

**PROTOKÓŁ NR 0012.11.6.2016
z wspólnego posiedzenia**

**Komisji Edukacji i Polityki Społecznej
oraz
Bezpieczeństwa Publicznego i Samorządu Terytorialnego**

w dniu 24 sierpnia 2016r.

Miejsce posiedzenia: Urząd Miasta Jastrzębie-Zdrój, sala nr 130 A.

Czas posiedzenia: godz. 14.00 – 16:40

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji oraz zaproszeni goście zgodnie z załączoną listą obecności.

PORZĄDEK OBRAD:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Pismo zarządu Osiedla Jastrzębie Górne i Dolne w sprawie ogrzewalni.
4. Pismo mieszkańca dot. wykonania oświetlenia ulicznego na ul. Kilińskiego i Wyzwolenia.
5. Pismo Sołtysów Sołectw Skrzeczkowice i Borynia dot. przejścia dla pieszych na ul. Powstańców Śląskich.
6. Bezpieczna droga uczniów do szkoły . Stan przygotowania placówek oświatowych do nowego roku szkolnego 2016/2017.
7. Wolne głosy i wnioski.
8. Zakończenie posiedzenia.

Ad.1.

Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Samorządu Terytorialnego Tadeusz Markiewicz otworzył posiedzenie Komisji i powitał przybyłych, członków Komisji, gości oraz pracowników Urzędu Miasta.

Przewodnicząca Komisji Edukacji Rady Miasta Anna Toborowicz otworzyła posiedzenie. Powitała zaproszonych na posiedzenie gości oraz członków Komisji, powitała przybyłych na Komisję mieszkańców miasta.

Ad. 2.

Przyjęcie porządku obrad.

Komisje przyjęły przedstawiony porządek obrad jednogłośnie.

Ad.3.

Pismo zarządu Osiedla Jastrzębie Górne i Dolne w sprawie ogrzewalni

Krystyna Piechoczek – Przewodnicząca Zarządu Osiedla Górne i Dolne
W granicach naszego Osiedla, przy ulicy Północnej, planowane jest utworzenie ogrzewalni dla bezdomnych. Obok tej ogrzewalni przebiega ulica, którą nasze dzieci idą do szkół ponadpodstawowych, również nasi mieszkańcy aby dojść do dworca autobusowego, muszą tą drogą przejść. Autobusów na naszym Osiedlu jest bardzo mało więc bardzo często korzystamy z tej ulicy. Obawiamy się o bezpieczeństwo naszych dzieci, które muszą tamtędy przechodzić. Obecnie jest tam niebezpiecznie, jeśli powstanie ogrzewalnia, będziemy się obawiali o nasze dzieci, jak również i o nas. Skierowaliśmy protest mieszkańców z 350 podpisami, przekazaliśmy go do pani Prezydent i Przewodniczącego Rady Miasta z prośbą o zmianę lokalizacji, ale widzimy, że lokalizacja chyba nie zostanie zmieniona bo już tam jakieś prace zostały tam wykonane. Prosimy o pomoc w tej sytuacji.

Tadeusz Markiewicz
Jaka była treść odpowiedzi?

Krystyna Piechoczek
Otrzymaliśmy odpowiedź, iż jest to najlepsza lokalizacja i ogrzewalnia powstanie w tym roku. W przyszłym roku ma być szukana inna lokalizacja.

Janusz Buda
Co do lokalizacji ogrzewalni myślę, że każde miejsce będzie złe, gdyż budzi to niepokoje społeczne. Jako samorząd jesteśmy zobligowani do tego, aby osobom bezdomnym pomóc, zapewnić minimum czyli ogrzewalnię. Do tej pory było tak, że ci bezdomni koczowali na klatkach schodowych budynków wielolokalowych. Wzywana była wielokrotnie Policja, Straż Miejska, osoby te były odtransportowywane na ulicę. Dlaczego ogrzewalnia w tym miejscu? Ponieważ z punktu widzenia ekonomii jest to miejsce najbardziej korzystne dla miasta. Mamy tam media, chcemy zrobić to w standardzie kontenerowym, na co zezwalają przepisy prawa. Po raz pierwszy chcemy zrobić miejsce, gdzie ci ludzie będą mogli się znaleźć. W ubiegłym roku osoby te korzystały z Dworca autobusowego, aby nie zamarznąć. Ogrzewalnia ma funkcjonować od miesiąca listopada do kwietnia następnego roku. Będzie to pod kontrolą monitoringu, Straż Miejska będzie mocniej patrolowała, sądzę, iż także Policja. Nie podejrzewam, iż nastąpi jakieś znaczące pogorszenie stanu bezpieczeństwa. Jest to rozwiązanie tymczasowe, jednak w najbliższym czasie przepisy będą obligowały gminy do tego, aby takie placówki powstawały. Posiadamy noclegownię, gdzie przebywają osoby, były obawy ze strony mieszkańców, jednak nie wiem o żadnych incydentach, które tam byłyby. Najważniejszą dla nas rzeczą jest aby ci ludzie nie zamarzli, nie naszą rolą jest oceniać tych ludzi, ale pomóc każdemu, również temu bezdomnemu.

