

PROTOKÓŁ NR 0012.2.11.2016
z posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia
w dniu 13.12.2016r.

Miejsce posiedzenia: sala nr 130 A UM.

Czas posiedzenia: godz. 14.30 – 15.25

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia oraz zaproszeni goście, zgodnie z załączonymi listami obecności.

Porządek obrad

1. Otwarcie posiedzenia
2. Przyjęcie porządku obrad

3. Sprawy bieżące:

- Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na wniesienie przez Gminę Jastrzębie-Zdrój do Jastrzębskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego „Daszek” Sp. z o.o. aportu w postaci prawa użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowej stanowiącej własność Skarbu Państwa położonej przy ul. Krasickiego,
- Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój,
- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2016 rok,
- Projekt uchwały w sprawie opinii o lokalizacji kasyna gry w budynku położonym w Jastrzębiu-Zdroju, przy ul. Harcerskiej 1a (BOOKMACHER),
- Projekt uchwały w sprawie opinii o lokalizacji kasyna gry w budynku położonym w Jastrzębiu-Zdroju, przy ul. Harcerskiej 1a (CASINO)

4. Plan pracy Komisji na I półrocze 2017r.

5. Przyjęcie protokołu z dnia 18.10.2016r.

6. Wolne głosy i wnioski

7. Zakończenie posiedzenia

Ad.1

Otwarcie posiedzenia.

Otwarcia posiedzenia dokonał Pan Tadeusz Sławik - Przewodniczący Komisji, powitał przybyłych radnych oraz zaproszonych gości.

Szymon Klimczak-radny RM

W związku z dzisiejszą datą 13 grudnia składam wniosek formalny o uczczenie minutą ciszy tych, którzy polegli i zginęli w czasie trwania stanu wojennego.

Radni minutą ciszy uczcili pamięć tych, którzy zginęli w czasie trwania stanu wojennego.

Ad.2

Przyjęcie porządku obrad.

Porządek obrad został przyjęty głosami: **za-5, przeciw-0, wstrzymujących się- 0.**

Ad.3.

Sprawy bieżące:

- Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na wniesienie przez Gminę Jastrzębie-Zdrój do Jastrzębskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego „Daszek” Sp. z o.o. aportu w postaci prawa użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowej stanowiącej własność Skarbu Państwa położonej przy ul. Krasickiego

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Poproszę pana Prezesa o odniesienie się do wątpliwości, które były w dyskusji poprzedzającej zmianę porządku obrad na poprzedniej sesji. Chciałbym wskazać na niektóre uwagi, które odnotowałem i może nie będą to wszystkie uwagi. Pierwsza, co do zasadności ekonomicznej zrobienia parkingu, czy TBS „Daszek” ma pieniądze na to przedsięwzięcie? Po drugie, ekonomiczne uzasadnienie tego przedsięwzięcia tj. w jakim czasie może nastąpić zwrot kapitału, bo są pewne parametry zwrotu kapitału, oczywiście jesteśmy w samorządzie i tutaj również może być element społeczny, natomiast ekonomia to zawsze ekonomia. Teren na Osiedlu Przyjaźń jest enklawą, otoczony terenem zarządzanym przez Spółdzielnię Mieszkaniową „Jas-Mos” i czy jest zasadne, może jest zasadne, a może nie jest zasadne, żeby tworzyć enklawę? Wracam do zastrzeżeń, czy też uwag, do dyskusji która była podjęta na sesji.

Michał Domagała – Naczelnik Wydziału Funduszy Pomocowych i Nadzoru Właścicielskiego

W kwestii formalnej. Uzupełniając jakby poprzednią uchwałę, daliśmy dzisiaj na Komisję Samorządu Terytorialnego, żeby zapoznać radnych tej Komisji, też zostali poinformowani z panem Przewodniczącym Komisji branżowej.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Czyli, teraz opiniują dwie Komisje, a wcześniej...

Michał Domagała – Naczelnik Wydziału Funduszy Pomocowych i Nadzoru Właścicielskiego

Były dwie i dalej są dwie, Komisja Skarbu i nasza, ale dołożyliśmy jeszcze Samorządu Terytorialnego tam, gdzie pan Markiewicz jest Przewodniczącym.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

Dziękuję za uzupełnienie.

