



URZĄD MIASTA
JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

Biuro
Rady Miasta

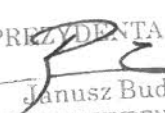
BRM.0003.2.19.2016

Jastrzębie-Zdrój, dn. 7.07.2016 r.

Szanowny Pan
Roman Foksowicz
Radny Rady Miasta
Jastrzębie-Zdrój

Odpowiadając na Pańską interpelację zgłoszoną w dniu 31 maja 2016 roku, a dotyczącą pytań skierowanych do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego, przekazuję w załączeniu odpowiedź Międzygminnego Związku Komunikacyjnego.

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Janusz Buda
II ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Urząd Miasta
Jastrzębie-Zdrój
Biuro Rady Miasta
al. J. Piłsudskiego 60
44-335 Jastrzębie-Zdrój
tel. 32 47 85 256
fax. 32 47 85 112
brm@um.jastrzebie.pl
www.jastrzebie.pl



MZK/D/ 2730/2016

Jastrzębie -Zdrój, dnia 30.06.2016



Urząd Miasta Jastrzębie-Zdrój
Pan Piotr Kohut
Naczelnik Wydziału Komunikacji

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez radnego Romana Foksowicza niniejszym wyjaśniam:

Wydatki na przewoźników realizujących zadania przewozowe na terenie działania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju, niezależnie od tego czy dotyczą w szczególności miasta Jastrzębie-Zdrój, miasta Żory, czy też miasta Czerwionka-Leszczyny czynione są z jednego wspólnego dla wszystkich gmin członkowskich MZK budżetu z działu „Transport i Łączność”. Na dział ten składają się dochody z dotacji od wszystkich gmin członkowskich, innych dotacji, dochody ze sprzedaży biletów z terenu całego Związku, wszystkie kary nakładane na przewoźników i pasażerów z całego terenu Związku. Tak więc nie sposób jednoznacznie stwierdzić, że środki pochodzące z wpłat miasta Jastrzębie-Zdrój są wyłącznie tam wydatkowane, szczególnie, że Związek finansuje także linie poza terenem gmin członkowskich (np. linia E3 z Jastrzębia-Zdroju przez Wodzisław Śląski do Rybnika). Obowiązuje jednak zasada proporcjonalności tzn. przy określaniu wysokości dotacji dla danej gminy bierze się pod uwagę wielkość zadania przewozowego na jej terenie. Generalnie można założyć, że za wyjątkami kilku linii wychodzących poza teren obejmowany przez MZK (w tym E3) pieniądze pochodzące z danej gminy wydatkowane są na terenie tej gminy. Oczywiście środki te są niewystarczające na pokrycie całości wydatków związanych z zadaniami przewozowymi na terenie tej gminy i dlatego są powiększane (w sposób proporcjonalny do wielkości zadania przewozowego w tej gminie w stosunku do całości wydatków na zadania przewozowe MZK) wykorzystując inne dochody Związku. Są to głównie dochody ze sprzedaży biletów na terenie całego Związku, kar pobieranych od wszystkich pasażerów Związku, etc.

Tak więc miasto Jastrzębie-Zdrój wpłacając do budżetu Związku największą dotację, w największym stopniu uczestniczy w innych niż dotacje dochodach Związku. Ponieważ jednak z budżetu Związku finansowane są wszystkie wozokilometry wynikające z zadań przewozowych będące skutkiem zawartych umów, niezależnie od tego, czy są to kilometry po terenie danej gminy, czy też po terenie całego Związku, to niemożliwe jest dokładne określenie ile pieniędzy uzyskanych czy to w postaci dotacji, czy to ze sprzedaży biletów na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój przypada na konkretnego przewoźnika np. firmę „Warbus”, czy też np. przewoźnika obsługującego cały Powiat Wodzisławski. Stąd też brak jest możliwości sprecyzowania dokładnej odpowiedzi na niektóre pytania zadane przez pana Radnego.

W kwestii rozkładu jazdy na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój to powstał on wiele lat temu w wyniku współpracy miasta Jastrzębie-Zdrój i Związku. Rozkład ten był od tego momentu ciągle modyfikowany we współpracy z Miastem, zazwyczaj wręcz na jego wniosek. MZK jest w posiadaniu dużej ilości korespondencji w tym przedmiocie. Zawsze jeżeli tylko zachodzi konieczność zmian czasowych, wydłużenia, zmiany przebiegu czy też uruchomienie i zawieszenie jakiejś linii, to odbywa się to po uzgodnieniu tego ze służbami Miasta. Ponieważ obecny rozkład powstał w wyniku takiej współpracy i przez wiele lat był dostosowywany do potrzeb, to zdaniem Związku jest on w chwili obecnej optymalny dla pasażerów. Niemniej Biuro Związku przystąpiło do jego przeglądu i propozycje ewentualnych zmian zostaną przekazane do Urzędu Miasta w celu konsultacji.

Projekt unijny pod nazwą „Wsparcie obsługi i bezpieczeństwa pasażerów MZK Jastrzębie innowacyjnymi systemami informatycznymi” został zakończony w terminie z końcem grudnia ubiegłego roku. Należy zaznaczyć, że w przypadku e-biletu proces uruchomienie i wymiany biletów papierowych na elektroniczne przebiegał prawie bez zakłóceń. W przypadku tablic informacji pasażerskiej opóźnienia w ich uruchomieniach wynikły wyłącznie z problemów ze strony dostawcy energii elektrycznej, który bardzo długo dokonywał przyłączeń energetycznych kolejnych tablic. W chwili obecnej brak informacji na tablicach usuwany jest na bieżąco i wynika on tylko z braku połączenia internetowego po którym najczęściej należy indywidualnie zresetować tablicę.

z poważaniem

rozdzielnik

1 x Adresat

1 x a/a


DYREKTOR BIURA MZK
mgr inż. Benedykt Lanuszny