Elżbieta Bachlaj
Jeśli to jest rozwiązanie tymczasowe, jeśli tak, to na jak długo? Czy oni będą nadzorowani tak, jak w noclegowni? Kontrolowani pod względem spożywania alkoholu ? Tak jak na dworcu głównym, gdzie sama byłam świadkiem jak ci ludzie spożywali alkohol, bili się, a był tylko jeden ochroniarz w ciągu dnia, nie dawał sobie z nimi rady, choć próbował coś zrobić.

Janusz Buda

Ogrzewalnia będzie funkcjonowała przez okres zimowy 2016/2017, ochrona będzie znacznie wzmocniona. Jest regulamin, nie ma możliwości spożywania alkoholu na terenie ogrzewalni. Będzie to łatwiejsze do kontroli, nie będzie tam osób, które nie są zainteresowane skorzystaniem z tego typu placówki.

Elżbieta Bachlaj

Czyli na takiej samej zasadzie jak noclegownie w całej Polsce że jeśli chcą przenocować, muszą być trzeźwi?

Janusz Buda

Z tym, że jeśli trafi się osoba pod wpływem alkoholu to również nie zostawimy tej osoby na zamarznięcie. Często bywa tak, że patrol Straży Miejskiej znajdzie taką osobę, będzie ona również tam przenocowana. Tam są miejsca do siedzenia. Tam są toalety, miejsce, gdzie można się umyć. Może będzie tak, że ten człowiek coś zmieni w swoim życiu dzięki temu, czasem wystarczy mały ruch, a może coś się w życiu tych ludzi zmieni.

Krystyna Piechoczek

Uważam, że nie jest to odpowiednie miejsce, my nie mamy innego przejścia na przystanek, musimy tamtędy chodzić i nasze dzieci też.

Elżbieta Bachlaj

Czy pan Prezydent był tam i widział to miejsce gdzie oni przebywają nielegalnie w zaroślach blisko tego miejsca. Co tam się dzieje, jaki tam jest porządek? Policja i Straż Miejska na pewno wie. Jak to będzie wyglądać jak to będzie już legalne?

Janusz Buda

Podobna sytuacja była na ul. Podhalańskiej, gdzie było założone obozowisko. Okoliczni mieszkańcy bali się, zgłaszaliśmy to wielokrotnie do lasów państwowych. Tam, gdzie jest nasz teren, to interweniujemy, jeśli nie jest to nasz teren, możemy zwracać uwagę. To będzie teren monitorowany, kontrolowany, a obecnie to są wolni ludzie i mogą przemieszczać gdzie chcą. Problem bezdomności jest coraz większy, nie dotyczy tylko osób starszych ale coraz częściej osób młodych.

Krystyna Piechoczek

Co z tymi ludźmi od godziny 6 do 20? Przecież nikt tych ludzi nie wywiezie z tego miejsca, a tam warunki będą mieli sprzyjające.

Janusz Buda

To są wolni ludzie i mogą się przemieszczać. Na umieszczenie ludzi w schronisku muszą oni wyrazić zgodę, jest to placówka niskoprogowa, zapewniająca minimum. Będziemy się bacznie przyglądali, aby bezpieczeństwo w tym miejscu nie pogorszyło się.

Elżbieta Bachlaj

Wielokrotnie pomagałam takich osobom, jednak obawiam się tego, iż nasze dzieci, które muszą dochodzić do szkół ponadgimnazjalnych, będą zmuszone tamtędy przechodzić, nie ma innej drogi, dlaczego akurat w tym miejscu?

Janusz Buda

Bo takie mamy tereny i takie możliwości, nie możemy w każdym miejscu tego zbudować, mamy jeszcze dzikie pola, ale trzeba byłoby wybudować kanalizację, sieć. Chodzi również o resocjalizację, nie możemy tych ludzi wywieźć na dzikie pola.

Elżbieta Bachlaj

Jest już u nas na osiedlu jadłodajnia, chodzą ci ludzie, korzystają, to teraz proszę aby inne osiedle wzięło ich do siebie, a nie wszystko u nas, na Górnym.

Janusz Buda

Jestem niezmiernie wdzięczny Parafii, że przystąpiła dobrowolnie do konkursu i go wygrała. Jest to zadanie zlecone, w zakresie dożywiania. Może się okazać, iż jeśli będzie postępowanie na nowy rok, ten konkurs wygra ktoś inny. To nie jest tak, że Osiedle jest tak traktowane że będą tam tego typu placówki.

Elżbieta Bachlaj

Ale my to tak odbieramy.

Janusz Buda

Rozumiem, że może być taki niepokój, lecz są to odczucia subiektywne.

Elżbieta Bachlaj

Wydaje mi się, że każdego z państwa, jeśli by to dotyczyło osobiście, miałby podobne odczucia.

Bernadeta Magiera

Spójrzmy na to z tej strony, jeśli obecnie ci ludzie tam są, nie są dozorowani, w momencie gdy powstanie tam ten obiekt, będzie bezpieczniej, niż teraz. Oni i tak tam są i będą. Proszę sobie założyć hipotetycznie, że państwo oprotestujecie ten obiekt, nie pozwolicie na jego powstanie, a podczas tej zimy zamrznie człowiek. Czy nie będziecie mieli odczucia, że jest to wasza wina? Że nie pozwoliliście tym ludziom, którzy już nic nie mają, dania przez miasto tego ciepłego miejsca, tego minimum.