Jarosław Piechaczek-Prezes JTBS „Daszek”

Geneza tego, dlaczego akurat „Daszek” miałby być zasilony tą nieruchomością? Urząd Miasta opublikował przetarg na zbycie tej nieruchomości w formie 1/19 wartości każdego z garaży, wraz z gruntem. Ze względu na takie podzielenie zadania, prawdopodobnie nie zgłosił się nikt chętny na nabycie nieruchomości. Wtedy powstał pomysł, że ewentualnie „Daszek” może być inwestorem, który zabuduje teren, gdzie w istocie były garaże blaszaki wzniesione bez pozwolenia na budowę, bez dokumentacji i należało je rozebrać. Teren teraz jest zaniedbany, sąsiaduje z osiedlem mieszkaniowym, zarządzanym przez Spółdzielnię „Jas-Mos” i garażami, które już tam są od lat 80-tych. TBS zasięgnął opinii prawnej, czy może taką inwestycję prowadzić, ale okazuje się, że możemy, bo również chcemy budowania, zarządzania nieruchomościami towarzyszącymi nieruchomościom mieszkaniowym. Nasz pion prawny uwzględniał również moje uwagi, co do odległości do naszych zasobów mieszkaniowych, ale nie ma w rozporządzeniu wskazań maksymalnej odległości, jaka może dzielić infrastrukturę, którą zarządzamy od naszych zasobów lokalowych. Pan radny Markiewicz, bo z nim się spotkałem jeszcze przed Komisją Bezpieczeństwa, podnosił przede wszystkim aspekty ekonomiczne budowy tych garaży. Jestem w posiadaniu kosztorysu inwestorskiego dla tej inwestycji, który opiewał na 534 tys. zł, natomiast jestem również po rozmowach i na razie nieoficjalnych, bo TBS nie jest właścicielem tej nieruchomości, więc formalnych rozmów nie możemy prowadzić, ale jestem po rozmowach z projektantem, który projektował garaże nt. ewentualnej możliwości zmiany technologii budowy w celu obniżenia kosztów. Drugim istotnym dla mnie punktem jest to, że z mojego doświadczenia historycznie wiadomo, że kwota kosztorysu inwestorskiego w przetargu i na pewno będziemy musieli zrobić przetarg, jest najczęściej niższa. Przypuszczam, że koszt budowy całego kompleksu wraz z drogą dojazdową może wynieść ok.400 tys. zł. Mamy możliwość zmiany technologii, która da nam zdecydowanie zmniejszenie kosztów...

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Koszt jednego garażu?

Jarosław Piechaczek-Prezes JTBS „Daszek”

Wtedy koszt jednego garażu będzie około 20 tys. zł. Koszt garażu na rynku wtórnym, czyli garaży z lat 80-tych, a czasami z 70-tych lat w mieście, to od 15-25 tys. zł. Przyjmując średnio 20 tys. zł możemy mieć nowy garaż w cenie garażu, który jest na rynku wtórnym, co już daje pewne uzasadnienie. Jest jeszcze kolejny aspekt bardzo istotny, tzn.TBS nie zamierza garaży sprzedawać i jeżeli TBS będzie właścicielem i inwestorem, to TBS buduje, zarządza i wynajmuje nieruchomości zarówno lokalowe mieszkalne, jak i garaże. W tej chwili mamy 32 garaże wolnostojące i jeden duży garaż podziemny. W tej chwili mamy garaże wolnostojące sto procent zgodnie z listą oczekujących i w garażu podziemnym ponad 90%. Nie czujemy obaw o to, czy damy radę znaleźć na to chętnych i to również było na wcześniejszej Komisji. Pozwolenie na budowę jest ważne do 2019r. i w takim projekcie możliwe jest etapowanie budowy garaży wraz z drogą dojazdową. Garaże są w sekcjach po cztery, pięć i można budować w etapach, a przerwa między budową jednego, a drugiego etapu nie może być dłuższa niż trzy lata. Należałoby zacząć przed styczniem 2019r. i kolejno robić etapy w odstępach nie dłuższych niż trzy lata. To jest dość istotne ze względu na

