dla pieszych na skrzyżowaniu z ulicą Leśną. Dodatkowo zastosowane wygrozdzenia na alei ograniczać będą widoczność przy manewrach włączania się na wlotach podporządkowanych na skrzyżowaniach z ulicami Prosta i Leśną. Na posiedzeniu Zespołu ds. organizacji ruchu w dniu 20.12.2016 r. pozytywnie zaopiniowano budowę sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym przejściu. Przy budowie sygnalizacji świetlnej zastosowany będzie wydłużony sygnał zielony dla pieszych, umożliwiający przekroczenie jezdni przez osoby z ograniczoną sprawnością ruchową, udające się do szpitala. Jednocześnie sygnalizacja spowoduje powstanie przerw w strumieniach ruchu pojazdów na alei, poprawiając warunki włączenia się z wlotów podporządkowanych na sąsiednich skrzyżowaniach. Wobec powyższych argumentów, nie ma zasadności co do uzyskania pozwolenia na użytkowanie przedmiotowego przejścia podziemnego. Aktualnie trwają prace przy budowie sygnalizacji świetlnej na przejściu, które zostały zlecone w trybie zaprojektuj i wybuduj i będą wykonane do dnia 30 czerwca 2017r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Roman Poksowicz
I ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Kopia:
3xBRM