Krystyna Piechoczek

To działa w drugą stronę również, jeśli naszym dzieciom lub któremuś z mieszkańców coś się stanie, to wtedy państwo będziecie mieli na sumieniu tego człowieka.

Bernadeta Magiera

Pan Prezydent wytłumaczył, że zawsze ktoś tam będzie, będzie to miejsce dozorowane, zwłaszcza w tym czasie, gdy dzieci idą do szkoły, gdy będzie szaro. Zwłaszcza, że w ciągu dnia tych ludzi tam nie będzie. Są tam już kontenery, jest doprowadzona woda.

Urszula Sobik

Czy obecnie są tam jakieś problemy z tymi ludźmi?

Elżbieta Bachlaj

Nie było, ale jest ich tam tylko kilku.

Barbara Fajkis

Jeśli jesteście państwo w stanie nam zagwarantować w 100 procentach bezpieczeństwo..

Janusz Buda

W 100% nikt z nas nie jest bezpieczny.

Barbara Fajkis

Chodzi mi o to, aby były tam te patrole.

Urszula Sobik

Czy można byłoby z zewnątrz dołożyć światła i zrobić monitoring? Na tym przejściu, aby te dzieci były bezpieczne.

Janusz Buda

Zobaczmy technicznie czy można będzie tam dać kamerę, która będzie na stałe monitorowana w centrum zarządzania.

Tadeusz Markiewicz

Ile szacunkowo jest osób bezdomnych w mieście?

Grzegorz Osóbka – Komendant Straży Miejskiej

Okolo 30 osób jest takich, którzy nie korzystają z noclegowni, korzystają z zasobów mieszkaniowych, działkach, węzłach ciepłowniczych.

Elżbieta Siwiec

Są osoby bezdomne, które gdzieś tam mieszkają, i one nigdy nie przyjdą do noclegowni.

Tadeusz Markiewicz

Ile osób korzystało z dworca w okresie zimowym?

Grzegorz Osóbka

Maksymalnie 25 osób. To będzie czynne od 20 – 6 rano, nie ma takiej sytuacji, że ktoś tam zostaje, nie będzie gromadzenia rzeczy tam, co będzie ujęte w regulaminie, dostęp do tego obiektu będzie wtedy, gdy osoba udostępni rzeczy, które ma przy sobie. Jest to wymóg dotyczący braku możliwości spożywania alkoholu na terenie obiektu.

Tadeusz Markiewicz

Czy jesteście przygotowani na to, że te osoby będą zgromadzeni w jednym miejscu, kieruję pytanie do przedstawiciela Policji.

Andrzej Gryboś – przedstawiciel KMP w Jastrzębiu-Zdroju

Jeśli jest interwencja polegająca na tym, że dochodzi do sprzeczki między tymi osobami, wystarczy zadzwonić, wówczas przyjedzie patrol Policji lub Straży Miejskiej. Kwestia przemieszczania się tych osób na mieście, przypuszczam, że po zamknięciu, przemieszczają się będą w pobliżu obiektów, gdzie mieszka większa ilość mieszkańców, korzystać będą z kontenerów, zawierających produkty wtórne.

Tadeusz Markiewicz

Z odpowiedzi udzielonych przez Prezydenta Miasta wynika, iż powstanie tam ogrzewalnia, z zapewnień przedstawicieli obecnych tu służb, wynika, iż stan bezpieczeństwa nie powinien pogorszyć się. Osoby te na ogół unikają konfliktów, są bierne, nie odpowiadają na ewentualne upomnienia. Jest to na razie placówka na próbę, tymczasowa. Gdzieś te osoby trzeba umieścić. Umieszczenie takiej placówki nie leży w gestii Rady Miasta. Wkrótce będą przepisy dotyczące wymusu istnienia takiej placówki, konieczności posiadania takiej placówki w miastach, w miejscach skomunikowanych, z dostępem do mediów. Mam nadzieję, że uda się tę zimę przeżyć, przyjdzie czas na zastanowienie się, czy jest to miejsce dobre. Biorę za pewnik, że jest to tymczasowa placówka.

Janusz Buda

Jest to placówka tymczasowa, niskoprogowa - dlatego kontenerowa,.

Bernadeta Magiera

Czy tam na miejscu będzie możliwość skorzystania z odzieży, którą składają ludzie do pojemników?

Janusz Buda

Nie widzę przeciwwskazań.

Anna Toborowicz

Dobrze, że opiekujemy się tymi ludźmi, jest ta empatia. Potraktujmy to jako eksperyment, jeśli za rok stwierdzicie, że to miejsce nie jest właściwe, w jaki sposób rozwiążecie to dalej.

Janusz Buda

Będziemy obserwować i analizować, nie chcę wysnuwać daleko idących wniosków.

Elżbieta Siwiec

Kiedy będzie gotowa ta ogrzewalnia, może byśmy się wybrali z Komisją aby to pooglądać.

Janusz Buda

Planowane funkcjonowanie od 1 listopada br.

Elżbieta Siwiec

Bardzo dużo kontrowersji budził fakt, iż na naszym osiedlu będzie Ognisko Wychowawcze, obecnie nie ma żadnego problemu z tymi dziećmi, które są zadbane, mają bardzo dobrą opiekę. Dzieci te mają zawsze odrobione lekcje, mają przygotowane do występu role, kontakt z wychowawcami jest rewelacyjny. Mówię to, bo na pewno wszystko, co nowe, budzi pewien strach, a od nas, radnych, ta lokalizacja nie zależała. Chcielibyśmy jednak być z wami i jeżeli będą jakieś sygnały, którym będzie można sprostać, będziemy otwarci na to. Chętnie pojedziemy zobaczyć to miejsce.