koszt inwestycji i możliwości finansowe spółki, która nie jest dużą spółką, ale z takim kosztem sobie poradzi i tym bardziej z możliwością etapowania na pewno jesteśmy w stanie taką inwestycję poprowadzić. Nie muszę przypominać, że naszym głównym celem na najbliższe lata jest budowa bloku mieszkalnego przy ul. Witczaka i najpierw jednego, a potem drugiego. To będzie nasz priorytet i na pewno nie będziemy przedkładać budowy garaży przed budowę bloku mieszkalnego, bo to jest główny cel spółki i są cele poboczne, które nie mogą wyjść przed cel główny. Natomiast, przy takim koszcie budowy i takich założeniach etapowania spokojnie będziemy mogli w/w garaże zrealizować, zagospodarowując kawałek terenu uzbrajając i oświetlając. Co więcej, pan Markiewicz dopytywał o szczegóły dotyczące miejsc parkingowych, otóż być może szczęśliwie, że teren nie został sprzedany dla dziewiętnastu różnych indywidualnych kupujących dlatego, że mogłoby to powodować zagrożenie zamknięcia tego terenu, jako terenu prywatnego. TBS póki co, nie odgradza się i utwardzając teren wokół garaży na pewno umożliwi zwiększenie liczby miejsc parkingowych w okolicach bloków o kolejne, a przynajmniej o kilka miejsc. W przypadku dziewiętnastu pojedynczych mogłoby spowodować to, iż wystarczy, że jeden z nich się zbuntuje i zażyczy sobie zagrodzenia terenu i nie będzie możliwości parkowania dla osób, które nie mają tam garaży.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Czy TBS ma pieniądze?

Jarosław Piechaczek-Prezes JTBS „Daszek”

Tak, TBS jest w stanie zrealizować inwestycję, oczywiście w pierwszej kolejności nasze pieniądze będziemy inwestować w budynek. Póki co, nie mamy jeszcze rozstrzygniętego przetargu na budowę budynku wielorodzinnego, więc nie znam dokładnie kosztów. Natomiast, wszystkie środki na etapie najbliższych kilku miesięcy środki mamy zabezpieczone i nie mamy zamiaru ich wydawać na nic poza tym, co jest najważniejszym celem.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Jaki byłby czas zwrotu kapitału?

Jarosław Piechaczek-Prezes JTBS „Daszek”

Przyjmujemy, że koszt budowy garażu będzie 20 tys. zł, oczywiście jest to wartość niepewna, koszt najmu garażu indywidualnego, którego mamy w naszych budynkach wielorodzinnych, to 98 zł. Jest to bardzo preferencyjna cena dla mieszkańców, bo koszt wynajmu garażu na rynku u nas w miejscach, gdzie są garaże, to 150-200 zł. Więc, nawet przyjmując 100 zł tj. cenę bardzo preferencyjną, to okres zwrotu z takich garaży byłby około ośmiu lat, co jest terminem nie powiem, że bardzo atrakcyjnym, ale atrakcyjnym. Przy większej kwocie najmu i gdybyśmy przyjmowali ceny rynkowe np. 150 zł, to wówczas okres skraca się do sześciu lat, a przy 200 zł do czterech lat. Na razie etapowanie budowy daje możliwości, jeżeli wybudujemy pierwsze pięć garaży, to będzie wiadomo ilu jest chętnych, bo ludzie zaczną się wtedy dopytywać, kiedy będą następne, bo projekt budowlany jest ogólnie znany wśród lokalnych mieszkańców, bo oni też byli zainteresowani garażami. Natomiast, z jakiś nieznanych przyczyn nie przystąpili do przetargu. Być może dla nich taka świadomość, że będą musieli się jakoś zorganizować tj. dziewiętnaście osób w budowę, a potem w koszty drogi i utrzymania, może to jest zbyt duża cena

poświęcenia, która zniechęciła teoretycznie zainteresowanych do przystąpienia do przetargu.

Janusz Buda-Zastępca Prezydenta Miasta

Na Komisji poprzedzającej tę Komisję dyskutowaliśmy o aspekcie możliwej ceny najmu takiego garażu i myślę, że patrząc na realia jest to cena, bo również posiadam garaż i to zainteresowanie przy stawkach 250-300 zł oscylują i myślę, że zainteresowanie z pewnością będzie duże. Okres zwrotu, 100 zł w osiem lat, jeżeli mówimy o nieruchomościach, to dla przedsiębiorstwa z pewnością nie byłoby jakieś zadowalające, natomiast jeżeli chodzi o TBS myślę, że jest akceptowalny taki zwrot. Na pewno nie nastąpi dekapitalizacja na tyle tej nieruchomości, żeby kolejne środki wkładać, bo jeżeli mamy świadomość, że wybudujemy to od podstaw jako nowe, to głębszy remont będzie w dłuższym przedziale czasu tj. dziesięć lat. Jeszcze bardzo ważny aspekt, to umocnienie finansowe TBS-u, bo jest to jednak wkład i w tym momencie TBS staje się bardziej wiarygodnym partnerem dla BGK, czy być może jeszcze jakaś inna formuła będzie i inne grunty. Będziemy podejmować decyzje, żeby wzmacniać nasz TBS patrząc na przesłanki, bo przetarg był ogłaszany i może nie we wszystkich fazach byłem, ale pierwotne i wstępne zainteresowanie mieszkańców było zanim procedura ruszyła, a później faktycznie może się trochę wystraszyli, bo gdyby były wybudowane i mieli wykupywać, może to by nastąpiło, może zdecydowaliby się. Natomiast, zorganizowanie się to, co pan Prezes powiedział we wspólnotę, bo wspólnota musiałaby funkcjonować, cała logistyka i podejrzewam, że trochę zniechęciła i pewnie im się wydawało, że za niższe pieniądze w formie blaszanej budowy, uproszczonej wiaty za niewielkie pieniądze. Jeżeli chcemy porządkować nasze miasto, to niestety standardy musimy podnosić i oczywiście mając na uwadze, żebyśmy też w górę nie odstraszaali. Sądzę, że po debacie na tamtej Komisji, w jakiś sposób trochę się przekonują i to jest Komisja, a wiem że przed nami jeszcze sesja. W mojej ocenie byłoby to pozytywne, jeżeli udało by się przekazać do TBS-u i zagospodarować, bo w tej chwili są to nieużytki. Inne podmioty? Było to w formie nieograniczonej i publiczna sprzedaż. Tutaj nie było żadnego limitu, nawet gdyby się ktoś profesjonalnie zainteresował, typu developer, czy jakiś inny podmiot, który zarządza nieruchomościami, to sądzą że w jakiś sposób sygnalizowałby to do miasta. Nie jest tak, że o ten grunt bije się wielu kontrahentów i wiele podmiotów. W jaki systemowy sposób byśmy zagospodarowali kolejny kawałek, kwartał miasta.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji

W mojej ocenie osiem lat, to nie jest najlepszy parametr. Natomiast, dwa elementy tzn. pieniądź jest teraz tani, a drugi element, to wycena jest ostrożną wyceną, więc wszystko wskazuje na to, że ten czas będzie inny. Jest to pewien sposób, żeby teren zagospodarować.

Szymon Klimczak-radny RM

Czy prowadzenie tego typu inwestycji nie zaburzy dotychczasowej działalności spółki i to pytanie do pana Prezesa. W sensie wytyczonych planów odnośnie budowy budynku wielorodzinnego i czy nie będzie tak, że państwa uwaga rozproszy się. Po drugie, czy przeprowadzaliście państwo jakieś badania odnośnie zainteresowania tego typu inwestycją, bo skoro w jakiś sposób Miasto nie umiało sobie poradzić z zagospodarowaniem tego terenu i nawet zbycia go w drodze przetargu w 1/19, o czym pan Prezes wspomniał to, czy tutaj TBS nie

zaryzykuje, że jednak włoży ogrom pracy, majątku, a w końcu okaże się, że nie będzie po prostu chętnych? Czy było badanie rynku? Całą sytuację można trochę porównać do tego, w jaki sposób państwo gospodaruje lokalami mieszkalnymi i można by było spróbować taką listę chętnych w formie jakiegoś zapisu kolejki przeprowadzić i później mając analizę, przystępować do tego tj. robić to po gospodarnemu i mądrze, a nie ryzykować tym, że wybudujemy, zainwestujemy pieniądze i będzie to stało.