Tadeusz Markiewicz

Zrobimy taki wyjazd na bazie Komisji Bezpieczeństwa wraz z zaproszeniem wszystkich radnych. Były naciski ze strony Rady, aby taka placówka powstała, natomiast wybór miejsca nie jest kompetencją Rady Miasta.

Elżbieta Siwiec

Nie ma tu ani jednej osoby, dla której osoba bezdomna nie byłaby ważna...

Krystyna Piechoczek

My nie jesteśmy przeciwni pomaganiu, chodziło nam o fakt lokalizacji tego miejsca.

Ad.4.

Pismo mieszkańca dot. wykonania oświetlenia ulicznego na ulicy Kilińskiego i Wyzwolenia

*** – mieszkaniec miasta

Pierwsze pismo w tej sprawie skierowałem do Urzędu Miasta w 2008 roku, co roku ponawiałem to pismo. Dotyczy ulicy Kilińskiego, która stanowi pętlę dróg połączeniową drogi wojewódzkiej 937 tzn. Cieszyńskiej z drogami wylotowymi w kierunku Bzia, Wodzisławia, Gołkowic oraz Gorzyc oraz na Libowiec, który był remontowany. Zaznaczam, iż natężenie ruchu na tych ulicach wzrosło kilkakrotnie z tytułu uruchomienia zjazdu z autostrady w Mszanej w kierunku

Cieszyna, ruch samochodów osobowych i ciężarowych. Na ulicy Kilińskiego i Wyzwolenia nie ma chodników, nie ma oświetlenia, występuje brak poboczy, jeśli jedzie samochód to trzeba uciekać do rowu, bo pobocze ma 60 – 70 centymetrów. Od 2008 roku otrzymuję odpowiedzi dotyczące braku środków, albo projekt w opracowaniu albo projekt opracowany tylko będzie realizowany np. w roku 2014. W tym roku też skierowałem pismo do Urzędu Miasta, skierowałem go równocześnie do Przewodniczącego Rady Miasta, Rady Sołeckiej w Ruptawie i Komisji Bezpieczeństwa. Otrzymałem od Przewodniczącego Rady Miasta lakoniczną odpowiedź, iż te zostaną te punkty włączone itd. Dlaczego ja sygnalizuję?

Jeśli ktoś zna topografię miasta, to wie, że węzeł skupiony wokół ulicy Kilińskiego, Cieszyńskiej, Szkoła nr 17, która wiąże się z tym dzisiejszym tematem charakteryzuje się tym, iż z prawej i lewej strony, młodzież cała w punkcie zbiorczym w okolicach restauracji Ruptawy zbiera się i jedzie do gimnazjum na Bzie, do Zebrzydowic i Jastrzębia, bo młodzież ma prawo wyboru, jak również do szkół ponadgimnazjalnych do Cieszyna. Okazuje się, że mimo, że obywatel tam mieszkający wciąż pisze i pisze, to wciąż się ten temat odkłada od 2008, a mamy rok 2016. Robi się rzeczy inne w mieście, które są mniej niebezpieczne w mieście, niż te. Kwadrat ten, zaliczany jest do strefy Centrum, zgodnie z ustawą, podatki się bierze, natomiast wyposażenie które powinno być tj. oświetlenie, chodnik itd. – nie ma tego. Ja wielokrotnie sygnalizowałem, aby ten problem rozwiązać. Temat dzisiejszego posiedzenia zmusił mnie, abym przyszedł i tę sprawę poruszył. Dodatkowym argumentem jest to, iż zlokalizowane są dwa sklepy spożywcze, jeden ma 300 m, drugi 250 m, jest Poczta Polska, zakład produkcji części elektrycznych do samochodów, zakład produkcji mebli, dwa warsztaty samochodowe, hurtownia stali, sklep metalowy, zakład produkcji bruku i metalu, była firma, która znalazła lepsze warunki w Rybniku, zakład budowlany, fryzjerski... W sumie w tych usługach 94 pracowników jest zatrudnionych.

Przekazuję mapkę Przewodniczącemu Komisji Bezpieczeństwa i Przewodniczącej Komisji Edukacji i Polityki Społecznej, na której zaznaczyłem krzyżykami, proszę spojrzeć na ulice Libowiec. Tam zginęło dziecko 17 lat, o godzinie 19, szła na ulicę Okrzei, bez chodnika, przejechana przez samochód. Na ulicy Kilińskiego, skrzyżowanie z Libowcem, dwa lata temu wypadek śmiertelny. Ostatnio, 12 sierpnia br. był wypadek, czterech pracowników czterech pracowników uległo wypadkowi, piąty zabrany do szpitala. Policjanci w rozmowie stwierdzili, iż jest to jedno z najbardziej niebezpiecznych skrzyżowań w mieście. Dlatego mnie zmusza sytuacja jako obywatela, żeby przedstawić ten problem jako wersję ostateczną, bo potem to już nie wiem, gdzie się mam zwrócić. Te dwa krzyżyki, to dwa wypadki śmiertelne, trzy lata temu zginęła kobieta, w marcu br. był wypadek, zginął 19-letni kierowca. W okolicach Szkoły nr 17 ok. 4 lat temu zginął uczeń. Na takim odcinku mamy tyle zdarzeń, pisze się, a jest brak odzewu i analizy. To jest skandal, kiedy obywatel pisze, to otrzymuje takie odpowiedzi, że nie ma środków. Czy te przyrzady w jarze do gimnastyki, których nikt nie używa, są ważniejsze niż ta sprawa? Chyba nie?

Przedstawiam moje wnioski dotyczące zabezpieczenia tego odcinka :

1. Zabudować sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej ulicą Cieszyńską, która jest chyba drogą powiatową, ulica Libowiec.
2. Wykonać chodniki i oświetlenie wzdłuż ulicy Kilińskiego i Wyzwolenia, do skrzyżowania, w pierwszym etapie do ulicy Żwirki i Wigury.
3. Zabudować radar na ulicy Cieszyńskiej, ograniczający prędkość na odcinku między Szkołą Podstawową nr 17, skrzyżowaniem ulicy Płonki, Kilińskiego.

Jeżeli usłyszałbym odpowiedź, że radary są drogie, to proszę pojechać do takiej miejscowości jak Poręba przed Zawierciem, tam na przestrzeni 12 km, jest zamontowanych 8 radarów, co nikomu nie przeszkadza. Samochody jadą „sznureczkiem” 50 km/h, żaden prędkości nie przekroczy.

Szanowna Komisjo, pani Przewodnicząca, w celu uwiarygodnienia mojego wystąpienia, proszę o zapoznanie się z sytuacją, podczas wizji lokalnej na miejscu, w trybie pilnym.

Dorota Ledwoń – sołtys sołectwa Ruptawa i Cisówka

Poprę głos naszego mieszkańca, rozmawiałam z panią Naczelnik, z panem Prezydentem Rakoczym, rozmawialiśmy o tym, że sygnalizacja świetlna w tym miejscu powinna być. Po tej rozmowie wydarzył się ten nieszczęśliwy wypadek. Wystąpiłam do Policji, o statystyki wypadkowe na tym odcinku, które są zatrważające. To nie jest głos jednego mieszkańca, to jest głos wszystkich mieszkańców, którzy proszą, aby coś tam na tym odcinku zrobić. Ruch zrobił się coraz to większy, większe natężenie dzieci szkolnych, bo przybyły tam domki. Ulica Libowiec jest jedną z niebezpiecznych ulic, w dodatku nieoświetloną, w przyszłości być może ruszy szyb na Bziu, co wiązać się może ze wzrastającym ruchem samochodowym

Janusz Buda

Problem jest nam znany. Jeśli chodzi o ulicę Wyzwolenia – sprawy projektowe zostały zrobione, chcemy zrobić to kompleksowo, jest to obwodnica miasta, została zapisana w Strategii, złożyliśmy to w ramach projektów i czekamy, nie mamy możliwości zaciągnięcia kredytu, aby ten problem ulicy Wyzwolenia i inne miejsca w mieście, w krótkim okresie rozwiązać, mamy zabezpieczone środki na tzw. wkład własny, liczymy, że uda nam się pozyskać środki jest to około 20 mln złotych. Jest to jedna ulica, a ulic do utrzymania mamy blisko 500 km i tych problemów jest dużo. Co do sygnalizacji świetlnej to trzeba się będzie nad problemem pochylić. Problemów do rozwiązania jest sporo, będziemy wspólnie z Radą się pochylać nad problemami, gdzie będziemy coś robić, bo z naszych środków nie jesteśmy w stanie wszystkiego zrobić.

Maria Pilarska- Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji.

Projekt był wykonany kilka lat temu w sferze technicznej, bez wyznaczenia nowego pasa drogowego i przewłaszczenia gruntów. W tej chwili kończy się aktualizacja tego projektu, w całkowitym zakresie- do pozwolenia na realizację. Dostyc szerokim pasem drogowym przewidującym chodniki, oświetlenie, częściowo ścieżki rowerowe, został złożony pierwszy odcinek od ulicy Cieszyńskiej do ulicy Chlebowej – do programu współpracy pogranicza polsko-czeskiego, sprawa jeszcze nie jest rozstrzygnięta. Będą trwały dalsze poszukiwania środków. Aby zrobić całą ulicę Wyzwolenia z oświetleniem, poboczami, chodnikami, kanalizacją odwadniającą to 4-5 lat temu było to 25 mln złotych, aktualnie będzie to o wiele więcej. Były rozmowy z projektantem na temat sygnalizacji świetlnej przy wylocie ulicy Wyzwolenia do ulicy Cieszyńskiej, jako że ulica Kilińskiego jest drogą lokalną, podległą, co nie znaczy, że tam się ruch z Libowca kieruje, bo jest to skrzyżowanie proste. Projekt przewiduje korektę geometrii skrzyżowania ulicy Cieszyńskiej z Wyzwolenia.

Dorota Ledwoń

Czy nie lepiej byłoby tam zrobić rondo?