Jarosław Piechaczek-Prezes JTBS „Daszek”

Formalnie nie jesteśmy jeszcze właścicielem, dlatego nie mogę takiej ankiety zrobić. Natomiast, kiedy zostało mi to zaproponowane, to prywatnie zapytałem wśród osób, które gdzieś tam w okolicy mieszkają i już po kilku takich pytaniach kilka osób chętnych by się znalazło. Powiedziałem od razu, że jeśli to będzie TBS, to nie sprzedamy, tylko będziemy wynajmować, natomiast nie miało to jakby większego znaczenia dla tych osób, bo chodziło bardziej o liczbę miejsc parkingowych, które są wokół. Tam są bardzo ciasne i wąskie uliczki, bardzo mało miejsca i jeszcze obok szpital dziecięcy, gdzie przyjeżdżają odwiedzający do szpitala. Liczba miejsc postojowych w tym terenie jest strasznie niedoszacowana. Kiedyś budowano bloki tj. czterdzieści lat temu i nie było tylu samochodów. Formalnie takiego zapytania w formie ankiety nie robiliśmy, natomiast mamy wstępne rozeznanie i byliby chętni. Nie bez powodu wspomniałem o tym, że chcielibyśmy budować etapami i właśnie dlatego, że zbudujemy pierwszy ciąg pięciu garaży, bo na kilka garaży znajdziemy chętnych i jeżeli garaże wraz z drogą dojazdową się sprawdzą, to będziemy mogli kontynuować kolejny segment w okresie nie dłuższym, niż trzech lat, czyli cztery, pięć garaży w kolejnych segmentach. Nie widzę tutaj zagrożenia dla płynności finansowej spółki, bo budowa pięciu garaży nie będzie to kwota 400 tys. zł, ale np. 100 tys. zł i na to jesteśmy w stanie się porwać i co ważne, że pozwolenie na budowę garaży wygasa na początku 2019r. i w tym czasie, jeżeli dobrze pójdzie teoretycznie będziemy mieć zakończoną pierwszą inwestycję mieszkaniową. Więc, jakby uwolnił się nam środek i będziemy mogli skoncentrować swoją uwagę na kolejnych rzeczach np. na budowie garaży. Mówię na przykład, bo nie wykluczone, że TBS będzie budował kolejne budynki w kwartale przy ul. Witczaka, o czym mówiłem państwu na sesji wrześniowej.

Janusz Buda-Zastępca Prezydenta Miasta

Odnosnie zagospodarowania przez gminę, tutaj mogliśmy albo zrobić sprzedaż, natomiast jako gmina nie możemy budować garaży, bo to wychodziłoby poza nasz zakres. Natomiast, TBS w ramach swojego Statutu i działań może takie potrzeby mieszkańców jak najbardziej zabezpieczać.

Roman Foksowicz-radny RM

Z tego, co wiem od 2007r. trwa już w/w temat i grupa zainteresowanych mieszkańców osiedla cały czas była i jest. To, że nie startowali do przetargu i nie skusili się na to, żeby kupić miejsca, to wynika z ceny, jaka wyszła i to wiemy, bo na sesji była również dyskusja na ten temat i mówiła p. Alina Chojcka, ale zainteresowanie tematem garaży, oraz ewentualnych miejsc parkingowych jest tam cały czas. Myślę, że idzie to w dobrym kierunku, żeby zajął się tym TBS i ewentualnie wybudował w/w garaże.

Szymon Klimczak-radny RM

Mam taką uwagę do pana Prezydenta, jako dysponenta tej nieruchomości, że warto by było zrobić transakcję, czy ewentualnie darowiznę nieruchomości zastrzeżoną pewnym warunkiem tzn. jeżeli np.TBS w przeciągu trzech lat wybudowałby faktycznie garaże, to darowizna będzie ważna, a jeśli nie to grunt wówczas wróci do zasobów Miasta. Może właśnie w ten sposób rozwiązać, żeby państwo z jednej strony przestrzegali jakiegoś naszego zamysłu i żeby faktycznie to było, a zarazem oszacujecie państwo jako potencjalny dysponent nieruchomości, czy będą na to chętni? Z drugiej strony pytanie, czy też państwu nie zwiążemy zbyt ręk, czy o to chodzi? Może to jest jakieś rozwiązanie i pomysł.

Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta

Nie ma warunkowego wniesienia kapitału przy zwiększeniu kapitału, a po drugie jesteśmy właścicielem stu procentowym...