Maria Pilarska

Rondo nie jest antidotum na wszystko, nie jest dobrym rozwiązaniem dla ruchu pieszego, upłynnia ruch, dla ruchu pojazdów jest pozytywnym rozwiązaniem, nie

jest dobrym rozwiązaniem dla ruchu pieszego. Pieszy jest na drugiej pozycji. Ponadto nachylenie od strony szkoły wyklucza to rozwiązanie.

Dorota Ledwoń

Jeśli byłaby możliwość oświetlenia w tamtym miejscu w obecnym roku jeszcze, byłoby to jakieś rozwiązanie, bo wtedy ten ruch się tam zatrzyma więc gdzieś zatrzymamy to, w tym miejscu na ulicy Cieszyńskiej.

Maria Pilarska

Nie rozumiem..

Janusz Buda

Pani sugeruje, aby zrobić sygnalizację świetlną na ulicy Cieszyńskiej jeszcze w tym roku, na co nie mamy środków.

Maria Pilarska

Będzie korekta geometrii skrzyżowania, sygnalizacja może być zrobiona po dokonaniu nowej geometrii.

Dorota Ledwoń

Ulica Cieszyńska ma w pewnym momencie ma dwie ścieżki rowerowe, jest podzielona.

Maria Pilarska

Jest piesza, rowerowa, pieszo-rowerowa.

Dorota Ledwoń

Po obydwu stronach jest rowerowa. Aby zostało zachowane bezpieczeństwo należałoby z jednej strony zrobić chodnik, a z drugiej ścieżkę rowerową. Mieszkańcy nie mają możliwości chodzenia ścieżką rowerową, musi być chodnik, zimą, przy odśnieżaniu wszystko jest spychane na ścieżkę rowerową, a wiemy, że mieszkańcy chodzą ulicą Cieszyńską, bo to jest jedyna droga, którą można przejść.

Janusz Buda

Obecnie funkcjonuje stara umowa, lecz w nowej umowie chcemy ująć, aby odśnieżanie było równoległe, nie sama ulica, ale również i chodnik.

Dorota Ledwoń

Wnioskujemy o przedłużenie chodnika, aby jedna strona była to ścieżka rowerowa, druga -chodnik.

Tadeusz Gorgol

Zawsze gdy mówi się o sprawach inwestycyjnych, drogowych, mówi się o bardzo dużych pieniądzach, a przecież można by niektóre rzeczy ułatwić tanim sposobem, nie wiem, czy prawo na to nie pozwala?

W swoim czasie złożyłem interpelację dotyczącą namalowania „zebry” przy dwóch wiatach przystankowych na ulicy Wyzwolenia. Był tam wypadek śmiertelny kilka lat temu. Dostałem odpowiedź, że nie można, gdyż wzdłuż drogi nie ma chodnika. Jaki jest koszt namalowania paru pasków na ulicy, co w jakiś sposób dyscyplinuje kierowców i daje pewność bezpiecznego przejścia pieszego przez jezdnię. A jaki jest koszt budowy modernizacji drogi i budowy chodnika. I wiele tego typu sytuacji jest... zawsze słyszy się odpowiedź, że nie można, bo prawo nie pozwala, trzeba gigantyczne rzeczy budować. Dla mnie, przeciętnego obywatela wychowanego na gospodarskim sposobie, to jest kuriozalne.

Dorota Ledwoń

Zastanawialiśmy się jako mieszkańcy, czy moglibyśmy włączyć się w akcje typu czyn społeczny. Oferujemy naszą pracę, być może zakupienie materiału. Ale wykonanie projektu gdyby leżało po stronie miasta, byłoby ułatwieniem.

Tadeusz Gorgol

Czy naprawdę nie możecie przy wiacie przystankowej, gdzie zatrzymuje się autobus miejski, namalować parę pasków

Andrzej Gryboś – przedstawiciel Komendy Miejskiej Policji

Jeżeli nie ma pasów, a do najbliższych pasów jest ok. 100 metrów to można przejść przez ulicę.

Urszula Sobik

Pasy nie stwarzają bezpieczeństwa, również nie rozumiem, dlaczego w zeszłym roku było takie „larmo” o fotoradary.

Andrzej Gryboś

W naszym mieście większość ruchu generują sami mieszkańcy, postawienie fotoradarów wymusza pewne zachowanie wśród kierowców.

W krajach zachodnich odstępuje się od tego, aby dzieci dowozić do szkoły, wykształcona jest kultura jazdy. U nas brakuje kultury jazdy, przekonania rodziców, że tak można, a także infrastruktury która by zezwalała na to, że puszczamy te dzieci.

Dorota Ledwoń

U nas prawie wszyscy wożą dzieci do szkoły. Od dawna sugerowaliśmy ustawienie tam tablicy ostrzegawczej, która zreflektowałaby ludzi tam jadących.

Maria Pilarska

Żaden znak to nie są kije samobije, każda zmiana organizacji ruchu, ustawienie znaku wymaga decyzji zespołu ds. organizacji ruchu, siedzimy godzinami, robimy wizję lokalną, nie ma mowy o żadnych czynach społecznych w tym zakresie czy samodzielnym planowaniu znaków. Jeśli chodzi o chodnik to jest chodnik od skrzyżowania do budynku Ruptawianki zrobiony, a w tej chwili projektuje się na wysokości boiska, z drugiej strony będzie ten parking, który będzie służył dla tego rejonu i to jest rozwiązanie. Na Libowcu jest porozumienie podpisane na budowę szybu, gdzie Spółka Węglowa miała wykonać chodnik na ulicy Świerczewskiego aż do Matejki, póki co nie będę tłumaczyć dlaczego tego nie ma, bo wszyscy zdajemy sobie z tego sprawę. Sytuacja na odcinku od ulicy Okrzei w dół do ul. Cieszyńskiej, przy tym nachyleniu, tam by się prosiło, aby chodnik był. Natomiast lokalizacja pasów ma swoje przepisy, musi być miejsce azylu dla pieszego do dwóch stronach.