Michał Domagała – Naczelnik Wydziału Funduszy Pomocowych i Nadzoru Właścicielskiego

Możemy decydować i poprosić, rozwiązać.

Jarosław Piechaczek-Prezes JTBS „Daszek”

Nakazać Prezesowi.

Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta

Właściciel może zrobić ze swoim majątkiem to, co chce.

Michał Domagała – Naczelnik Wydziału Funduszy Pomocowych i Nadzoru Właścicielskiego

Na czym polega konkurencyjność tego przedsięwzięcia? Jeżeli wniesiemy to w formie aportu, to pan Prezes nie musi nabyć tej nieruchomości. Jeżeli spółdzielnia, czy prywatny, to podraża koszt budowy garażu o zakup nieruchomości, a my wzmacniamy naszą spółkę poprzez podniesienie kapitału zakładowego i dajemy możliwości sięgania po kolejne środki finansowe.

Szymon Klimczak-radny RM

Faktycznie, przekonałście mnie państwo.

Damian Gałuszka-radny RM

Pragnę uspokoić. Dlatego, że problem garaży jest niesamowicie łakomym kąskiem, gdyż co dwa, trzy dni mam telefon z miasta, gdzie ludzie z ul.Podhalańskiej i Osiedla VI pytają, czy byłaby możliwość parkowania na terenie zajezdni PKM Jastrzębie i jak najbardziej chcą płacić i chcieliby z tego skorzystać. Oczywiście, takiej możliwości póki co nie mamy, ale też myślimy w tym kierunku. Jeżeli chodzi o parkowanie dla samochodów ciężarowych, ciągników, to jest bardzo ciężko, a wręcz błagają żeby na weekend mogli zostawić samochody ciężarowe pod zajezdnią.

Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta

Jeszcze jedno pytanie trzeba sobie zadać, jeżeli budowałaby tam gmina, miasto, czy TBS, to czy TBS nie robi tego taniej? Dobrze wiemy, że wszystkie procedury w mieście zawsze będą droższe.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Dlaczego?

Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta
Ponieważ tak jest, Prawo zamówień publicznych powoduje to, że zawsze jest drożej.

Tadeusz Sławik-Przewodniczący Komisji
Tak, zgadza się. Pewne mechanizmy i cenniki.

**Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały.
Stanowisko podjęto głosami: za –3, przeciw –0, wstrzymujących się – 2.**

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta.

**Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały.
Stanowisko podjęto głosami: za –5, przeciw –0, wstrzymujących się – 0.**

- Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2016 rok

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Dariusz Holesz-Skarbnik Miasta.

**Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały.
Stanowisko podjęto głosami: za –5, przeciw –0, wstrzymujących się – 0.**

- Projekt uchwały w sprawie opinii o lokalizacji kasyna gry w budynku położonym w Jastrzębiu-Zdroju, przy ul. Harcerskiej 1a (BOOKMACHER)

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Janusz Buda Zastępca Prezydenta Miasta.

**Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały.
Stanowisko podjęto głosami: za –5, przeciw –0, wstrzymujących się – 0.**

- Projekt uchwały w sprawie opinii o lokalizacji kasyna gry w budynku położonym w Jastrzębiu-Zdroju, przy ul. Harcerskiej 1a (CASINO)

Uzasadnienie do w/w projektu uchwały przedstawił Janusz Buda Zastępca Prezydenta Miasta.

**Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały.
Stanowisko podjęto głosami: za –5, przeciw –0, wstrzymujących się – 0.**

Ad.4.

Plan pracy Komisji na I półrocze 2017r.

Komisja zaopiniowała plan pracy na I półrocze 2017r. głosami: **za – 5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.**

Plan pracy stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Ad.5.

Przyjęcie protokołu z dnia 18.10.2016r.

Protokół przyjęto głosami: za –4, przeciw –0, wstrzymujących się –0.

Ad.6.

Wolne głosy i wnioski.

Nie zgłoszono.

Ad. 7.

Zakończenie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Tadeusz Sławik podziękował wszystkim za przybycie i zakończył posiedzenie.

Protokołowała
Alicja Kogut

Przewodniczący Komisji
Polityki Gospodarczej i Bezrobocia

Tadeusz Sławik