Tadeusz Gorgol

Nieraz przechodzę obok Lewiatana, jeśli stanę przy pasach to samochody się zatrzymują, jeśli nie stanę przy pasach to sobie mogą stać albo na własne ryzyko przelecieć. Nie jest to mój wymysł, to się ciągnie od wielu lat, a ludzie tego od dawna chcą.

Grzegorz Osóbka

Będą montowane dwie nowe tablice ostrzegawcze, jest pozytywna decyzja odnośnie ich zakupu, jedna będzie przy boisku LZS Ruptawa, druga w rejonie przejścia dla pieszych przy zespole szkół na Świerczewskiego w Bziu.

Anna Toborowicz

Pan *** sugerował ustawienie radarów w rejonie tych ulic.

Przy szkole nr 17 kierowcy rozwijają dużą prędkość na poziomie Szkoły Podstawowej nr 17, wystarczyłby jeden radar w tą stronę i w tą stronę, mamy uchwycone od ulicy Libowca do tyłu. Swoją drogą przysłuchuję się tej rozmowie i mnie to przeraża, że państwo takie kluczowe sprowadzacie państwo do spraw incydentalnych. Ja chcę odpowiedź od pani Przewodniczącej, kiedy będzie wizja lokalna, a na te trzy punkty chce udzielenia odpowiedzi o terminie realizacji. Panie Prezydencie ja pana bardzo pana szanuję, bo pan robi wszystko co pan może, chce jednak jedną rzecz powiedzieć, czy ulica Przemysłowa jest ważniejsza od ulicy Wyzwolenia i Kilińskiego? Gdzie jeździ 20 – 30 samochodów w ciągu doby, a tu idzie 1000? Nie będę wymieniał dalszych miejsc, np. oświetlenie ulicy Podleśnej.

Anna Toborowicz

My nie mamy takiej możliwości, że będę panu odpowiadać na te pytania, sugeruję jednak, że wnioski te będą do pani Prezydent przekazane, która udzieli odpowiedzi. Natomiast wizję lokalną możemy przeprowadzić wraz ze specjalistami ruchu drogowego bo my takich kompetencji nie mamy. Podobna sytuacja jest w Bziu, ulica Libowiec nie ma chodnika, oświetlenia, ulica Cicha nie ma chodnika nie ma oświetlenia, ulica Świerczewskiego nie jest dokończony chodnik do granicy Pielgrzymowic, Spokojna nie ma chodnika ani oświetlenia. Bzie jest bardzo rozległym sołectwem, dzieci mają do szkoły nawet kilka kilometrów, z tej konieczności rodzic będzie wszystko robił, aby dziecko dowieźć i odebrać ze szkoły. Obok szkoły nie mamy parkingu, stoimy na drodze, w każdej chwili może dojść do jakiejś kolizji. Problemów jest mnóstwo.

Urszula Sobik

Na ulicy Osińskiej jest problem od 40 lat, ruch się nasila, ludzie wychodzą na asfalt na Żory.

Dorota Ledwoń

Nam chodzi o to, aby nasze sołectwo otrzymało to, o co prosimy, sygnalizacja świetlna, chodniki. Prosimy o przekazanie tego pani Prezydent. Przyszliśmy do państwa zasygnalizować problem.

Urszula Sobik

Mam pytanie do przedstawiciela Policji, czy można uzyskać informacje ile jest wypadków na łuku Ławczoka? To jest teren Żor. Gdy porusza się ten temat, okazuje się, że tam nie ma wypadku bo nie mamy tego w spisie.

Andrzej Gryboś

Proszę się do nas zwrócić pisemnie w tej sprawie.

Anna Toborowicz

Po ustaleniu terminu Komisji wyjazdowej na tzw. wizję lokalną, zostaniecie państwo powiadomieni.

Prosimy o udostępnienie kopii protokołu z dzisiejszej Komisji.

Ad.5.

Pismo Sołtysów Sołectw Skrzeczkowice i Borynia dot. przejścia dla pieszych na ul. Powstańców Śląskich,

Urszula Sobik

Problem istnieje od wielu lat, około dwa lata temu została wyznaczona granica między Jastrzębiem, a Żorami.

Maria Pilarska

Cała droga należy do miasta Żory, po drugiej stronie granica przebiega płynnie w środku skarpy, ulica Osińska jest cała nasza. W budżecie zostało zaplanowane, będzie przetarg na wykonanie projektu, jeśli Żory się zgodzą, aby chodnik przebiegał po ich terenie bezpośrednio przy jezdni, to będzie tak zaprojektowane, jeśli nie, będzie to nasyp przez to obniżenie i oddzielny chodnik na terenie naszego miasta. Będzie to projektowane, pieniądze są zaplanowane. Jesteśmy po przetargu na wykonanie zatok autobusowych, na przełomie do końca roku będzie to wykonane.

Urszula Sobik

Ten chodnik będzie od ulicy Osińskiej do Partyzantów, natomiast cała ulica Powstańców to też są nasze domy, ludzie się pytają, czy jest szansa, że będzie tam chodnik. Jest to bardzo niebezpieczny odcinek o nasilonym ruchu.

Maria Pilarska

Ruch jest większy niż na Cieszyńskiej, obecnie jesteśmy świeżo po pomiarach ruchu.

Ad.6.

Bezpieczna droga uczniów do szkoły. Stan przygotowania placówek oświatowych do nowego roku szkolnego 2016/2017

Maria Pilarska

Skończono kapitalny remont SP-4, dwuletni, złożono wniosek o dofinansowanie i podpisano umowę w ramach środków unijnych na przebudowę przedszkola w Boryni, złożono wniosek na szkołę w Boryni, o efektach zostanie państwo poinformowani po rozstrzygnięciu. Wykonano dokumentację SP-1, w skład której wchodzi zespół szkolno-przedszkolny na ulicy Pszczyńskiej. Temat do rozpatrzenia do wniosków o środki unijne, które będą składane jesienią br. jest z pozwoleniem na budowę projekt przebudowy termomodernizacji SP-17 w Ruptawie wraz z remontem dachu, utworzeniem sal lekcyjnych na poddaszu, zabezpieczeniem na szkody górnicze. Wykonano boisko w SP-16, są kłopoty przy ulewnych deszczach do budynków poniżej dlatego, że skarpy zostały wykonane na nowo, problem będzie dopóki one się nie utrwalą.

Tadeusz Gorgol

Pani Naczelnik one się nie utrwalą w tym stanie, wygodnie jest nie słyszeć czego nie chce, to jest zawalona robota, dziwie się, że to odebrano.

Maria Pilarska

To jest pana zdanie, tam jest zrobiono wiele rzeczy dla szkoły, których nie było w zakresie.

Tadeusz Gorgol

Trzeba było to zrobić dobrze.

Maria Pilarska

Przekazano część środków obiektom szkolnym na drobne rzeczy, które pozwolą na załatwienie spraw związanych z decyzjami. W SP-10 są prace końcowe, przebudowa łazienek na parterze, przebudowa studzienek kanalizacyjnych. Gimnazjum nr 8 sala gimnastyczna, SP-1 zrobiono wentylację sali gimnastycznej, trwa remont w Zespole Szkół Zawodowych. Wykonuje się remont PP-14, remont ogrodzenia przy szkole na Os. 1000-lecia, wyremontowano nawierzchnię poliuretanową przy SP-5, boisko poliuretanowe przy PP-3, na ul. Gagarina wykonany plac zabaw, planowano ustawienie po jednym urządzeniu do zabawy przy PP-7 i PP-12, przetarg okazał się nieskuteczny. Plac zabaw przy SP-17, ujawniono błędy projektowe, myślę że jednak wykonawca się wywiąże. Trwa akcja przekazania środków na remonty boisk szkołom.

Omówiony materiał stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Iwona Rosińska

Mam pytanie o plac przy SP-5, były problemy z wykonawcą? Czy to jest odebrane?

Maria Pilarska

Było to zrobione przez wykonawcę w ramach robót gwarancyjnych. Było spotkanie odbiorowe, są jeszcze zalecenia.

Bernadeta Magiera

Przy PP-2 na ul. Konopnickiej jest problem z parkowaniem, czy można byłoby zagospodarować skwerek przy bloku na parking.

Maria Pilarska

Należy sprawdzić, czyj jest to teren.

Urszula Sobik

Czy zmiana systemu nauczania w naszym kraju nie stworzy problemu w złożonych wnioskach unijnych?

Andrzej Pawłowski

Związek Gmin i Miast Polskich wystosował już oficjalne stanowisko w tej sprawie, Rząd podejmuje dyskusję, myślę, że Komisja Europejska przychyli się do tego.

Mirosław Kolb

Czy pasy tzw. zebry są wszędzie odnowione? Np. przy SP-5 jest walący się znak drogowy, a przejścia dla pieszych są wyblakłe.

Maria Pilarska

Wiele przejść zostało odnowionych, staramy się na bieżąco odnawiać, zapiszę sobie i sprawdzę stan tego przejścia.

Elżbieta Siwiec

Wracam do chodnika przed SP-4, jest tam część parkingu od strony „Kłosa”?

Maria Pilarska

Od „Kłosa” w kierunku szkoły jest dom prywatny, który w tej chwili się remontuje, połowa tego chodnika należy do właściciela tego budynku.

Naczelnik Wydziału Edukacji Andrzej Pawłowski przedstawił informację na temat placów zabaw przy przedszkolach, prac remontowych wykonanych w placówkach oświatowych w mieście.

Omówiony materiał stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Ad.7.

Wolne głosy i wnioski

Komisja ustaliła, iż wizja lokalna odbędzie się w październiku br. O terminie wizji zostaną powiadomione zainteresowane osoby.

Ad.8.

Zakończenie posiedzenia

Anna Toborowicz

Dziękuję zebranych za przybycie i kończę obrady Komisji.

Protokołowała
Agnieszka Bąk

Przewodnicząca Komisji
Edukacji i Polityki Społecznej

ANNA TOBOROWICZ